

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 253 Opěrná zeď v km 7,097-7,355 vlevo

DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje zdi.....	2
2	Základní údaje o zdi.....	2
3	Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění.....	2
3.1	Účel zdi.....	2
3.2	Charakter převáděné komunikace.....	2
3.3	Územní podmínky	3
3.4	Geotechnické podmínky	3
4	Technické řešení zdi	3
4.1	Základní popis konstrukce zdi.....	3
4.2	Vybavení zdi	3
4.3	Cizí zařízení.....	4
5	Výstavba zdi.....	4
5.1	Postup a technologie stavby zdi	4
5.2	Související objekty	4
5.3	Vztah k území.....	4
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	4

1 Identifikační údaje zdi

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 253
<i>Název zdi</i>	Opěrná zeď v km 7,097-7,355 vlevo
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jan Fojt, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011301
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/101
<i>Staničení začátku a konce zdi</i>	km 7,097 328, km 7,354 647

2 Základní údaje o zdi

<i>Charakteristika zdi</i>	Trvalý silniční násyp držený opěrnou zdí z armované zeminy se stabilizačním žb. blokem.
<i>Délka zdi</i>	257,257 m (v lící)
<i>Šířka římsy</i>	1,55 m
<i>Šířka chodníku</i>	Nouzový chodník 0,75 m
<i>Výška zdi</i>	Proměnná od 7,30 m do 0,60 m (nad upraveným terénem)
<i>Pohledová plocha zdi</i>	1207 m ² (včetně římsy)
<i>Zatížení zdi</i>	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

3 Zdůvodnění stavby zdi a jeho umístění

3.1 Účel zdi

Opěrná zeď podpírá silniční těleso hlavní trasy SO 101. Svým rozsahem umožňuje vedení přeložky silnice III/0081 SO 105 podél hlavní trasy. Z části plní funkci mostního křídla objektu SO 205.

3.2 Charakter převáděné komunikace

Převáděná komunikace je z části silnice II/101 (objekt SO 101) kategorie S 9,5/80.

Směrové poměry v místě zdi: začátek je v přechodnici hlavní trasy A=402,99 m. Zbývající část je vedena v

přímé.

Výškové poměry v místě zdi: začátek je ve výškovém oblouku hlavní trasy R=5500 (z klesání 0,60 % na klesání 4,00%). Konec je v údolnicovém oblouku o R=3500 s pokračujícím stoupáním 2,25%.

3.3 Územní podmínky

Zeď se nachází na okraji stávající průmyslové zóny, přibližně v místě stávající místní komunikaci. Výškově kopíruje vedení hlavní trasy SO 101 a souběžné přeložky komunikace SO 105 (výška násypu je proměnná cca od 7,30 m do 0,60 m).

3.4 Geotechnické podmínky

Pro zeď je třeba vypracovat podrobný IG průzkum.

Počítá se s nahrazením neúnosných vrstev polštářem ze štěrkodrti doplněným geomříží.

4 Technické řešení zdi

4.1 Základní popis konstrukce zdi

Opěrná zeď je navržena z betonových tvarovek a armované zeminy. Zeď je založena plošně na stabilizační vrstvě. Horní část je doplněna o stabilizační monolitický železobetonový blok a římsu. Předpokládá se použití schváleného systémového řešení.

Rub zdi je odvodněn drenážní vrstvou s napojením na rubovou drenáž.

Samotná zeď je oddilátována od konstrukce navazujícího mostu SO 205.

4.2 Vybavení zdi

Vozovka a izolace

Izolační fólie v úrovni drenáže. Vozovka je součástí objektu SO 101.

Římsy

Železobetonová monolitická římsa.

Svodidla

Svodidla úrovně zadržení H2.

Zábradlí

Na zdi je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1 m.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno vyspádováním římsy 4% k vozovce, kde je umístěn odvodňovací žlab silnice II/101 (SO 101).

Protihluková stěna

Na zdi nejsou protihlukové stěny.

Zpevnění

V patě zdi je terén zpevněn až k souběžné rampě.

4.3 Cizí zařízení

V monolitické římse budou umístěny rezervní chráničky 1x ø 110/94 mm + 2x ø 90/75 mm.

5 Výstavba zdi

5.1 Postup a technologie stavby zdi

- 1) Zemní práce
- 2) Založení zdi
- 3) Postupné budování opěrných zdí z geomřížovin a betonových tvarovek
- 4) Zhotovení stabilizačního bloku
- 5) Vybavení zdi (římsa, zábradlí, svodidlo, zpevnění)

5.2 Související objekty

SO 101	Silnice II/101
SO 105	Úprava silnice III/0081
SO 205	Most přes Černávku a OK na II/608 v km 2,45
SO 304	Kanalizace II/101 v km 7,096 – 7,376
SO 433	Přeložka NN kabelu SVAS v km 7,29
SO 453	Přeložka optického a NN kabelu CETIN v km 7,02 – 7,29
SO 494	Telematické dopravní systémy - optotrubky
SO 521	Přeložka STL plynovodu PE v km 7,285
SO 801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
SO 806	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

5.3 Vztah k území

Zeď přímo navazuje na mostní objekt SO 205. Výstavbou uvedené zdi budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup ke zdi bude možný po budované resp. stávající silnici.

6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 253 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.

Brno, 25. ledna 2020

Ing. Radek Šlachta
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.