

Most 1173-1

Most přes Červený potok v obci Stašov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1173-1 (Most přes Červený potok v obci Stašov)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.8.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ondřej Sedláček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Pěší obchůzkou.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 24.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Pro měření teploty konstrukce mostu a okolního vzduchu byl použit digitální teploměr Greisinger GTH 1170 se snímačem teploty NiCr-Ni (typ K).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1173

Staničení km: 0.196km

Ev.č.mostu: 1173-1

Název objektu: **Most přes Červený potok v obci Stašov**

Staničení ve směru: Od Stašova do Bavoryně

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obě opěry jsou masivní betonové. Zhlaví spodní stavby je obloženo kvádrovým žulovým zdivem. Střední pilíř je stěnový z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou betonová rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena spojitou monolitickou železobetonovou deskou o dvou polích. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nezjištěny, pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|----------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná. |
|-------|-----|---------|----------|

[3.2]	3.2	Chodníky	Na obou stranách mostu jsou chodníky.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Řimsy jsou monolitické železobetonové omítnuté.
[3.4]	3.3.2	obrubník	Žulové.
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Patrně vanová.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	V každém poli je osazena dvojice odvodňovačů.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na mostě je na obou stranách zábradlí s železobetonovými sloupky a vodorovnou výplní z trubek.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (16t) a E13 (jediné vozidlo 32t) a tabulky s ev. číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je nezpevněné koryto Červeného potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na lici opěry jsou značky povodňových stavů. Na sloupku zábradlí je vyznačena hladina vody při povodni roku 1995.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nejsou přístupné. Nejsou patrné projevy poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na bocích opěr se vyskytují trhliny se slabými výluhy pojiva. V úložném prahu opěry O1 zatéká. Na opěře O1 jsou trhliny v sanaci. V místě úložné spáry pod nosnou konstrukcí je separovaná sanační vrstva. Na opěře O3 vpravo je vodorovná trhlinka. Na pravý bok opěry O3 zatéká z úložného prahu, v separované sanační vrstvě jsou trhliny.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Na levém křídle opěry O1 je v sanaci šikmá trhlinka, v dilatační spáře je odpadlá sanační vrstva. Na levém křídle opěry O3 je kolem dilatační spáry odpadlá sanační vrstva, pod římsoy jsou výluhy pojiva.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Vlivem silného zatékání v okolí odvodňovačů dochází k hloubkové plošné degradaci betonu nk, kde je obnažená výztuž, která výrazně koroduje. Průsaky ve zbývajících plošných nosné konstrukce jsou minimální (bok nk spod řimsy).
-------	-----	------------------	--

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
Trhliny ve vozovce.
Vozovka je přebalená, výška odrazného obrubníku na mostě není v rozmezí 150-20 mm - neplní svoji ochrannou funkci.
Vegetace a nečistoty v krajnicích. Chybí zálivky u obrubníků.
- [3.2] 3.2 Chodníky
Výška obrubníků je nedostatečná, není dostatečným způsobem zabráněno vjezdu vozidel na chodníky. Horní líce obou chodníků jsou celoplošně narušené, degradované do hl. 15-20 mm, v krytu procházejí příčné trhliny.
- [3.3] 3.3.1 římsa
Beton římsy degraduje, na bocích římsy jsou trhliny, některé i s výluhy pojiva. Lokálně je odpadlá nebo odtržená krycí vrstva betonu.
- [3.4] 3.3.2 obrubník
S ohledem na převrstvenou vozovku jsou obrubníky nízké.
- [3.5] 3.5 Izolační systém NK
S ohledem na průsaky kolem odvodňovačů je nefunkční.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
Odvodňovače jsou zanesené.
- [4.2] 4.2 Zábradlí
Sloupky zábradlí jsou potřhané s odkrytou výztuží. Výplň je deformovaná a koroduje, místy chybí.
Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
Dopravní značení omezující zatížitelnost neodpovídá hodnotám zatížitelnosti uvedeným v mostní evidenci (BMS).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5. odstranění nutno provést ihned**

- [1] 4.2 Zábradlí
S ohledem na nízký obrubník a stav zábradlí je třeba na vozovku kolem obrubníků osadit betonová svodidla.
- [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
Osadit dopravní značky odpovídající aktuálním hodnotám zatížitelnosti B13 (12t), E13 (jediné vozidlo 24t), B14 (9t).

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést rekonstrukci mostu. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Při rekonstrukci mostu osadit řádný zádržný systém. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je stanovena s ohledem na nevyhovující záchytný systém.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$ $V_r = 24t$ $V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z minulé HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šířkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení. .jpg



001_Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení. .jpg



002_Most zleva. .jpg



003_Most zprava. .jpg



004_OP1. Zatékání úložnou spárou..jpg



005_Levé křídlo OP1. Degradace spáry..jpg



006_Pravé křídlo OP1. Degradace spáry..jpg



007_Vozovka. .jpg



008_Levá římsa. Povrchová degradace betonu a
koroze..jpg



009_Krajnice vlevo. Přebalení vozovky snižující účinnost odrazných obrubníků..jpg



010_Vozovka detail. Příčné trhliny u OP3..jpg



011_Krajnice vlevo detail. Zanesená odvodňovací mřížka u OP3..jpg



012_Levý chodník. Plošná degradace povrchu chodníku..jpg



013_Zábradlí vlevo. Degradace betonu sloupků. Koroze a degradace nátěru vodorovné výplně..jpg



014_Levé zábradlí 2. segment. Chybějící vodorovná výplň..jpg



015_Levé zábradlí 2. až 4. sloupek. Degradace betonu a koroze výztuže..jpg



016_Pravý chodník Celoplošná degradace chodníku..jpg



017_Pravé zábradlí 2. až 7. sloupek. Degradace betonu a koroze výztuže..jpg



018_Levé křídlo OP3. Separace a rozpad omítky na ploše cca 2 m2..jpg



019_Levá římsa 2. pole. Degradace betonu a bionapadení..jpg



020_Levý bok NK 2. pole. Trhliny s výluhy v omítce . Stopy po zatékání..jpg



021_OP3. .jpg



022_Území pod mostem 2. pole. .jpg



023_Pilíř č. 2 v protisměru. .jpg



024_Podhled nosné konstrukce vlevo 2. pole.
Degradace betonu a koroze výztuže na ploše
cca 1.5 m2. Zatékání odvodněním a tvorba
krápníků..jpg



025_Podhled nosné konstrukce vpravo 2. pole.
Degradace betonu a koroze výztuže. Zatékání
odvodněním a tvorba krápníků..jpg



026_OP3 vpravo. Vodorovná trhlina. .jpg



027_Pravé křídlo OP3. Zatékání spárou..jpg



028_Pravá římsa u OP3. Degradace betonu a koroze výztuže..jpg



029_Pravý bok NK 1. pole. Stopy po zatékání na bok NK. Degradace betonu a koroze římsy..jpg



030_Území pod mostem 1. pole. .jpg



031_Pilíř č. 2 po směru staničení. .jpg



032_Podhled nosné konstrukce 1. pole. .jpg



033_Podhled nosné konstrukce vpravo.
Degradace betonu a koroze výztuže na ploše
cca 1 m2. Zatékání odvodnění a tvorba
krápníků..jpg



034_Podhled nosné konstrukce vlevo.
Degradace betonu a koroze výztuže na ploše
cca 1 m2. Zatékání odvodnění a tvorba
krápníků..jpg