

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 206 Most přes Černávku - sil. II/101 v km 6,986 - větev 1 DÚR

### Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostu .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....</b>	<b>3</b>
3.1	Účel mostu .....	3
3.2	Charakter přemost'ované překážky .....	3
3.2.1	Překračované překážky .....	3
3.2.2	Převáděná komunikace.....	3
3.3	Územní podmínky .....	3
3.4	Geotechnické podmínky .....	3
<b>4</b>	<b>Technické řešení mostu .....</b>	<b>3</b>
4.1	Základní popis konstrukce mostu .....	3
4.2	Vybavení mostu.....	4
4.3	Cizí zařízení na mostě.....	4
<b>5</b>	<b>Výstavba mostu .....</b>	<b>4</b>
5.1	Postup a technologie stavby mostu.....	4
5.2	Související objekty .....	5
5.3	Vztah k území.....	5
<b>6</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje mostu

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 206
<i>Název mostu</i>	Most přes Černávku - sil. II/101 v km 6,986 - větev 1
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 4858 8733 CZ 4858 8733
<i>IČO</i>	
<i>DIČ</i>	
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Jan Fojt, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011301
<i>Pozemní komunikace</i>	Větev 1 silnice II/101
<i>Kategorie komunikace</i>	S 5,5/60
<i>Přemostňovaná překážka</i>	Vodní tok Černávka a biokoridor pro živočichy a zvěř
<i>Bod křížení</i>	$y = 744449.747$ $x = 1025360.077$
<i>Staničení začátku a konce úpravy</i>	km 0,124 317, km 0,160 844
<i>Staničení v místě křížení</i>	km 0,142 626
<i>Staničení všech podpěr na II/101</i>	km 0,134 509 – O1 km 0,150 743 – O2
<i>Úhel křížení</i>	67,83 g
<i>Volná výška pod mostem</i>	Max. 4,67 m

## 2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý šikmý integrovaný rámový most o jednom poli. NK je tvořena rámovou konstrukcí z monolitického betonu. Součásti opěr jsou krátká křídla doplněna samostatnými gabionovými šikmými křídly. Založení mostu je hlubinné.
<i>Délka přemostění</i>	14,864 m (kolmo 13,00 m)
<i>Délka mostu</i>	21,004 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	17,604 m (kolmo 14,20 m)
<i>Šikmost mostu</i>	Šikmý
<i>Volná šířka mostu</i>	7,25 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	8,85 m

Výška mostu	5,61 m
Stavební výška	Proměnná 0,935 - 1,335 m
Plocha nosné konstrukce mostu	144 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnost mostu	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

## 3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

### 3.1 Účel mostu

Most převádí větev 1 silnice II/101 přes vodní tok Černávka. Současně umožňuje také migraci živočichů, kteří se pohybují podél tohoto potoka. Dle Migrační studie (Mgr. Jan Losík, Ph.D.) se jedná o častější pohyb živočichů kategorie B, avšak zejména kategorie D (křeček polní). Vodní tok bude vyčištěn v rámci SO 321. Ponechané stávající koryto umožní pohyb živočichů, především, po pravém břehu potoka. Most je navržen na dolní hranici (praktické minimum) průchodnosti pro kategorii B. Pro kategorii D bude průchod zajištěn dostatečně. Pro zvýšení průchodnosti je objekt navržen co nejkratší se svislými čely.

### 3.2 Charakter přemost'ované překážky

#### 3.2.1 Překračované překážky

Most zajišťuje prostupnost pro migraci v krajině přes nově budovanou II/101.

#### 3.2.2 Převáděná komunikace

Most převádí větev 1 silnice II/101

Šířkové uspořádání:      jednopruhová jednosměrná komunikace SO101  
v kategoriálním profilu S 5,5

Směrové poměry v místě mostu      v přechodnici L=50, A=141,42m a v přímé

Výškové poměry v místě mostu:      stoupá konstantně ve sklonu 3,00 %  
příčný sklon je jednostranný 2,5 %

### 3.3 Územní podmínky

Trasa větve 1 silnice II/101 je vedena v násypu výšky cca 4,4, resp. 4,8 m (v místě opěr).

### 3.4 Geotechnické podmínky

Pro most je třeba vypracovat podrobný IG průzkum.

Počítá se s nahrazením neúnosných vrstev polštářem z prostého betonu.

## 4 Technické řešení mostu

### 4.1 Základní popis konstrukce mostu

#### Založení

Obě opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

#### Spodní stavba

Opěry tvoří rámové stojky s krátkými zavěšenými křídly, která doplněna šikmými křídly gabionové konstrukce. Součástí opěr je přechodová deska.

### *Nosná konstrukce*

Nosnou konstrukci mostu tvoří žb desková příčel s podélným náběhem. Kolmá světlost je 13,00 m. Tloušťka desky je proměnná od 800 mm do 1200 mm.

Povrch nosné konstrukce je v jednostranném sklonu 2,5 %. Pod římsami je protispád 6,0 %.

### *Ložiska*

Na mostě se nevyskytují.

### *Mostní závěry*

Na mostě se nevyskytují.

## **4.2 Vybavení mostu**

### *Vozovka a izolace*

Vozovka na mostě je navržena třívrstvá celkové tloušťky 135 mm (včetně izolačního souvrství. Na mostě je navržena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvu. Ochrana izolace pod vozovkou bude provedena v tloušťce 40 mm litým asfaltem MA 11 IV. Pod monolitickými římsami bude izolace chráněna izolačním pásem s výztužnou kovovou vložkou.

### *Římsy*

Římsy jsou monolitické. Obrubník římsy je odrazný, výšky 150 mm. Příčný sklon říms je 4,0 %.

### *Svodidla*

Most je na obou stranách vybaven zábradelními svodidly, která mají úroveň zadržení min. H2.

### *Zábradlí*

Na mostě není navrženo zábradlí.

### *Odvodnění*

Odvodnění na vozovce je sklonovými poměry. Před a za křídlem mostu vlevo je voda svedena skluzy do příkopu větve 1 silnice II/101.

### *Protihluková stěna*

Na mostě nejsou protihlukové stěny.

## **4.3 Cizí zařízení na mostě**

V obou krajních římsách je navržena vždy 1 rezervní chránička  $\varnothing$  110/94 mm.

## **5 Výstavba mostu**

### **5.1 Postup a technologie stavby mostu**

- 1) Zemní práce
- 2) Založení mostu
- 3) Spodní stavba - opěry
- 4) Nosná konstrukce. Tažené přechodové desky. Gabionová křídla.
- 5) Vybavení mostu, úpravy pod mostem.

## 5.2 Související objekty

<b>SO 101</b>	Silnice II/101
<b>SO 205</b>	Most přes Černávku a OK na II/608 v km 6,986
<b>SO 321</b>	Úprava vodního toku Černávka
<b>SO 380</b>	Úpravy meliorací
<b>SO 801</b>	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
<b>SO 806</b>	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

## 5.3 Vztah k území

Výstavbou uvedeného mostu budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup k mostu bude možný po budované silnici.

## 6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 206 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky.

Brno, 4. května 2020

Ing. Radek Šlachta  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.