

Most 101-062

Most přes odpadní kanál za obcí Kralupy nad Vltavou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-062 (Most přes odpadní kanál za obcí Kralupy nad Vltavou)

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 18.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo, déšť

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 73.427km

Ev.č.mostu: 101-062

Název objektu: **Most přes odpadní kanál za obcí Kralupy nad Vltavou**

Staničení ve směru: Kralupy nad Vltavou - Veltrusy

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. |
| [1.2] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Koryto je zpevněno betonovými panely, na svazích podél opěr byl monolitický beton. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Šikmá desková konstrukce z prefabrikátů KA-67, 11 ks v příčném řezu. Nosníky jsou typově uloženy na dvojici pryžových ložisek. Dilatační závěry jsou podpovrchové. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Asfaltobetonová vozovka. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické ŽB. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je pravděpodobně z NAIP. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je vlevo osazeno trubkové zábradlí, vpravo zábradlí z válcovaných profilů otevřených. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před mostem je osazeno ev.č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odpadní kanál z Kaučuku Kralupy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Masivní zatékání na úložné prahy, pak dříky a křídla, výluhy. Plošná degradace betonu v místech zatékání. Trhliny v úložných prazích, drcení betonu pod ložisky, odpadávání betonu, koroze obnažené výztuže.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Eroze zemního tělesa pod dříky. Rozpad betonu opevnění tělesa.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Koroze obnažené kotvy na levém nosníku nad OP2. Průsaky skrz spáry mezi nosníky, tvorba krápníků, výluhy, degradace betonu ve spárách. Nejhorší stav mezi krajními nosníky. Degradace betonu nosníků kolem průsaků mezi spárami, koroze výztuže, separace krycí vrstvy. Na dolním líci u některých nosníků podélné trhliny, možná v trase předpínání výztuže. Drcení betonu koncových příčníků. Prostor mezi nosníky a spodní stavbou je vyplněn polystyrenem, který byl následně zabetonován. Průsaky, výluhy a výkvěty kolem odvodňovacích otvorů.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou netěsné.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny, vyjeté koleje, vysprávky, výtluky, nerovnosti. Zadržování srážkové vody.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Degradace betonu říms, místy hloubková. Olamování hran. Koroze obnažené výztuže, separace krycí vrstvy. Závažné odpadání betonu nad OP2 v místě dilatace.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Dle projevů nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Záchytný systém nesplňuje požadavky současných norem a předpisů.

Mírné deformace zábradlí. Od minulé prohlídky aplikována nová PKO a provedena oprava.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Do doby opravy/ výměny mostu provádět běžnou údržbu.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osadit dopravní značení B13 (20t) a E13 (jediné vozidlo 48 t).

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Úložné prahy a nosníky KA se blíží ke konci životnosti, je potřeba zahájit projekt rekonstrukce mostu včetně diagnostického průzkumu, který zjistí zbytkovou životnost.

3. odstranění do 2 let

[4] 2.3 Mostní závěry

Je třeba provést výměnu mostního svršku, včetně izolace, záchytného systému a osazení funkčních mostních závěrů, pakliže se to vyplatí v závislosti na zjištěné zbytkové životnosti mostu. Jinak provést výměnu mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s panem Týnkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Vzhledem ke stavu úložných prahů a nosníků byl snížen stav SS i NK na V - špatný. Záchytný systém je nedostačující, použitelnost snížena na IV - omezeně použitelné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Původní zatížitelnost vynásobena koeficientem 0,6 pro špatný stav SS a NK.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě. pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě. pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2



Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.



Pravé křídlo OP2.



Spodní líc NK.



Území pod mostem.



Uložení na OP1.



Vozovka.



MZ nad OP1.



MZ nad OP2.



MZ nad OP2 - chodník.



Levá římsa.



Levá římsa.



Pravá římsa.



Spára mezi posledními nosníky.



Spára mezi posledními nosníky.



Spára mezi nosníky, střed.



Odvodňovací kanálek nad OP2.



Odvodňovací kanálek nad OP2.



OP2 vlevo - svislá trhlina.



OP1 vlevo.



Opevnění OP2.



Spára mezi levými nosníky.



Spára mezi levými nosníky.



Pravá strana mostu.



Pravá římsa.



Levá strana mostu.