


00	09/2020	Čistopis	R. Hájek	M. Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Středočeský kraj
-------------	---	-------------------------

Navrhl/vypracoval: Ing. R. Hájek, Ph.D.	Zodpovědný projektant: Ing. R. Hájek, Ph.D.	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. R. Vašátko	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: 937/00066001/2018
Katastrální území: Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín, Postřizín	Čís.akce: 396817
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, III. etapa, DÚR/IČ k ÚR	Datum: 09/2020
Část: SO 211 Most přes stezku pro pěší v km 7,620	Formát: -
Příloha: Technická zpráva	Měřítko: -
	Stupeň: DÚR
	Číslo přílohy: D1.211.01
	Číslo kopie:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 211 Most přes stezku pro pěší v km 7,620

DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje mostu.....	2
2	Základní údaje o mostu	2
3	Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	3
3.1	Účel mostu	3
3.2	Charakter přemost'ované překážky	3
3.2.1	Překračované překážky	3
3.2.2	Převáděná komunikace.....	3
3.3	Územní podmínky	3
3.4	Geotechnické podmínky	3
4	Technické řešení mostu	3
4.1	Základní popis konstrukce mostu	3
4.2	Vybavení mostu.....	4
4.3	Cizí zařízení na mostě.....	4
5	Výstavba mostu	4
5.1	Postup a technologie stavby mostu.....	4
5.2	Související objekty	5
5.3	Vztah k území.....	5
6	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	5

1 Identifikační údaje mostu

<i>Stavba a objekt č.</i>	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III.etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice, SO 207
<i>Název mostu</i>	Most přes stezku pro pěší v km 7,620
<i>Katastrální území</i>	Kozomín (672009)
<i>Obec</i>	Kralupy nad Vltavou
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant objektu:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Radek Hájek, Ph.D., a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0013516
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice III/0081
<i>Kategorie komunikace</i>	S 9,5/60 s rozšířením do MÚK
<i>Přemostovaná překážka</i>	Stezka pro pěší
<i>Bod křížení</i>	$y = 743786.081$ $x = 1025064.462$
<i>Staničení v místě křížení</i>	km 7,620
<i>Staničení všech podpěr</i>	km 7,617 350 – O1 km 7,622 650 – O2
<i>Úhel křížení</i>	100,00 g
<i>Volná výška pod mostem</i>	min. 2,55 m

2 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý kolmý přesýpaný rámový most o jednom poli. NK je tvořena rámovou konstrukcí z prefabrikátů. Křídla mostu jsou samostatná šikmá prefabrikovaná. Založení mostu i křídel je plošné.
<i>Délka přemostění</i>	5,00 m
<i>Délka mostu</i>	5,60 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	5,60 m
<i>Šikmost mostu</i>	Kolmý
<i>Volná šířka mostu</i>	24,46 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	25,56 m
<i>Výška mostu</i>	4,10 m

Stavební výška	0,35 m
Plocha nosné konstrukce mostu	140 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu	Skupina komunikací 1 podle ČSN EN 1991-2/Z4

3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

3.1 Účel mostu

Přesypaný most umožňuje bezpečné křížení budoucí stezky pro pěší se silnicí III/0081 v prostoru MÚK Úžice. Stezka pro pěší není součástí této stavby a bude řešena samostatně. Most plynule navazuje na stávající terén v prostoru před Postřižinským potokem na levé straně a umožňuje napojení na stávající stezku na pravé straně. Most je v extravilánu. V rámci této stavby není uvažováno veřejné osvětlení podmostí. Pochozí povrch do doby výstavby stezky nestmelený. Pro lepší přirozené osvětlení je most navržen se šikmými křídly.

3.2 Charakter přemost'ované překážky

3.2.1 Překračované překážky

Most překračuje výhledovou stezku pro pěší, která není součástí této stavby.

3.2.2 Převáděná komunikace

Most převádí silnici III/0081, vč. větví mimoúrovňové křižovatky

Směrové poměry v místě mostu	v přímé
Výškové poměry v místě mostu:	podélný sklon cca 2,5 %
	příčný sklon střešovitý 2,5 %

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu a je součástí stávajícího násypového tělesa silnice III/0081.

3.4 Geotechnické podmínky

Pro most je třeba vypracovat podrobný IG průzkum.

Pro založení v tomto stupni se předpokládá dostatečně konsolidované podloží stávajícího násypového tělesa, na něž stačí provést betonovou základovou desku.

4 Technické řešení mostu

4.1 Základní popis konstrukce mostu

Založení

Založení mostu je plošné za ŽB roznášecí a podkladní desce tl. 300 mm.

Spodní stavba

Opěry jsou železobetonové a jsou součástí rámového prefabrikátu tvořícího nosnou konstrukci. Křídla jsou šikmá samostatná prefabrikovaná.

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří ŽB prefabrikovaný rám se světlostí 5,00 m. horní povrch nosné konstrukce není ve sklonu, pro zajištění sklonu pro izolaci je rám opatřen spádovým betonem.

Římsy mostu jsou monolitické dodatečně betonované na sestavenou konstrukci. Římsami jsou opatřena i samostatná křídla mostu.

Ložiska

Na mostě se nevyskytují.

Mostní závěry

Na mostě se nevyskytují.

4.2 Vybavení mostu

Vozovka a izolace

Most je přesypaný, vozovka na mostě je součástí SO 105. Na mostě je navržena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvu. Ochrana izolace na vodorovných plochách bude provedena tvrdá z betonové mazaniny opatřené svařovanou sítí. Ochrana izolace na svislých plochách geotextilií min. 600 g/m².

Římsy

Římsy jsou monolitické, tvarem odpovídající požadavkům VL4 na římsy pro přesypaný objekt. Sklon horního povrchu říms je 4,0 %. Na spodní povrchu jsou římsy opatřeny okapničkou dle VL4 vytvořenou vloženou lištou do bednění.

Svodidla

Svodidla na mostě jsou součástí SO 105. Svodidla jsou ocelová beraněná s úrovní zadržení H2.

Zábradlí

Na mostě je navrženo silniční zábradlí z kompozitu a s lany, a to na římsách tam, kde výška nad terénem přesahuje 1,5 m.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno podél říms žlaby z betonových tvárnic, na levé straně jsou žlaby vyvedeny do vsakovacích jímek, na pravé do silničního příkopu. Na mostě jsou navrženy rubové drenáže, které jsou vyústěny u paty svahu do odvodňovacích žlabů viz výše.

Protihluková stěna

Na mostě nejsou protihlukové stěny.

4.3 Cizí zařízení na mostě

Neuvažuje se.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

- 1) Zemní práce
- 2) Založení mostu – základová deska
- 3) Výstavba prefabrikované nosné konstrukce a křídel
- 4) Betonáž říms, izolace

5) Zpětný zásyp

6) Vybavení mostu, úpravy pod mostem.

5.2 Související objekty

SO 105	Úprava silnice III/0081
SO 801	Vegetační úpravy ve správě SČK
SO 806	Vegetační úpravy – jiní majetkoví správci

5.3 Vztah k území

Výstavbou uvedeného mostu budou dotčeny objekty uvedené v předchozím odstavci. Přístup k mostu bude možný po budované silnici.

6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba SO 211 dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb nespadá do rozsahu platnosti této vyhlášky. Řešení bezbariérovosti užívání budoucí stezky pro pěší bude řešeno samostatným projektem.

Praha, 11. září 2020

Ing. Radek Hájek, Ph.D.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.