

Most 25919-4

Most přes cestu v obci Skalsko

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 25919-4 (Most přes cestu v obci Skalsko)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.10.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 25919

Staničení km: 2.424km

Ev.č.mostu: 25919-4

Název objektu: **Most přes cestu v obci Skalsko**

Staničení ve směru: Kluky - Skalsko

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry se sestávají z dříků tvořených z kamenných pískovcových kvádrů, které byly rozšířeny a vyspraveny monolitickým betonem. Horní část opěr tvoří monolitické železobetonové úložné prahy. Lícni plochy opěr byly opatřeny cementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Vpravo na OP1 navazuje kamenná opěrná zeď původní. Vpravo u OP2 navazuje vetknuté rovnoběžné, železobetonové křídlo. Vlevo je u OP1 křídlo rovnoběžné železobetonové kolmé. Vlevo na OP2 navazuje železobetonová zeď oddělená dilatační spárou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se kolmý most o jednom poli o světlosti 3,84 m s oboustranným příčným sklonem. Nosná konstrukce je tvořena 17 ks prefabrikovaných nosníků ŽMK-60, překrytých betonovou vyrovnávkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou pravděpodobně uloženy na nízkých elastomerových bločcích. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry nejsou patrné, mohou být podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je asfaltobetonová. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou oboustranné s živičným povrchem, lemované kamennými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou monolitické železobetonové. Vlevo je nad OP1 řimsa plynulým náběhem rozšířena. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Hydroizolace je pravděpodobně celoplošná. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Systém odvodnění není zřízen. Odvodnění je příčným a podélným spádem. Provedeny jsou rubové drenáže. |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Záchytné zařízení tvoří ocelové zábradelní svodidlo bez svislé výplně. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=15t a E13=25t. Evidenční čísla mostu. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem vede místní komunikace a dlažbou z kamenných kostek. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | <p>Výrazné zatékání na úložné prahy, především na krajích, výluhy, inkrustace. Zatékání na povrch křídel a přilehlé zdi.</p> <p>Průsaky, nejvýraznější na levém okraji OP1 v horní části. Průsaky pod řimsou na křídlo OP2 vpravo.</p> <p>Separace pravého rohu dříku OP1. Celý pravý roh se pravděpodobně odchlupuje.</p> <p>Omítka na většině plochy OP odpadá.</p> <p>Kamenné bloky zdiva povrchově zvětřelé. Na boku OP1 vpravo některé bloky výrazně.</p> <p>Spárová malta lokálně vydrolená, nejvýrazněji na pravé straně OP1.</p> <p>Na pravém okraji dříků obou OP svislé trhliny, na OP2 souběžně s betonovou plombou, trhliny ve spárách i kam. blocích.</p> <p>Trhlina ve spáře mezi dříkem OP2 a op. zdí vlevo.</p> <p>Degradace betonu rozšíření OP vlevo v místě průsaků a zatékání.</p> <p>Na opěrné zdi u OP2 vlevo povrch lokálně bez omítky, degradace obnaženého betonu.</p> <p>Lokálně na SS nazelenalý povlak, biologické napadení.</p> <p>Degradace opěrné zdi u pravého křídla OP1, některé kameny jsou vypadnuté.</p> |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

- | | | | |
|-------|-----|---|-----------------------------|
| [1.2] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy,
zpevnění, přech.obl. | Eroze svahů kolem chodníků. |
|-------|-----|---|-----------------------------|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>U krajních nosníků jsou patrné intenzivní projevy zatékání. Na spodním líci NK jsou ve spárách mezi nosníky stopy po průsacích, výluhy pojiva a krápníky.</p> <p>Odpadnutá hrana na levém krajním nosníku, podélná výztuž obnažená v délce cca 90 % nosníku. Obnažená výztuž i na boku pravého krajního nosníku.</p> <p>Koroze obnažené výztuže nejen na krajních nosnicích, nejvíce dolní líc. 3. nosníku zleva.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Degradace elastomerových ložisek. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Nový kryt bez výrazných poruch. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | <p>Beton chodníků degraduje.</p> <p>Chodník vlevo bez nášlapu.</p> <p>Vegetace ve spáře podél obrubníku na chodníku vlevo.</p> <p>Chybí zálivky.</p> <p>Trhliny v betonu chodníků.</p> |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | <p>Beton říms hloubkově degraduje, dochází k odbnažení a korozi výztuže. Trhliny.</p> <p>Výrazné průsaky římsou.</p> <p>Na horním líci výskyt sinic a mechů.</p> |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Nefunkční. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | <p>Vlevo stéká voda z odvodnění úložného prahu po boku opěry 1.</p> <p>Chybí skluz za mostem vpravo, pravděpodobně dochází ke stékání vody z vozovky.</p> |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | <p>Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů pro intravilán.</p> <p>Koroze svodnic i zábradlí.</p> <p>Deformace pravého svodidla.</p> |

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|---|-------------|--|
| [1] | 5 | Další části | Do doby rekonstrukce/ výměny mostu provádět nezbytnou údržbu pro zajištění provozu stávající konstrukce. Provádět lokální opravy vozovky, odstraňovat prorůstající vegetaci atd. |
|-----|---|-------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést přespárování opěr. |
| [3] | 3.2 | Chodníky | Obnovit těsnící zálivky. Utěsnit trhliny v chodnících. Odstranit vegetaci. |
| [4] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Do doby výměny zachytného systému za nový a současné předpisy splňující, natřít zábradelní svodidlo protikoročním nátěrem. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Navrhnout dlouhodobý monitoring pravého rohu OP1, dále sledovat kritická místa do doby celkové rekonstrukce mostu. V případě nadlimitních pohybů uzavřít komunikaci. |
| [6] | 5 | Další části | Provést diagnostický průzkum mostu za účelem získání podkladů pro stanovení zatížitelnosti konstrukce a pro celkovou rekonstrukci/ výměnu mostu. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|--|--------------------------------|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést rekonstrukci mostu. |
| [8] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Dosypání svahů kolem chodníků. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

V době projednání s panem Týnkem (20. 12. 2022) bylo provedeno přespárování opěr.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 25t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 11.5t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



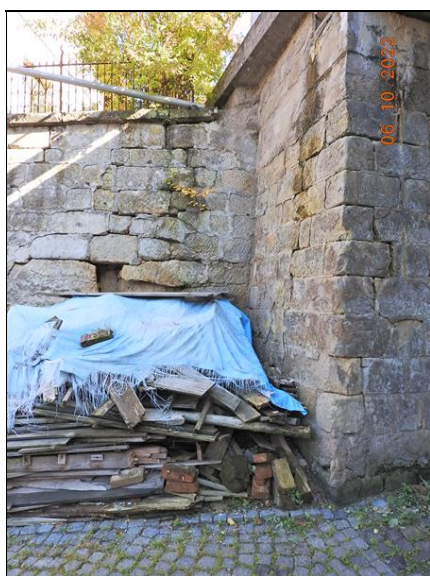
OP2



Levé křídlo OP1.



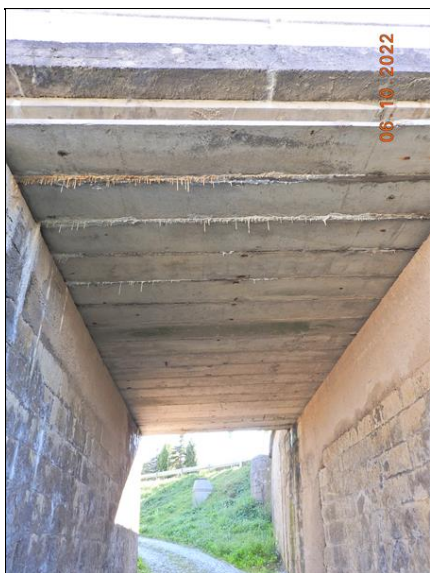
Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Uložení na OP1.



Vozovka.



OP1 vpravo, detail.



OP1 vlevo, detail.



OP2 vlevo, detail.



Nosná konstrukce - levý bok.



Nosná konstrukce - levý bok. Výztuž v hraně L nosníku obnažena v téměř celé délce.



Levá římsa ze spodu.



Levé křídlo OP1, intenzivní zatékání.



Levé nosníky.



OP2 vpravo, separace omítky.



N9 - separace kr. vrstvy.



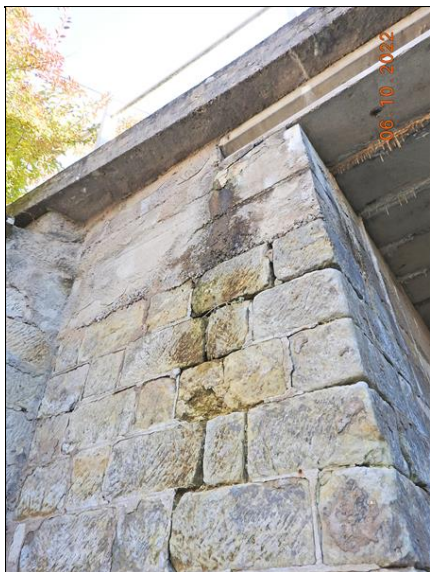
Pravé nosníky (N14 - N18).



ÚP nad OP2.



OP2 vpravo, detail.



Detail křídla OP2 vpravo.



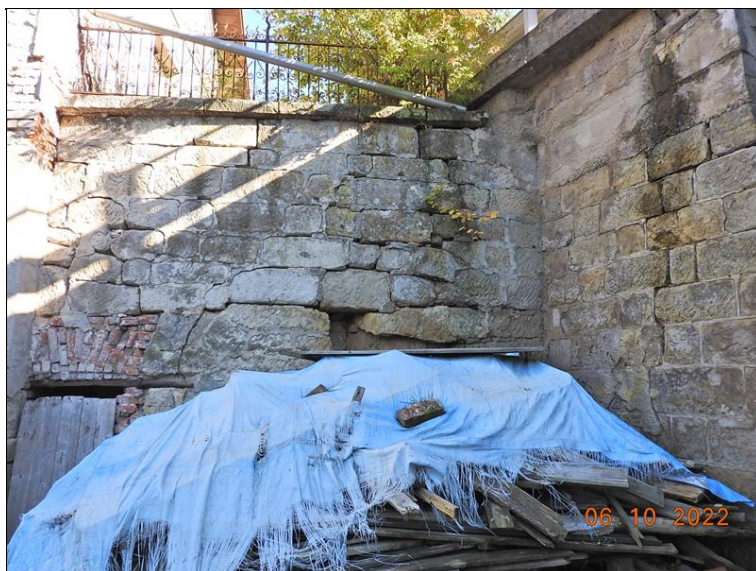
Pravá římsa.



Pravá římsa.



Pravý bok N18 nad OP1.



Zídka u pravého křídla OP1.



Levá zídka u OP2.



Levé svodidlo.



Levé svodidlo.



Levé svodidlo.



Pravé svodidlo vykloněné.



Pravé svodidlo vykloněné.



Pravé svodidlo.



Pravý chodník eroze svahu.



Pravý chodník - trhlina střed.



Levý chodník - eroze střed.



Chybí zálivky.



Levá římsa.