

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
a.	Označení stavby.....	3
b.	Zadavatel/objednatel .....	3
c.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
a.	Stručný popis návrhu stavby .....	4
b.	Předpokládaný průběh stavby.....	4
c.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	5
d.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	5
e.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí .....	5
f.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
g.	Hluk .....	6
h.	Omezení silničního provozu .....	6
i.	Přeložky souvisejících pozemních komunikací .....	6
j.	Vodoteče .....	6
k.	Sítě technického vybavení území .....	6
l.	Řešení vlivu stavby na zdraví osob.....	6
m.	Emise.....	6
n.	Řešení ochrany přírody a krajiny .....	6
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>7</b>
a.	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....	7
b.	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	7
c.	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	7
d.	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	7
e.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
f.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	7
g.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje .....	7
h.	Klimatologické údaje .....	7
i.	Stavebně historický průzkum .....	7
<b>4</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
a.	Způsob číslování a označení .....	7
b.	Určení jednotlivých částí stavby.....	8
c.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>8</b>
a.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
b.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8

c.	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
d.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků.....</b>	<b>9</b>
e.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty.....	9
f.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
<b>7</b>	<b>Předávání části stavby do užívání.....</b>	<b>9</b>
a.	Možnosti postupného předávání stavby do užívání .....	9
b.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>10</b>
a.	Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry .....	10
b.	Technický popis jednotlivých objektů .....	10
c.	Objekty řady 100 - Pozemní komunikace .....	10
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky..</b>	<b>11</b>
a.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	11
b.	Rozsah dotčení .....	11
c.	Podmínky pro zásah.....	12
d.	Způsob ochrany nebo úprav .....	12
e.	Vliv na technické řešení stavby .....	12
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>13</b>
a.	Bourací práce .....	13
b.	Kácení mimolesní zeleně .....	13
c.	Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu.....	13
d.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	13
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje .....</b>	<b>13</b>
a.	Nároky na energie a vodní hospodářství .....	13
b.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	13
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pk na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>13</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>14</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>14</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## a. Označení stavby

Název stavby:	<b>II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice</b>
Předmět stavby:	Předmětem stavby je údržba silnic II/118 a III/0063
Druh stavby:	údržba
Kategorie silnic:	ve stávající šíři koruny
Katastrální území:	Unhošť (774499), Kyšice (678716)
Obec:	Unhošť, Kyšice
Místo stavby :	Kraj Středočeský
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

## b. Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11 Praha 5 Smíchov 150 00
 Stavbu zajišťuje:	 <b>KSUS Středočeského kraje p.o.</b> Zborovská 81/11 Praha 5 Smíchov 150 00

## c. Zhotovitel projektové dokumentace

### Zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:	<b>Satra, spol. s r.o.</b> Sokolská 32, 120 00 Praha 2 IČ: 18584209
-----------------------	---

### Podzhotovitel objektů 100:

**4roads s.r.o.**  
Jugoslávských partyzánů 1426/7  
160 00 Praha 6, Dejvice  
IČO: 063 27 354

HIP

Ing. Karel Fazekas  
Eliška Bízová DiS, Michaela Linkeová

### Podzhotovitelé:

#### **GEOMAP s.r.o.**

*Geodetické zaměření*

Václav Skvrna

#### **RODOS Praha s r.o.**

*Diagnostika vozovek*

Ing. Pavel Herrmann

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a. Stručný popis návrhu stavby

Údržba silnice II/118 a III/0063 jsou hlavní objekty stavby. Náplní objektů je údržba silnice – výměna stmelovaných krytových vrstev vč. autobusových zálivů, dosypání krajnic a pročištění odvodnění. Součástí je též výměna dopravního značení. Celkově se jedná o údržbu 4,614 km vozovek. Objekty zachovávají návrhové prvky stávající komunikace.

- začátek úseku (ZÚ SO101) km 0,000 00
- konec úseku (KÚ SO101) km 3,488 50
- začátek úseku (ZÚ SO102) km 0,000 00
- konec úseku (KÚ SO102) km 1,125 18
- délka úpravy 4,614 km
- kategorie silnice II/118 a  
III/0063: ve stávající šíři zpevnění 6 – 7 m
- návrhová rychlost:  $V_n = -$ 
  - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,00 m = ~6,0m (proměnné)
  - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m
  - Vodící proužky 2x 0,125 m = 0,25 m
  - Část zpevněné krajnice 0 m
  - Světla šířka proměnná 6,0 – 7,0 m
  - Zbylá část nezpevněné krajnice 2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev – jsou příčné sklony zachovány stávající a to i s ohledem na možnost napojení na stávající vjezdy a vstupy na pozemky a též v intravilánu Nouzova, Unhoště Amerika a Kyšice, kde se nacházejí stávající chodníky.

### b. Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce budou probíhat po polovinách a po dílčích etapách. Stavba bude rozdělena podélně do několika etap s ohledem na přístup na pozemky a křižující komunikace.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, napojení místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

#### Předpokládaná lhůta výstavby:

- Doba výstavby: 2 měsíce
- Termín zahájení stavby: 2019
- Termín dokončení stavby: 2019

Předpokládaná etapizace je popsána v části „E Zásady organizace výstavby“

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

*Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na průběhu výběru zhotovitele stavby.*

**c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Charakter projektu – údržbové práce nepodléhá územnímu souhlasu.

**d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající silnice II/118 a III/0063 vede v řešeném úseku převážně intravilánem obce Nouzova, Unhoště Amerika a Kyšice a hospodářskou krajinou. Trasa stávajících komunikací vede ve stávající stopě a zachovává veškerá křížení, sjezdy na účelové komunikace a pozemky.

Trasa stávajících silnic se pohybuje v nadmořské výšce okolo cca 377 - 438 m n. m. Výškové poměry nejsou charakterem stavby měněny.

**e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí**

V rámci dokumentace DSP na údržbu komunikace nebyly provedeny za účelem zjištění míry ovlivnění životního prostředí žádné průzkumy a studie. Předpokládá se údržba stávající komunikace ve stávající stopě a výškovém řešení.

V zájmovém území nebudou káceny žádné stromy.

Charakter stavby nemění vliv na životní prostředí.

**Vlivy emisí a imisí**

Charakter stavby nemění vliv na produkci emisí a imisí.

**Vliv na ovzduší a klima**

Charakter stavby nemění vliv na ovzduší a klima.

**Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Vlivy na povrchové vody

Charakter stavby nemění vliv na povrchové vody.

Vlivy na podzemní vody

Charakter stavby nemění vliv na podzemní vody.

Vlivy na půdu

Rozsah stávajících záborů nebude měněn. Stávající silnice vede po stávajícím silničním pozemku.

Charakter stavby nepředpokládá vliv na okolní půdu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr neprochází žádným chráněným ložiskovým územím nebo oblastí výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

Charakter stavby nepředpokládá zemní práce a zásah do horninového prostředí. Dojde pouze k pročištění příkopů a stržení krajnic.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Charakter stavby nepředpokládá změnu vlivu na faunu a flóru.

**f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Údržba stávajících silnic je situována na stávajícím silničním tělese.

Stávající silnice II/118 a III/0063 jsou součástí silniční sítě. Předkládané úseky silnic jsou na svých koncích resp. Začátkách napojen do svých stávajících průběhů.

Údržba komunikací má vazbu na tyto komunikace:

- II/118 na začátku stavby
- III/0063 na konci stavby

- III/03014
- III/2011
- II/201
- veškerá křížení místních komunikací, sjezdy na účelové komunikace, sjezdy na jednotlivé pozemky.

Předmětný záměr nenarušuje dosavadní komunikační tahy.

Součástí akce nejsou práce na mostním objektu ev. č. 118-039.

Realizace záměru nevyžaduje demolice stávajících pozemních objektů.

Realizací záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka.

V rámci akce nedojde k výrazným zemním pracím, pouze k pročištění příkopu, nález archeologických památek se nepředpokládá.

Dojde pouze k výměně krytových vrstev a pročištění podélných příkopů.

Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako malý, jeho významnost bude malá.

V koridoru stávající silnice se v předmětném úseku nenachází obytná zástavba. Charakter stavby nepředpokládá negativní změnu ovlivnění zástavby a obyvatel. Ovlivnění obyvatel se předpokládá pouze po dobu stavebních prací, bude dbáno na to, aby tato omezení měla co nejmenší dopad.

#### **g. Hluk**

Vlivem údržby stávající silnice se předpokládá, že nedojde k negativnímu dopadu na hlukovou zátěž. Předpoklad obnovy povrchu počítá se snížením hluku, který vzniká na nerovném a poškozeném povrchu.

#### **h. Omezení silničního provozu**

Stavební práce budou probíhat za celkových uzavírek po etapách tak, aby byla zachována doprava a veřejná hromadná doprava. Detailnější návrh je součástí přílohy Zásady organizace výstavby.

#### **i. Přeložky souvisejících pozemních komunikací**

Realizace záměru nepředpokládá s přeložením stávajících pozemních ani účelových komunikací.

#### **j. Vodoteče**

Větší vodní toky se zde nevyskytují, pouze potok Čeperka, který překlenuje mostní objekt ev. č. 118-039, do kterého nebude zasahováno.

#### **k. Sítě technického vybavení území**

Do stávajících IS nebude zasahováno. Při provádění pročištění příkopů je nutné dbát zvýšené opatrnosti v případě, že se vyskytnou v okolí vedení IS. Veškeré sítě je nutno před započítím stavby nechat zaměřit a ochránit. Zhotovitel musí přijmout opatření na provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí. Ověření hloubek inženýrských sítí bude provedeno ručním odkopem.

#### **l. Řešení vlivu stavby na zdraví osob**

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá zhoršení situace.

#### **m. Emise**

Vzhledem k charakteru projektu se nepředpokládá zhoršení situace.

#### **n. Řešení ochrany přírody a krajiny**

Záměr nemá negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **a. dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

- [1] Projektovému stupni nepředcházelo rozhodnutí o umístění stavby.

#### **b. regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

- [1] Územní plán dotčených obcí.

#### **c. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- [1] Katastrální mapa zájmového území,  
[2] Geodetické zaměření zájmového území,  
[3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců,

#### **d. dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- [1] Výsledky celostátního sčítání dopravy 2016

#### **e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- [1] Geologická mapa zájmového území (ČGS)

#### **f. Diagnostický průzkum konstrukcí**

- [1] Diagnostický průzkum stávající vozovky  
[2] Místní šetření

#### **g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Vzhledem k charakteru projektu údržby silnice nejsou tyto data součástí.

#### **h. Klimatologické údaje**

Vzhledem k charakteru projektu údržby silnice nejsou tyto data součástí.

#### **i. Stavebně historický průzkum**

Nejedná se o kulturní památku a nezasahuje do památkové rezervace ani památkové zóny.

### **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **a. Způsob číslování a označení**

Navrhovaná stavba je rozdělena na jednotlivé číselné řady viz. kap. 4 a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného

Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009:

Objektová skladba je v souladu s PPK-CIS (Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD ČR)

## b. Určení jednotlivých částí stavby

Číselná řada Skupina objektů

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací

## c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

dle PPK-CIS.

Seznam stavebních objektů		Investor	Správce	Vlastník
Řada 000 - Objekty přípravy staveniště				
	Neobsazeno			
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací				
SO 101	Silnice II/118	KSUS p.o.	KSUS p.o.	Stř. kraj
SO 102	Silnice III/0063	KSUS p.o.	KSUS p.o.	Stř. kraj

# 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

## a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na realizaci hlavního záměru údržby silnice nenavazuje žádná doposud známá související investice.

Návrh je v souladu s ÚP dotčených obcí.

## b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Je dokladováno v části E-Zásady organizace výstavby.

Etapizace prací vlastní silnice se předpokládá za plných uzavírek a na etapy v závislosti na zachování dopravního spojení a přilehlých komunikací.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, návazných místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 2 měsíce

Termín zahájení stavby: 2019

Termín dokončení stavby: 2019

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude probíhat při plné uzavírce. Na stavbou dotčených komunikacích bude zajištěn provoz nebo budou řešeny objíždou trasou po stávající silniční síti.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat si vytýčit od správců průběh podzemních inženýrských sítí a zjistit hloubku jejich uložení (hloubka bude ověřena ručním překopem). Pak by teprve mělo následovat sejmutí humózních vrstev, resp. odbourání stávajících vozovkových vrstev s uložením na skládky a provádění zemních prací.



Pro rozvoz zeminy a stavebního materiálu projekt navrhuje pohyby stavebních strojů po trase realizované části silnice (trvalý zábor). Pro přístup na staveniště budou využívány stávající silnice II/118 a III/0063 a křižující komunikace. Před zahájením staveništní dopravy je nezbytné provést rekognoskaci stávajících komunikací využívající objízdné trasy, staveništní dopravou a přilehlých objektů.

### **c. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu (staveniště) je možný ze stávajících silnic II/118, III/0063 a křižujících komunikací. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci dotčených obcí a policií ČR.

### **d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Je dokladováno v části E-Zásady organizace výstavby. V rámci stavebních prací na hlavní trase je provoz veřejné dopravy jednostranným zachováním provozu (realizace po polovinách) nebo zřízení objízdné trasy.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

### **e. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty**

Viz. kap.4–c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

### **f. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Jedná se o stávající liniovou stavbu, silnice bude dále využívána jako silnice II. a III. třídy a bude součástí silniční sítě ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude uvedena do provozu postupně dle zásad organizace výstavby. Předána bude po celkovém dokončení.

### **a. Možnosti postupného předávání stavby do užívání**

Bude možno předat do trvalého užívání některé křižující místní komunikace.

### **b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Etapizace prací se na silnici II/118 a III/0063 předpokládá. Důvodem je postupné uvádění do provozu tak, aby mohli být obslouženy jednotlivé křižující komunikace a sjezdy na pozemky.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována i v případě případných přeložek inženýrských sítí.

#### Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 2 měsíce

Termín zahájení stavby: 2019

Termín uvedení do provozu 2019

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### a. Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry

Celková délka údržby silnice II/118 a III/0063 bude 4 614 m, vozovka vychází ze stávajícího šířkového stavu s šířkou koruny 6 – 7 m. Stávající silnice vede po stávajícím silničním tělese hospodářsky využívanou krajinou a intravilány obce Nouzova, Unhoště Amerika a Kyšice.

*Přehled základních údajů o stavbě:*

**Celková délka stavby** 4 614 m

### b. Technický popis jednotlivých objektů

### c. Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

Přehledná tabulka silničních objektů.

Stavební objekt	Návrhová kategorie	$v_n$ (km/h)	$v_s$ (km/h)	délka (m)
SO101 - Silnice II/118	extravilán šířka koruny 6-7 m	stávající	-	3 488
SO102 - Silnice III/0063	extravilán šířka koruny 6-7 m	stávající	-	1 125

#### SO 101 Silnice II/118

Jedná se o údržbu stmelенých krytových vrstev v celé šíři vozovky, dosypávky krajnic, pročištění podélného systému odvodnění a výměna dopravního značení.

- začátek úseku (ZÚ SO101) km 0,000
- konec úseku (KÚ SO101) km 3,488
- délka úpravy 3,488 km
- kategorie silnice II/118: bez návrhové kategorie ve stávající šíři,  
v intravilánu MO2c -/6,5/7,5
- návrhová rychlost:  $V_n = -$ 
  - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,0 m = ~6,0m (proměnné)
  - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m
  - Vodící proužky 2x 0,125 m = 0,25 m
  - Část zpevněné krajnice 0 m
  - Světla šířka proměnná 6,0 – 7,0 m
  - Zbylá část nezpevněné krajnice 2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev a vzhledem k možnosti napojení na stávající sjezdy a vstupy na pozemky, zejména v intravilánových částech – jsou příčné sklony zachovány stávající.

## SO 102 Silnice III/0063

Jedná se o údržbu stmelенých krytových vrstev v celé šíři vozovky, údržba autobusových zálivů, dosypávky krajnic, pročištění podélného systému odvodnění a výměna dopravního značení.

- začátek úseku (ZÚ SO102) km 0,000
- konec úseku (KÚ SO102) km 1,125
- délka úpravy 1,125 km
- kategorie silnice III/0063: bez návrhové kategorie ve stávající šíři,  
v intravilánu MO2 -/6,5/7,5
- návrhová rychlost:  $V_n = -$ 
  - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,0 m = ~6,0m (proměnné)
  - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m
  - Vodící proužky 2x 0,125 m = 0,25 m
  - Část zpevněné krajnice 0 m
  - Světlná šířka proměnná 6,0 – 7,0 m
  - Zbývá část nezpevněné krajnice 2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev – jsou příčné sklony zachovány stávající.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVERY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na základě poznatků diagnostiky vozovek je navržena výměna stmelенých konstrukčních vrstev, viz Technická zpráva příslušných SO.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

### a. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající silnice se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována. Jedná se o stávající komunikaci vedoucí po stávajícím silničním tělese, rozsah nebude stavbou měněn.

Stávající silnice se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídící, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

### b. Rozsah dotčení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

### c. Podmínky pro zásah

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

### d. Způsob ochrany nebo úprav

Podzemní inženýrské sítě musí být na základě požádání zhotovitele stavby vytýčeny minimálně v rozsahu trvalého záboru případně v rozsahu plánované přeložky podzemní sítě. Hloubka uložení podzemních sítí bude ověřena ručním výkopem.

### e. Vliv na technické řešení stavby

V případě, přeložky podzemních i nadzemních inženýrských sítí jsou v rámci projektu navržena nová ochranná pásma, která budou vyhlášena a schválena.

#### *Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30)*

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

#### *Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:*

##### *Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)*

po stranách krajního vedení 1,5 m

##### *Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)*

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

##### *Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)*

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

##### *Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)*

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m
<i>Produktovod – ropovod DN 500 (zákon č.274/2001 Sb. §23)</i>	
Na obě strany od osy	300 m

## 11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

#### a. Bourací práce

Součástí údržby není demolice žádných pozemních staveb. Dojde pouze k odstranění krytu vozovek – součást SO.

#### b. Kácení mimolesní zeleně

Nedojde ke kácení. Bude pouze pročištěn propustek v km 3,010 (SO 101) od náletové zeleně.

#### c. Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu

Rozsah zemních prací je spojen pouze s pročištěním liniového systému odvodnění.

#### d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění je součástí jednotlivých SO.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

### a. Nároky na energie a vodní hospodářství

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

### b. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu provozu stavby se předpokládá produkce odpadů při čištění komunikací a okolních ploch. Zatrávněné plochy budou sekány několikrát za rok.

Nakládání s odpady bude zajišťovat provozovatel stavby. Nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle navazujících prováděcích právních předpisů.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Směrnice GŘ č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- Směrnice GŘ č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Nařízení vlády 591/2006
- Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
- Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškerá ochranná pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. (Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení.) Rovněž je nutno při pojiždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranná pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

#### a. Užitných vlastností stavby

- Obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky splňují podmínky zákona NV 163/ a zákona č.22
- snadná údržba je zajištěna technické dokumentace splňující podmínky ČSN a TP pro pozemní komunikace
- životnost komunikace je splněna návrhem konstrukce vozovky dle TP 170 na základě dopravní zátěže všech nákladních vozidel přepočtem na návrhové nákladní vozidlo.

#### b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající silnice neobsahuje podélné chodníky pro pěší a není vybavena odpočívkou pro motoristickou veřejnost nejsou součástí přeložky zpevněné ploch umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

**c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní prostředí, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy**

- dotčené území nevykazuje možnost nebezpečných povodní. Běžné příválové deště jsou zachytávány do podélných otevřených příkopů podél
- poddolování ani povětrnostní vlivy nejsou v území v rozsahu plánované údržby silnice.

**d. Požární ochrana staveb**

Po dokončení stavebních prací bude stavba sloužit dále svému účelu – silnice II. třídy s neměnnými požadavky. Při provádění prací musí být dbáno na dodržování BOZP a PO. Veškeré objekty musí být po dobu provádění stavby přístupné zásahu IZS. Veškeré hydranty budou po dobu provádění prací přístupné zásahu.

**e. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Jedná se o údržbu stávající komunikace.

Praha, září 2018

Zpracoval: Ing. Karel Fazekas