

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 256 Opěrná zeď na silnici III/0081 - větev 2 v km 0,34-0,39 vpravo DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje zdi.....	2
2	Základní údaje o zdi.....	2
3	Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění.....	2
3.1	Účel zdi.....	2
3.2	Charakter převáděné komunikace.....	2
3.3	Územní podmínky	3
3.4	Geotechnické podmínky	3
4	Technické řešení zdi	3
4.1	Základní popis konstrukce zdi.....	3
4.2	Vybavení zdi	3
4.3	Cizí zařízení.....	3
5	Výstavba zdi.....	4
5.1	Postup a technologie stavby zdi	4
5.2	Související objekty	4
5.3	Vztah k území.....	4
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	4

1 Identifikační údaje zdi

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 256
<i>Název zdi</i>	Opěrná zeď na silnici III/0081 - větev 2 v km 0,34-0,39 vpravo
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 4858 8733
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jan Fojt, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011301
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/101
<i>Staničení začátku a konce zdi</i>	km 0,340 00, km 0,390 00

2 Základní údaje o zdi

<i>Charakteristika zdi</i>	Trvalá úhlová zeď ze železobetonu.
<i>Délka zdi</i>	50,0 m
<i>Šířka římsy</i>	0,80 m
<i>Šířka chodníku</i>	-
<i>Výška zdi</i>	Proměnná od 1,00 m do 1,3 m (nad upravený terén)
<i>Pohledová plocha zdi</i>	153,8 m ² (včetně římsy)
<i>Zatížení zdi</i>	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

3 Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění

3.1 Účel zdi

Opěrná zeď podpírá silniční těleso přeložky komunikace III/0081 SO 105. Svou konstrukcí zabraňuje zásahu do sousedního pozemku pro budovanou čerpací stanici.

3.2 Charakter převáděné komunikace

Převáděná komunikace je silnice III/0081 (objekt SO 105 – větev 2) kategorie S9,5.

Směrové poměry v místě zdi: přibližně první polovina zdi je v levostranném půdorysném směrovém oblouku R=700 m, L=42,87m a dále zeď pokračuje v přímé. Obecně, zeď se nachází v místě napojení větve na hlavní

trasu.

Výškové poměry v místě zdi: začátek zdi se nachází v konstantním klesání 0,5% a zbývající část zdi zasahuje do údolnicového oblouku o poloměru 2700,0 m.

3.3 Územní podmínky

Zeď se nachází na okraji stávající průmyslové zóny, přibližně v místě stávající místní komunikace. Výškově kopíruje vedení SO 105 (výška násypu je proměnná cca od 0,9 m do 1,1 m).

3.4 Geotechnické podmínky

Pro zeď je třeba vypracovat podrobný IG průzkum.

Počítá se s nahrazením případných neúnosných vrstev polštářem ze štěrkodrti.

4 Technické řešení zdi

4.1 Základní popis konstrukce zdi

Úhlová opěrná zeď je navržena z monolitického železobetonu. Zeď je založena plošně. Horní část je doplněna o monolitickou římsu.

Rub zdi je odvodněn drenážní vrstvou s napojením na rubovou drenáž.

4.2 Vybavení zdi

Vozovka a izolace

Izolační fólie v úrovni drenáže. Vozovka je součástí objektu SO 105.

Římsy

Železobetonová monolitická římsa.

Svodidla

Zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2.

Zábradlí

Není.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno vyspádováním římsy 4% k vozovce.

Protihluková stěna

Není.

Zpevnění

V patě zdi je terén zpevněn 0,5 m pásem ze štěrkodrti.

4.3 Cizí zařízení

V monolitické římsě budou umístěny rezervní chráničky 2x ø 90/75 mm.

5 Výstavba zdi

5.1 Postup a technologie stavby zdi

- 1) Zemní práce
- 2) Založení zdi
- 3) Dřík zdi
- 4) Zhotovení zásypu a obsypu
- 5) Vybavení zdi (římsa, svodidlo, zpevnění)

5.2 Související objekty

SO 105	Silnice III/0081
SO 174	Provizorní komunikace v km 7,0
SO 304	Kanalizace II/101 v km 7,096 – 7,376
SO 801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
SO 806	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

5.3 Vztah k území

Výstavbou uvedené zdi budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup ke zdi bude možný po budované resp. stávající silnici.

6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 256 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.

Brno, 25. dubna 2020

Ing. Radek Šlachta
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.