

Most 27223-2

Most přes potok v obci Strenice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27223-2 (Most přes potok v obci Strenice)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Machač Josef, Ing.

číslo oprávnění 249/2021

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 6.4.2023

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Machač (č. oprávnění 249/2021) a Ing. Libánek.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 5.0°C

Poznámka k teplotě NK:

povrchová teplota, měřeno digitálním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27223

Staničení km: 3.987km

Ev.č.mostu: 27223-2

Název objektu: **Most přes potok v obci Strenice**

Staničení ve směru: Krnsko - Strenice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní z prostého betonu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je jednopolová, železobetonová monolitická, tvořena sedmi trámy s deskou. Nosná konstrukce je uložena přímo na opěry. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Na mostě jsou betonové monolitické římsy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je vanový. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Srážková voda je odváděna podélným a příčným spádem mimo most. Na levé straně je odvodňovací skluz tvořený betonovými |
|-------|-----|-----------|---|

			tvárniciemi.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Vozovka na mostě je oboustranně zúžena dočasnými betonovými svodidly.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů výšky 1,0 m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách je svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostu B13 - 19 t, s dodatkovou tabulkou E13 - Jediné vozidlo 25 t a dále tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem vede koryto místní vodoteče (Strenický potok), které není zpevněné.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Podél levé římsy vede samostatně ocelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry: lokálně stopy průsaků a výluhů, lokálně povrchová degradace betonu opěr, v úrovni hladiny růst mechů a biologické povlaky. Křídla: Zatékání přes římsy na křídla, lokální poruchy kamenných křídel.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Přebalená vozovka, která je výše než římsy.
[3.2]	3.3.1	římsa	Rozevřené příčné trhliny v římsách.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Vzhledem k přebalení vozovky stéká voda příčným sklonem na římsu a dále přes hranu římsy.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).

- | | |
|---|---|
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Silné nánosy v korytě Strenického potoka. Množství nánosů a z nich vyrůstající vegetace v korytě podél pravého křídla O1. |
|---|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|------------------|--|
| [1] 4.2 Zábradlí | Provizorně opravit závady zábradlí a udržovat ho v provozuschopném stavu do doby rekonstrukce mostu. |
|------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------|---|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | Krajní trámy mostu jsou ve stavu, který pravděpodobně již neumožňuje jejich sanaci. Připravit celkovou rekonstrukci nebo náhradu mostu. |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se správcem mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 25t$

$V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 14.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se od minulé prohlídky vizuálně nezměnil, ale degradace konstrukce stéle pomalu pokračuje.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z předchozí HPM beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení.



Celkový pohled proti směru staničení.



Pohled na konstrukci zleva pod římsou - povrchová degradace betonu římsy.



Celkový pohled zleva.



Celkový pohled zprava.



Celkový pohled na opěru O1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry: lokálně stopy průsaků a výluhů, lokálně povrchová degradace betonu opěr, v úrovni hladiny růst mechů a biologické povlaky.

Křídla: Zatékání přes římsy na křídla, lokální poruchy kamenných křídel.



Celkový pohled na opěru O2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry: lokálně stopy průsaků a výluhů, lokálně povrchová degradace betonu opěr, v úrovni hladiny růst mechtů a biologické povlaky.

Křídla: Zatékání přes římsy na křídla, lokální poruchy kamenných křídel.



Pohled na MZ na O1 (stav MZ na O2 je shodný).



Detaily poruchy zábradlí - vodorovný kovový prvek oddělený od sloupku. 1/2

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Detaily poruchy zábradlí - vodorovný kovový prvek oddělený od sloupku. 2/2

3.1 Vozovka

Přebalená vozovka, která je výše než římsy.

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (levá strana na O2).

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Koroze zábradlí - typický stav.

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Uchycení zábradlí do římse (typický stav) - silná koroze, trhliny v římse.

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Detail trhlin v římse - několik obdobných trhlin na mostě.

3.3.1 římse

Rozevřené příčné trhliny v římсах.



Detail odhalené korodující výztuže v římse - typický stav.



Detail vykloněného zábradlí na levé straně za O2.

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí (sloupků, madel, kotvení). Vodorovné prvky nespojené s sloupky. Zábradlí na mostě nenavazuje na zábradlí na křídle (zvláště levá strana na O2).



Celkový pohled na levé křídlo O2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry: lokálně stopy průsaků a výluhů, lokálně povrchová degradace betonu opěr, v úrovni hladiny růst mechů a biologické povlaky. Křídla: Zatékání přes římsy na křídla, lokální poruchy kamenných křídel.



Detail odpadlé části římsy na levém křídle na O2.



Podhled levého krajního nosníku - zatékání, odhalená korodující výztuž.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.



Pohled na opěru v úrovni hladiny - růst mechtů na opěrách.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry: lokálně stopy průsaků a výluhů, lokálně povrchová degradace betonu opěr, v úrovni hladiny růst mechtů a biologické povlaky.

Křídla: Zatékání přes římsy na křídla, lokální poruchy kamenných křídel.



Podhled pravého krajního nosníku - zcela odpadá krycí vrstva, silně korodující výztuž (některé pruty zcela bez spolupůsobení s betonem).

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.



Podhled pravého krajního nosníku - zcela odpadlá krycí vrstva, silně korodující výztuž (některé pruty zcela bez spolupůsobení s betonem).

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadlá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.



Pohled na vyústění kanalizace na pravé straně O2.



Pohled na pravou stranu mostu - odhalené a korodující těminky na boku mostu pod římsou.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadlá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.



Detail korodující výztuže pod římsou na pravé straně.

2.1 Nosná konstrukce

Zatékání na boky konstrukce přes římsy, silné zatékání na krajní trámy (levý i pravý). Silná koroze výztuže (zvláště vpravo), odpadá krycí vrstva. Významné oslabení krajních trámů.



Pohled na koryto na pravé straně u O1 - nánosy na dně koryta, vegetace rostoucí z koryta.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Silné nánosy v korytě Strenického potoka. Množství nánosů a z nich vyrůstající vegetace v korytě podél pravého křídla O1.