



INKOS-OSTRAVA, a.s.
Ing. Pavla Raková
Samostatný referent
Havlíčkovo nábřeží 22
701 52 Ostrava 1

V Litvínově dne 2. 12. 2020

**Vyjádření Sekce drážní údržby společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o. ve věci
„II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, III. etapa“.**

1. Vzhledem ke skutečnosti, že práce budou realizovány v ochranném pásmu Vlečky, je nutné dodržet ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména pak povinnost zřizovat a provozovat stavby dráhy pouze se souhlasem Drážního úřadu a za podmínek jím stanovených.

2. Při provádění prací nesmí být ohroženo ani omezeno provozování dráhy- vlečky, ani provozování drážní dopravy na této Vlečce. Zápisem do stavebního deníku budou v rámci místního šetření stanoveny podmínky provádění prací z hlediska bezpečnosti a způsobu dorozumívání se zástupcem provozovatele tj. Dispečerem dopravního provozu Vlečky.

3. Konečné provedení stavby nesmí po kompletním dokončení a jejím uvedení do provozu ohrozit nebo zásadním způsobem ovlivnit provozování dráhy- vlečky, ani provozování drážní dopravy na této dráze- vlečce a bude realizováno v rozsahu předložené dokumentace.

4. Před zahájením prací budou se zástupcem vlastníka a provozovatele dráhy- vlečky a drážní dopravy dohodnuty podmínky pro provozování drážní dopravy na kusé koleji č. 103a, která je v kolizi se stavbou silničního mostu. Po nezbytně nutnou dobu realizace stavby může být kusá kolej č. 103a částečně vyloučena, to znamená, že v části provozované koleje musí být zachován:

- železniční provoz k dočasnému zarážedlu,
- osvětlení provozované části koleje,
- volný schůdný manipulační prostor podle odst. 6) § 11 a
- průjezdný průřez podle odst. 4) § 2, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Po dobu výstavby mostu, kdy bude kolej č. 103a plně využívána, musí být zajištěno osvětlení v celé její délce se zachováním již zmíněného průjezdného průřezu a VSMP.

5. Během realizace Stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést z záměně s drážními znaky.

6. Před zahájením prací musí být uvedenému zástupci společnosti UNIPETROL RPA s.r.o. předán seznam osob odpovědných za dohled nad realizací Stavby.






7. Po dokončení realizace Stavby musí být všechny dotčené části Vlečky uvedeny do původního stavu, tj. do stavu shodném se stavem v den začátku realizace prací.

8. Upozorňujeme na skutečnost, že v případě prací zasahujících do volného schůdného manipulačního prostoru kolejíště (VSMP- 3 metry od osy přilehlé koleje č. 103a), je zhotovitel povinen dodržovat i související směrnice a předpisy platné v Areálu chemických výrob Synthos.

Co se týče výluky spojené s trakčním vedením, s tím jsme srozuměni.

S pozdravem


Ing. Romana Vejrážková
Specialista Facility managementu

