

Most 11550-1

Most přes potok před obcí Neumětely

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11550-1 (Most přes potok před obcí Neumětely)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.8.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedli Ing. Andrey Rebrov a Ondřej Sedláček pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Pěší obchůzkou.

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK: 27.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Pro měření teploty konstrukce mostu a okolního vzduchu byl použit digitální teploměr Greisinger GTH 1170 se snímačem teploty NiCr-Ni (typ K).

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11550

Staničení km: 2.539km

Ev.č.mostu: 11550-1

Název objektu: **Most přes potok před obcí Neumětely**

Staničení ve směru: Do Neumětel

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní tížné opěry z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, železobetonová a zavěšená |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nk je složena z 8mi prefabrikovaných předpjatých nosníků typu KA-61 délky 9m. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou betonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Neznámý, pravděpodobně vanový systém z pásů NAIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí se sloupky z I profilů a vodorovnou výplní z trubek.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je vodorovné a svislé dopravní značení. Nad opěrou 2 je tabulka s ev.číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem se nachází koryto místní vodoteče opevněné kamennou dlažbou.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na pravém boku nosné konstrukce je na ocelových konzolách uchycena ocelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy nejsou přístupné. Nejsou patrné projevy poruchy založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líce a boky opěr silně zatéká, v omítce a v betonu je množství trhlin. Omítka je na bocích odpadlá, beton hloubkově degraduje a rozpadá se.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání do NK, zatékání hlavně ve spárách mezi nosníky a pod římsami a na čelech nosníků - rezavé záclony. Spodní část nosníků - malé krytí výztuže = prorýsování korodujících třmínků a poškození betonu v těchto místech na většině plochy celé NK. Dtto i čela nosníků. Nosníky nejsou odvrtné!
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou na horním povrchu sanované, bez povrchových závad. Stav říms pod sanací nelze posoudit. Na pravé římse je separovaná omítka podhledu s výluhy pojiva a krápníky. V místě dilatační spáry pravé římsy nad O1 je ulomená spodní hrana římsy. Na boku pravé římsy jsou vodorovné trhliny, výrazná je v horní části.
[3.2]	3.5	Izolační systém NK	Je nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Místa koroze zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Ve směru staničení chybí tabulka s evidenčním číslem mostu. Nejsou osazeny značky omezující výhradní zatížitelnost a max.

nápravový tlak.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. Opevnění je u paty břehu na straně opěry O1 rozpadlé.
cesty

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Konzolky pro uchycení chráničky silně korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odvrtat nosníky. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Doplnit ve směru staničení tabulku s ev. číslem mostu. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit na most dopravní značení omezující zatížitelnost E13 (jediné vozidlo 36t) a B14 (7,1t). |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------------|---|
| [4] | 4.7 | Cizí zařízení | Vyzvat správce k opravě konzolek pro chráničku. |
|-----|-----|---------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|-------------------------------------|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostický průzkum mostu. |
|-----|-----|------------------|-------------------------------------|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést rekonstrukci, případně výměnu mostu. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit opevnění potoka. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav se od minulé HPM nezměnil.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 7.1t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z minulé HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



000_Šířkové uspořádání na mostě pohled ve směru staničení. .jpg



001_Šířkové uspořádání na mostě pohled proti směru staničení. .jpg



002_Most zleva. .jpg



003_Most zprava. .jpg



004_OP1. Znečištění graffiti. .jpg



005_OP2. Znečištění graffiti. .jpg



006_Levé křídlo OP1. Rozpad betonu do hloubky 100 mm a zatékání spárou..jpg



007_Levé křídlo OP2. Síť všesměrných trhlin v omítce..jpg



008_Pravé křídlo OP1. Rozpad betonu do hloubky 100 mm a zatékání spárou..jpg



009_Pravé křídlo OP2. Rozpad omítky a zatékání spárou..jpg



010_Podhled nosné konstrukce. .jpg



011_Vozovka. .jpg



012_Pravý bok NK. Nedostatečná krycí vrstva a zatékání zpod římsy..jpg



013_Levý bok NK. Nedostatečná krycí vrstva a zatékání zpod římsy..jpg



014_Levé zábradlí. Lokální koroze..jpg



015_SDZ za mostem. Chybí dopravní značení E13 a B14..jpg



016_Levá římsa detail. Smršťovací trhliny..jpg



017_SDZ před mostem. Chybí dopravní značení E13 a B14..jpg



018_Most vpravo. Chybí evidenční číslo před mostem..jpg



019_Podhled nosné konstrukce vpravo detail. Zatékání spárami a tvorba krápníků..jpg



020_OP1 detail vpravo. Zatékání úložnou spárou. .jpg



021_OP2 vpravo detail. Rozpad omítky na ploše cca 2.5 m2..jpg



022_Cizí zařízení vpravo. Zkorodované konzoly..jpg