


| | | | | |
|--------|-------|-------|------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | |
|--|--|
| Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 |  |
|--|--|

| | | |
|---|--|---|
| Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Čížek | Zodpovědný projektant: Ing. Martin Čížek | Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> M MOTT MACDONALD </div> <div> Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800 </div> </div> |
| Technická kontrola: Ing. Karel Moravec | Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|-------------------|-----------|--------|--------|---------|---------|----|----------|---|---------|--------------|------------|--|----------------|--|-------------|-----------|
| Kraj: Středočeský Katastrální území: Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín, Postřižín Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Čís.sm.obj.:</td> <td>937/00066001/2018</td> </tr> <tr> <td>Čís.akce:</td> <td>396817</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>12/2019</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>Číslo kopie:</td> </tr> <tr> <td>DÚR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Číslo přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D4.1</td> <td>00</td> </tr> </table> | Čís.sm.obj.: | 937/00066001/2018 | Čís.akce: | 396817 | Datum: | 12/2019 | Formát: | A4 | Měřítko: | — | Stupeň: | Číslo kopie: | DÚR | | Číslo přílohy: | | D4.1 | 00 |
| Čís.sm.obj.: | 937/00066001/2018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Čís.akce: | 396817 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum: | 12/2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Formát: | A4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko: | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stupeň: | Číslo kopie: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DÚR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo přílohy: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D4.1 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Část: Technická zpráva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



MOTT MACDONALD, NÁRODNÍ 984/15, 110 00 PRAHA 1

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7-D8,

III. ETAPA, DÚR/IČ K ÚR

D.4 – OBJEKTY ŘADY SO 400 – ELEKTRO

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Navrhl, vypracoval: Ing. Čížek

Termín odevzdání 05/2020

OBSAH

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Všeobecné údaje stavby | 3 |
| 1.1 | Údaje stavby | 3 |
| 1.2 | Základní identifikační údaje stavby a investora | 3 |
| 1.3 | Zpracovatel projektové dokumentace | 3 |
| 2 | Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace | 3 |
| 3 | Stávající stav | 4 |
| 4 | Navrhovaný stav | 4 |
| 5 | Zemní práce, trasa, uložení a pokládka..... | 9 |
| 6 | Inženýrské sítě | 9 |
| 7 | Ostatní..... | 9 |
| 7.1 | Organizační pokyny | 9 |
| 7.2 | Pokyny pro montáž a demontáž | 9 |
| 7.3 | Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci | 9 |
| 7.4 | Péče o životní prostředí | 10 |
| 8 | Životní prostředí, likvidace odpadů | 10 |
| 9 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 10 |

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje stavby

Název stavby: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR

Stavební objekt: D.4 – Objekty řady SO 400 - Elektro

Druh stavby: Dopravní liniová stavba

Charakter stavby: Výstavba nové silniční komunikace

Kraj: Středočeský

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí

Místo stavby: Kralupy n. Vltavou, Chvatěruby, Zlančice, Kozomín, Postřižín

HIP: Ing. Martin Daniel

Budoucí vlastník: Středočeský kraj

1.2 Základní identifikační údaje stavby a investora

Investor: Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR – část D.4 – Objekty řady SO 400 - Elektro je:

- Zadání předmětné stavby;
- Podklady stávajících inženýrských sítí
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.

3 STÁVAJÍCÍ STAV

V úseku dotčeném stavbou jsou vedeny stávající sítě VVN, VN a NN spol. ČEZ distribuce, telekomunikační síť SEK spol. CETIN, optická kabelová síť spol. UPC, napájecí kabely NN spol. SV a.s., síť VO SŽ s.o.o.. Vzhledem ke kolizi stávajících sítí stavební činnosti budou provedeny nezbytné přeložky a ochranná opatření těchto stávajících sítí.

Součástí dokumentace je také příprava pro telematické dopravní systémy – pokládka chrániček pro budoucí kabeláž.

4 NAVRHOVANÝ STAV

SO 401 - Úprava vrchního vedení VVN ČEZ v km 6,02

Stávající stav

V km 6,02 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci linka vrchního vedení VVN 2x110 kV. Samotné vrchní vedení není v kolizi s výstavbou, avšak bude třeba doplnit dvojité bezpečnostní izolátorové závěsy.

Nový stav

Stávající vrchní vedení VVN 2x110 kV kříží nový silniční obchvat v km 6,02 stavby. V místě křížení je spodní vodič linky VVN veden ve výšce 8,0m nad terénem. Nová komunikace zde bude zachovávat stávající niveletu, podjezdná výška je tedy dostačující (dle ČSN EN 50341-1 křížení s komunikací min. 7,0m). Bude však třeba provést výměnu izolátorů na podpěrném bodě č. 87, kde musí být osazeny dvojité bezpečnostní izolátorové závěsy. Přeložku je nutno koordinovat s navazujícími etapami výstavby.

SO 410 - Přeložka vrchního vedení VN ČEZ v km 4,80

Stávající stav

V km 4,80 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci linka vrchního vedení VN 22 kV. Z důvodu kolize se stavbou bude navržena přeložka tohoto vedení.

Nový stav

Stávající vrchní vedení VN 22 kV kříží nový silniční obchvat (nový most SO 201) a příjezdové rampy na okružní křižovatku (II. etapa výstavby). Vzhledem ke kolizi vrchního vedení VN a stavby je navržena přeložka stávající trasy. Jelikož v místě křížení dochází k úpravě nivelety nové komunikace – navýšení o cca 9,5m, je navrženo ukončení linky vedení VN na severní straně plánované stavby před okružní křižovatkou. Zde bude vyměněn stávající stožár za příhradový, přeložena stávající stožárová trafostanice ME_0031 TS 22/0,4 kV, která je nyní umístěna cca 300m jižněji u stávajících garáží. Od nové přeložené TS budou vedeny kabely NN pro napájení žst. Chvatěruby a napojení stávajících garáží. Kabelová trasa bude vedena podél komunikace, dále pak ve stávající trase kabelů NN. Přeložku je nutno koordinovat s navazujícími etapami výstavby.

SO 411 - Přeložka vrchního vedení VN ČEZ v km 5,17

Stávající stav

V km 5,17 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci čtyři linky vrchního vedení VN 22 kV. Z důvodu kolize se stavbou bude navržena přeložka těchto vedení.

Nový stav

Stávající vrchní vedení VN 22 kV kříží nový silniční obchvat a příjezdovou rampu na okružní křižovatku. Vzhledem ke kolizi vrchního vedení VN a stavby je třeba řešit přeložku stávající trasy. Tři linky VN vedou v souběhu a kříží jak novou komunikaci, tak okružní křižovatku, čtvrtá linka VN odbíhá a křížuje novou komunikaci plus příjezdovou rampu.

Tři souběžné linky VN budou řešeny přeložkou kabelovým vedením v rámci koordinace v II. etapě výstavby. Přeložka bude řešena kabelovou trasou z rozvodny VN až do obce Chvatěruby. Čtvrtá odbočná linka VN bude řešena ve stávající trase vrchního vedení, dotčené stávající stožáry budou demontovány, nahrazeny stožáry novými ve stávajících pozicích a budou nahrazeny vyššími stožáry z důvodu zachování dostatečné průjezdné výšky pod vedením VN. V případě nutnosti bude do tohoto pole vložen další nový stožár, aby byla výška vedení VN dostatečná (bude řešeno v dalším stupni dokumentace). Nově budou natažena pole linek VN jak mezi novými stožáry, tak k zachovalým stávajícím podpěrným stožárům. Přeložku je nutno koordinovat s navazujícími etapami výstavby.

SO 412 - Přeložka vrchního vedení VN ČEZ v km 6,94

Stávající stav

V km 6,94 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci linky vrchního vedení VN 22 kV. Z důvodu kolize se stavbou bude navržena přeložka těchto vedení.

Nový stav

Stávající vrchní vedení VN 22 kV kříží nový silniční obchvat a příjezdové rampy na okružní křižovatku. Vzhledem ke kolizi vrchního vedení VN a stavby je navržena přeložka v délce cca 450m stávající trasy. Jelikož v místě křížení dochází k úpravě nivelety nové komunikace – navýšení o cca 9m, je navržena přeložka vedení VN vedena v místě, kde jsou výškové poměry nové komunikace příznivější (km 7,1 stavby). Ve stávající trase vedení VN bude doplněn podpěrný stožár, přeložka vedení VN bude vedena v souběhu s novou komunikací, poté překříží tuto komunikaci a dále pokračuje ke stávajícím linkám VN. Zde bude nová trasa vedení VN navazovat na stávající linky v místech zachovaných stávajících stožárů.

SO 430 - Přeložka osvětlení vlečky UNIPETROL DOPRAVA s.r.o. v km 4,89

Stávající stav

V km 4,89 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci osvětlení kolejové vlečky spol. UNIPETROL Doprava s.r.o. Z důvodu kolize osvětlovacího stožáru se stavbou mostu bude navržena přeložka osvětlení

Nový stav

Stávající osvětlení vlečky je tvořeno stožáry výšky 10m, stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly. V kolizi se stavbou mostu je jeden stožár osvětlení, který svou výškou zasahuje do konstrukce mostu. Z toho důvodu bude stožár demontován a nahrazen dvojicí stožárů osazených mimo nový most. Do nových stožárů budou zataženy stávající kabely osvětlení, mezi novými stožáry bude položen nový napájecí kabel. Po dobu výstavby bude oddělená část osvětlení vlečky ve směru na Zlončice (1 stáv. sloup osvětlení) mimo provoz.

SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení SŽ v km 4,94

Stávající stav

V km 4,94 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci osvětlení železniční trati SŽ s.o.. Z důvodu kolize osvětlovacího stožáru se stavbou mostu bude navržena přeložka osvětlení.

Nový stav

Stávající osvětlení železniční trati u zast. Chvatěruby je tvořeno stožáry výšky 10m, stožáry jsou osazeny výbojkovými svítidly. V kolizi se stavbou mostu je jeden stožár osvětlení, který svou výškou zasahuje do konstrukce mostu. Z toho důvodu bude stožár demontován a přeložen do nové pozice mimo nový most. Upravena bude také poloha stávajícího stožáru na opačné straně nového mostu z důvodu zajištění potřebných světelných parametrů osvětlení. Do nového stožáru bude zatažen stávající kabel osvětlení, mezi novým a stávajícím navazujícím stožárem bude položen nový napájecí kabel. Aby nedocházelo k oslnění strojvůdců, budou osazena výbojková svítidla dle požadavku SŽ (svítidla s vysokotlakými sodíkovými výbojkami a vypouklým sklem k omezení oslnění či záměně s dražním signálem „bílé světlo“, případně ekvivalentní LED svítidlo).

Pro zajištění provozu osvětlení během stavby, vzhledem k tomu, že provoz trati bude zachován, bude položen provizorní kabel mezi krajními zachovalými stožáry osvětlení, aby bylo zajištěno napájení soustavy osvětlení.

SO 432 - Přeložka NN kabelu SVAS v km 7,02

Stávající stav

V km 7,02 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci kabelové vedení NN spol. SV a.s.. Z důvodu kolize kabelové trasy se stavbou bude navržena ochrana kabelu NN.

Nový stav

Stávající kabelová trasa NN kříží komunikaci v místě, kde budou probíhat stavební úpravy vozovky. Kabelová trasa bude v tomto místě odkopána, opatřena půlenými chráničkami DN160 z důvodu mechanické ochrany, chráničky budou obetonovány. Uložení chrániček bude s přesahem min. 1m za krajnici na každé straně.

SO 433 - Přeložka NN kabelu SVAS v km 7,29

Stávající stav

V km 7,29 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci kabelové vedení NN spol. SV a.s.. Z důvodu kolize kabelové trasy se stavbou bude navržena ochrana kabelu NN.

Nový stav

Stávající kabelová trasa NN kříží komunikaci v místě, kde budou probíhat stavební úpravy vozovky. Kabelová trasa bude v tomto místě odkopána, opatřena půlenými chráničkami DN160 z důvodu mechanické ochrany, chráničky budou obetonovány. Uložení chrániček bude s přesahem min. 1m za krajnici na každé straně.

SO 450 - Přeložka optického kabelu CETIN v km 4,80

Stávající stav

V km 4,80 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci stávající optická kabelová trasa sítě SEK. Z důvodu kolize kabelové trasy se stavbou mostu a okružní křižovatky (etapa II.) bude navržena přeložka optické trasy.

Nový stav

Stávající trasa optického kabelu kříží komunikaci v místě, kde budou probíhat stavební práce výstavby mostu a jeho podpěrných pilířů. Trasa optického kabelu bude přeložena do nové trasy s ohledem na koordinaci s navazující II. etapou výstavby. V trase je veden optický kabel 24 vl. A 2 x trubka HDPE 40. Optotrubky budou přerušeny a naspojovány novými vložkami, optická kabel bude pofouknut do nové trasy (budou využity rezervy délky kabelu). Před zahájením přeložky a po jejím skončení budou provedena všechna potřebná měření na kabelech.

SO 451 - Přeložka sděl. kabelu CETIN v km 5,14 - okružní křižovatka

Stávající stav

V km 5,14 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci telekomunikační síť MK/DK spol CETIN. Z důvodu kolize se stavbou je navržena přeložka vedení SEK.

Nový stav

Stávající telekomunikační síť v místě kolize se silničním obchvatem – okružní křižovatka v km 0,6 bude nahrazena novou kabelovou vložkou. Na stávající kabelovou trasu SEK bude naspojována nová kabelová délka, provedena přeložka novou kabelovou trasou a opět napojena zpět do stávající trasy. Délka přeložky kabelové trasy je cca 65m.

SO 452 - Přeložka optického kabelu VODAFONE v km 5,99

Stávající stav

V km 5,99 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci stávající optická kabelová trasa spol. VODAFONE. Z důvodu kolize kabelové trasy se stavbou bude navržena ochrana optické trasy.

Nový stav

Stávající trasa optického kabelu kříží nově budovanou komunikaci. V místě křížení je třeba kabelovou trasu mechanicky ochránit. Kabelová trasa bude v tomto místě odkopána, opatřena půlenými chráničkami DN160 z důvodu mechanické ochrany, chráničky budou obetonovány. Uložení chrániček bude s přesahem min. 1m za krajnici vozovka na každé straně.

SO 453 - Přeložka optického a NN kabelu CETIN v km 7,02 – 7,29

Stávající stav

V km 7,02 – 7,29 stavby silničního obchvatu kříží budoucí komunikaci telekomunikační síť MK/DK a napájecí kabel NN spol. CETIN. Z důvodu kolize se stavbou je navržena přeložka vedení SEK a NN.

Nový stav

Stávající telekomunikační síť a napájecí kabel NN jsou vedeny v souběhu ve společné trase. V místě kolize se silničním obchvatem v km 2,48 – 2,75 bude provedena přeložka obou vedení novou kabelovou vložkou. Na stávající kabelovou telekomunikační trasu SEK a napájecí kabel NN bude naspojována nová kabelová délka, provedena přeložka novou kabelovou trasou a opět napojena zpět do stávající trasy. Délka přeložky kabelové trasy je cca 365m.

SO 494 - Telematické dopravní systémy – optotrubky

Nový stav

V rámci tohoto objektu budou připraveny rezervní chráničky pro možné budoucí uložení telekomunikačních kabelových tras dopravních systémů. Rezervní kabelové chráničky budou připraveny jednak v mostních konstrukcích, dále pak při křížení navazujících komunikací. V trase budou uloženy kabelové chráničky DN110 v počtu dle požadavku správce komunikace.

5 ZEMNÍ PRÁCE, TRASA, ULOŽENÍ A POKLÁDKA

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelů a k montáži a osazení elektro zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN a ostatními na ně navazujícími předpisy. Z příložených situačních výkresů kabelových tras a rozmístění elektro zařízení je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelových tras.

6 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V situačních výkresech těchto SO a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě, které byly inovovány v roce 2019.

Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

7 OSTATNÍ

7.1 Organizační pokyny

Práce v těchto stavebních objektech navazují na stávající silová a sdělovací zařízení a vedení za plného provozu. Provozovatelem silových vedení je ČEZ Distribuce, SŽ s.o., SV a.s., provozovatelem sdělovacích vedení je spol. CETIN, UPC.

Práce zahrnované do tohoto provozního souboru je nutné koordinovat především s pracovními postupy výstavby technologické budovy. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

Postup výstavby si do značné míry může stanovit zhotovitel. Pokud jim nebudou sami shora uvedení provozovatelé, musí konkrétní zhotovitelé (subdodavatelé uvedených provozovatelů) striktně dodržovat požadavky a pokyny těchto provozovatelů a v určených případech pracovat ve spolupráci s nimi nebo za jejich přímého dozoru. Při provádění prací ve služebních prostorách a obvodu technologických a budov je zhotovitel vázán pracovními postupy ostatní výstavby v rámci stavby tzn. činnosti zhotovitele je podmíněna dokončením prací prováděných v jiných PS a SO stavby.

7.2 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží silových a sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

7.3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na silových a sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

7.4 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

8 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SUS, ŘSD ČR., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění