

NÁZEV AKCE:	Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání s obcemi
DATUM:	14. prosince 2022
MÍSTO:	Zasedací místnost Městský úřad Říčany, Komenského náměstí 1619, Říčany
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENALI:	Ing. Jan Turek, Ing. Ivana Adamová

Předmětem jednání bylo představení upraveného technického řešení přeložky silnice II/107 zástupcům dotčených obcí.

Na úvod jednání zpracovatel studie seznámil účastníky jednání se zadáním studie a územními limity, které ovlivňovaly návrh technického řešení. Následně bylo představeno podrobné technické řešení upravené dle požadavků vznesených na jednání, které se konalo 23. 8. 2022, dále provedený dopravní průzkum a výstupy z dopravního modelu.

Úpravy technického řešení přeložky jsou především:

- Doplnění stezek pro chodce a cyklisty mezi silnicí II/107 a III/1014, stezka je vedena po estakádě přes IV. TŽK.
- Všechna křížení se stezkami pro chodce a cyklisty jsou navržena mimoúrovňově, s čímž souvisí úprava výškového vedení trasy přeložky silnice II/107 (především zahloubení trasy). Přejechod pro chodce je navržen jen v SSZ křižovatce přeložky II/107 x III/1011.
- Snížení nivelety přeložky podél obce Tehov, vzhledem k hluku a požadavku nadjezdů účelových komunikací.
- Odsunutí přeložky do lesního porostu mimo stávající silnici III/1011 na úrovni osady Lada (km 4,6 – 5,4).
- Úprava vedení stezek pro chodce a cyklisty v oblasti u křižovatky přeložky II/107 x I/2.
- Na základě provedeného kapacitního posouzení křižovatek je křižovatka silnic II/107 x I/2 navržena jako turbo-okružní.

## Na jednání bylo dohodnuto následovně

- Zástupce Strančic upozornil na možnou existenci nových budov v areálu sběrného dvora severně od Strančic (km 0,9 – 1,0), nicméně přeložka je vedena koridorem pro silniční stavbu, který je vymezen v platném územním plánu obce Strančice i v ZUR Středočeského kraje.
- Stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/1014 bude od OK severně prodloužena až ke stávající křižovatce silnic II/107 x III/1014.
- Křížení cyklotrasy 8270 (Mikešova cesta) s přeložkou je navrženo mimoúrovňově a je posunuto cca 30 m severně pod most přes Říčanský potok. Bude prověřeno, zda není možné ponechat stezku ve stávající poloze, případně méně vychýlit ze stávající trasy: bude ale nutné realizovat na přeložce další most, případně již navržený most prodloužit. Prověřit alespoň částečné napřímění/zkrácení/racionalizaci navržené přeložky Mikešovy cesty východně od přeložky v rámci dotčeného pozemku.



- Nadjezd účelové komunikace bude přesunut do km 3,4, účelová komunikace je připravována a projektována při jižní hranici pozemku p. č. 451/1.



- Nadjezd účelové komunikace na km 4,2 bude přesunut do úrovně pozemku p. č. 1128/1 (možno kombinovat s přechodem pro zvěř).

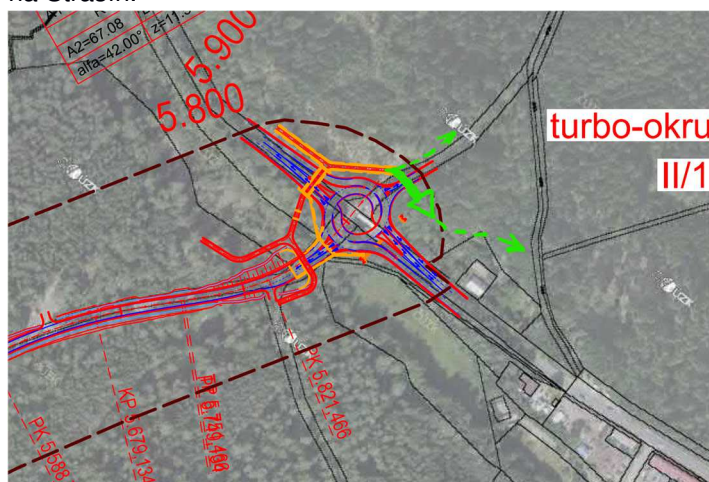


- Autobusová zastávka *Tehov, Lada*, je navržena u lávky v km 4,7, lávka by byla využívána i pro přístup na zastávku. Byl opětovně vznesen požadavek na posun zastávky cca do km 5,0, kde však nejsou splněny rozhledové poměry. Zastávka bude přesunuta na přeložku silnice III/1011 ke křižovatce pro příjezd do osady Lada. Zastávka bude ve směru Tehov umístěna v zálivu a v opačném směru v jízdním pruhu.
- Také byl řešen přesun křižovatky přeložky II/107 x III/1011 cca do km 5,0, zde by však byl nutný další mostní objekt přes vodoteč.
- Ze strany obce Tehov byl vznesen **požadavek na protihlukovou ochranu v rámci překlenutí a přemostění Říčanského potoka** – residenční zástavba nad silnicí bude hluku exponována. – Je zpracována akustická studie, dle které budou navrženy 1-2 protihlukové stěny v závislosti na scénáři zprovoznění okolních staveb. Vzhledem k výraznému přebytku kubatur zeminy je možná realizace protihlukových valů.

- Ze strany obce Tehov byl vznesen požadavek na přechody pro zvěř i mimo platné biokoridory: budou řešeny až následujících stupních dokumentace na základě vyjádření k posouzení vlivu stavby na ŽP.
- Zástupci obcí požadují zprovoznění přeložky silnice II/107 až po zprovoznění stavby D0 511.

Po jednání byly zpracovateli studie zaslány další vyjádření a požadavky obce Tehov k prezentované PD:

- **Světelná křižovatka s III/1011 (km 3,2) musí zohledňovat cyklisty:** v rámci křižovatky požadujeme dedikovaný oddělený cyklopruh v obou směrech z vedlejších komunikací se světelnou signalizací v rámci křižovatky citlivou na cyklisty, tento cyklopruh se za křižovatkou navrátí do sdruženého provozu;
- **Autobusová zastávka Lada:** po zvážení všech okolností stahujeme požadavek na přesun zastávek na III/1011, které je možno zachovat v původní variantě na přeložce II/107;
- **Požadujeme doplnění zastávek BUS na II/107 mezi Tehovem a Světicemi v rámci křížení s III/1011** (cca km 2,8 – 3,2);
- V tomto kontextu vznášíme dotaz, zda byly v rámci studie **prověřeny případné změny toků MHD**, domníváme se totiž, že některé spoje MHD mohou být přesměrovány z I/2 na II/107 v nové trase (mj. ve vztahu k plánovanému rychlostnímu vlakovému propojení Strančice – VelPop – Benešov (exVRT), event. zvažovanému dopravnímu hubu v lokalitě prům. areál Strančice – Svojšovice);
- V severní části křižovatky s I/2 Vojkov v km 5,9 požadujeme **doplnit mimoúrovňové křížení účelové cesty** (budoucí páteřní cyklostezky Říčany – Mukařov – Louňovice) pod komunikací III/1011 na Strašín.





# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP Projednání s obcemi
DATUM	14. prosince 2022
MÍSTO	Zasedací místnost Městský úřad Říčany, Komenského náměstí 1619, Říčany

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
IVANA ADAMOVÁ	SUDOP PRAHA	ivana.adamova@sudop.cz	Adamová
JARMILA VORAČKOVÁ	MĚSTO ŘÍČANY	jarmila.vorackova@ricany.cz	J.Vil
SEBASTIAN MAURA	MĚSTO ŘÍČANY	sebastian.maura@ricany.cz	Maura
OLDŘICH TRÉJBAL	OBEC SÍRANČICE	oldrich.trejbale@stancice.cz	Trébal
DAVID HLOUCH	OBEC TETOV	oua@teto.cz 725 945 446	Hlouček
Petr HOLAN	KSOÚS SK	424 706 242 petr.holan@ksous.cz	Holan
Marek HANS	KSOÚS	marek.hans@ksous.cz	Hans
JAN TUREK	SUDOP PRAHA	jan.turek@sudop.cz	Turek

