



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Čistopis

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	
-------------	---	--

Navrhl/vypracoval: dle příloh	Zodpovědný projektant: dle příloh	Zhotovitel:  Sokolská 32 120 00 Praha 2 IČ: 18584209 DIČ: CZ18584209	Podzhotovitel: 4roads s.r.o.  Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas		

Zpracovatel části:	RODOS – rozvoj dopravních staveb Kralupská 2/47 161 00 Praha 6 +420 608111271		
Vedoucí střediska: Ing. Pavel Herrmann	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Herrmann	Vypracoval: Pavel Šmejkal	Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	1400/00066001/2018
Katastrální území: Unhošť, Kyšice	Čís.akce:	1492/18
Akce: II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice	Datum:	09/2018
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	–
Část: D - Doklady	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Diagnostika vozovky		D2

RODOS

ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6

Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA

č. 78/2018

**Diagnostika vozovky a návrh opravy
silnice č. II/118 a III/0063
Amerika - Kyšice**

Zpracováno pro 4roads s.r.o.

Zadavatel: **4roads s.r.o.**
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6
IČO 063 27 354
DIČ CZ063 27 354

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2016 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Měřené úseky:

Hodnocené úseky MK	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
II/118 a III/0063	Začátek: začátek obce Nouzov Konec: Valdek, přechod pro chodce	25.5.2018	31° C	Asfalt. vrstvy 16 cm Podkl. vrstvy 35 cm

Dopravní zatížení úseku: 171 - 427 TNV/24 hod

II. Jádrové vývrtky a sondy

Na úsecích bylo provedeno celkem 14 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev z toho 5 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 2 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.4, 2.1 až 2.3 a 3.1 až 3.3.

Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.

V grafu č. 2 jsou vykresleny průběhy průhybů d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, d_2 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a d_7 - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.4, 2.1 až 2.3 a 3.1 až 3.3.

V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.5 až 1.8, 2.4 až 2.6 a 3.4 až 3.6. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/118	0,000 – 2,000	2,000	206	50
2	II/118	2,000 – 3,500	1,500	171	0
3	III/0063	3,500 – 4,050	0,550	427	130
4	III/0063	4,050 – 4,725	0,675	427	90

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedena tloušťka prostého zesílení vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

VII. Návrh rekonstrukce:

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh rekonstrukce pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	II/118	0,000 – 2,000	2,000

Vozovka tohoto úseku vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 5 let, pro současné dopravní zatížení 206 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 50 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je rozpad obrusné vrstvy a nespojení asfaltových vrstev krytu.

Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, vedoucí k tvorbě výtluků. Četné nespojení vrstev je od 40 do 80 mm.

Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 50 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 v rovině odfrézovaného povrchu.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 90 mm. Niveleta se zvyšuje o 40 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	II/118	2,000 – 3,500	1,500

Vozovka tohoto úseku vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 171 TNV/24 hod a výhled. Nevyžaduje zesílení.

Vozovka je porušena trhlinami mrazovými, trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev.

Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 v rovině odfrézovaného povrchu.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
3	III/0063	3,500 – 4,050	0,550

Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti, pro současné dopravní zatížení 427 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 130 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je nízká kvalita asfaltových vrstev a podkladu.

Návrh technologie:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 170 mm, tedy místy až do podkladního šterku
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku podkladní a vyrovnávací vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16+ dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 170 mm. Niveleta se nezvyšuje. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 15 let.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
4	III/0063	4,050 – 4,725	0,675

Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti, pro současné dopravní zatížení 427 TNV/24 hod a výhled. Vyžaduje prosté zesílení 90 mm asfaltovým betonem. Příčinou nízké únosnosti je nízká kvalita asfaltových vrstev a podkladu.

Návrh technologie:

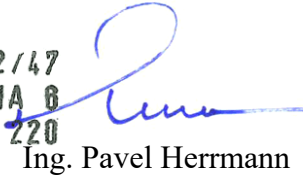
- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 80 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 v rovině odfrézovaného povrchu.
- ▶ provést spojovací postřik povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev byla pro tuto technologii vypočtena na 130 mm. Niveleta se zvyšuje o 50 mm. Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Součástí oprav všech podúseků musí být vybudování nebo oprava odvodnění silničního tělesa.

Praha 24.7. 2018

RODOS
 KRALUPSKÁ 2/47
 161 00 PRAHA 6
 TEL: 235 361 220

 Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
0	1	0,707	221	150	125	103	63	38	25	15	13	7335	354	123
25	1	0,707	279	168	117	87	44	27	18	12	12	3553	232	171
50	1	0,707	168	108	82	63	35	22	13	8	6	7557	385	225
75	1	0,707	195	106	72	46	19	10	6	8	3	4656	250	417
100	1	0,707	349	227	158	98	45	24	12	8	6	3980	90	227
125	1	0,707	319	240	187	143	87	57	39	31	17	6069	183	87
150	1	0,707	331	247	199	160	100	63	42	27	17	6628	169	79
175	1	0,707	303	219	172	140	88	58	42	28	20	5287	285	83
200	1	0,707	473	317	245	188	118	71	50	30	21	2749	167	66
225	1	0,707	468	340	262	200	123	81	55	35	33	3550	144	61
250	1	0,707	278	210	174	144	99	68	44	31	18	7545	324	74
275	1	0,707	338	264	223	182	123	86	59	42	28	7300	242	58
300	1	0,707	200	133	106	83	49	28	16	9	6	8083	277	175
325	1	0,707	354	240	189	147	92	61	41	28	16	3670	251	80
350	1	0,707	236	135	88	57	28	16	10	8	5	3896	220	296
375	1	0,707	233	165	135	103	60	37	23	13	9	8707	194	140
400	1	0,707	456	353	284	230	154	107	73	56	31	4552	186	46
425	1	0,707	249	172	139	102	60	36	24	14	14	6839	216	134
450	1	0,707	300	224	176	135	88	60	48	30	22	5519	289	80
475	1	0,707	299	206	161	128	79	52	30	19	13	5033	247	98
500	1	0,707	299	197	144	107	69	50	39	27	22	3115	367	101
525	1	0,707	265	185	148	118	76	49	31	20	14	5798	312	101
550	1	0,707	358	253	187	140	76	46	38	25	21	4306	153	99
575	1	0,707	351	183	134	94	48	30	20	15	7	1940	242	148
600	1	0,707	324	167	114	83	49	30	20	14	9	1774	308	156
625	1	0,707	204	130	103	79	48	28	16	9	6	6257	348	171
650	1	0,707	319	189	133	97	52	28	17	10	8	3144	192	158
675	1	0,707	226	151	114	86	49	28	15	9	6	6836	213	180
700	1	0,707	412	225	163	129	75	51	33	22	15	1437	294	96

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
725	1	0,707	286	218	180	143	94	62	42	30	22	7724	248	79
750	1	0,707	346	167	119	94	58	38	26	20	13	1144	448	127
775	1	0,707	670	443	309	225	123	71	47	31	29	1901	79	66
800	1	0,707	241	162	117	91	55	39	29	22	12	4460	390	128
825	1	0,707	414	288	209	150	84	48	31	25	17	3688	112	100
850	1	0,707	342	209	142	105	65	40	26	19	15	2557	241	121
875	1	0,707	439	303	227	170	96	60	41	28	21	3377	132	80
900	1	0,707	294	169	118	85	48	29	20	11	10	2809	263	161
925	1	0,707	887	509	287	178	71	38	26	17	13	1037	46	126
950	1	0,707	214	148	117	95	62	43	30	21	14	5653	542	114
975	1	0,707	303	196	138	97	52	29	17	10	6	4305	150	170
1000	1	0,707	306	229	181	146	93	55	32	22	17	7446	155	92
1025	1	0,707	310	207	161	123	84	59	45	32	19	3078	420	83
1050	1	0,707	273	187	151	123	76	43	26	15	10	6538	218	111
1075	1	0,707	388	266	196	142	96	64	42	22	17	3175	206	82
1100	1	0,707	276	199	154	122	77	45	27	18	11	6860	195	111
1125	1	0,707	384	274	221	174	115	77	53	37	26	3908	252	63
1150	1	0,707	397	271	221	180	126	86	54	41	26	2787	346	57
1175	1	0,707	326	212	159	119	72	42	27	13	15	3811	207	113
1200	1	0,707	382	236	181	143	90	57	34	22	14	2399	272	85
1225	1	0,707	372	166	98	62	30	15	9	6	5	1452	187	267
1250	1	0,707	390	221	160	119	75	48	28	15	11	1818	260	104
1275	1	0,707	372	229	178	141	94	61	39	25	16	2150	343	80
1300	1	0,707	512	350	279	224	150	101	72	49	38	2201	243	47
1325	1	0,707	458	315	243	191	127	88	68	48	35	2334	271	54
1350	1	0,707	466	317	256	205	132	85	62	38	30	2722	225	55
1375	1	0,707	417	292	239	197	140	99	72	53	37	2508	402	48
1400	1	0,707	397	288	229	180	116	74	50	34	22	4406	185	66
1425	1	0,707	489	339	258	206	130	82	61	41	24	2708	181	57

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
1450	1	0,707	406	307	245	197	135	100	77	60	48	3466	350	47
1475	1	0,707	246	200	176	159	128	100	77	59	46	7379	1157	43
1500	1	0,707	184	107	80	65	49	35	26	18	11	2467	1200	151
1525	1	0,707	97	56	44	39	31	25	22	19	11	15000	1200	262
1550	1	0,707	137	87	69	58	49	41	33	26	20	8634	1200	151
1575	1	0,707	156	93	73	58	43	34	21	14	12	3751	1200	171
1600	1	0,707	225	108	74	54	31	18	11	9	2	2245	458	250
1625	1	0,707	293	165	114	84	52	26	13	4	5	2791	255	170
1650	1	0,707	340	181	117	75	35	17	8	5	0	2487	148	252
1675	1	0,707	380	232	165	118	65	37	22	13	15	2797	160	125
1700	1	0,707	514	314	216	144	63	28	11	7	6	2491	65	166
1725	1	0,707	304	217	177	134	84	46	25	15	8	7396	119	116
1750	1	0,707	370	178	108	73	37	19	14	8	6	1605	193	215
1775	1	0,707	149	92	65	44	21	10	6	3	0	8732	245	483
1800	1	0,707	232	128	87	57	26	12	0	4	4	4307	186	376
1825	1	0,707	256	150	110	83	53	37	23	18	12	2715	460	139
1850	1	0,707	335	155	109	80	48	32	22	15	11	1211	399	153
1875	1	0,707	294	170	132	105	69	44	32	18	13	2109	498	107
1900	1	0,707	329	133	79	51	24	12	6	5	4	1353	245	317
1925	1	0,707	333	141	104	73	34	20	6	2	1	1344	302	204
1950	1	0,707	540	344	278	226	156	109	75	53	37	1376	318	45
1975	1	0,707	353	254	207	168	111	76	51	34	25	4471	286	65

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	332	214	161	123	76	49	32	22	16	4252	310	135
Minimum:	1	0,707	97	56	44	39	19	10	0	0	0	1037	46	43
Maximum:	1	0,707	887	509	309	230	156	109	77	60	48	15000	1200	483
Sm. odchylka:	1	0,000	117	81	61	49	35	25	19	14	10	2455	247	84
85% kvantil:	1	0,707	417	303	229	180	123	77	53	35	26	1940	155	63
50% kvantil:	1	0,707	324	206	158	119	71	43	28	19	14	3670	247	113

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 206 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 033 850 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	0	1	0	11804536	0,088	11804536	0,088	9,64E-05	8,43E-05	-2,28E-04	5,72	2,46
25	1	22,2	1	2	1	1081040	0,956	1766085	0,585	1,65E-04	8,35E-05	-2,33E-04	6,30	1,49
50	1	25,0	0	1	0	25148341	0,041	25148341	0,041	8,78E-05	5,56E-05	-1,54E-04	3,20	0,68
75	1	25,0	0	1	0	3378976	0,306	3378976	0,306	1,31E-04	3,45E-05	-1,09E-04	8,45	1,04
100	1	7,5	3	4	1	362991	2,848	1577025	0,656	2,05E-04	4,41E-05	-1,64E-04	8,28	2,82
125	1	25,0	0	1	0	2350869	0,440	2350869	0,440	1,37E-04	1,12E-04	-3,14E-04	5,37	3,17
150	1	25,0	0	1	0	2020130	0,512	2020130	0,512	1,34E-04	1,14E-04	-3,24E-04	0,95	0,51
175	1	25,0	0	1	0	2068097	0,500	2068097	0,500	1,29E-04	1,21E-04	-3,22E-04	3,42	1,71
200	1	4,2	5	5	1	205303	5,036	1411554	0,732	2,30E-04	1,78E-04	-4,78E-04	1,86	1,13
225	1	6,3	4	4	3	308219	3,354	1635837	0,632	2,11E-04	1,72E-04	-4,72E-04	5,56	3,87
250	1	25,0	0	1	0	2957626	0,350	2957626	0,350	1,02E-04	1,11E-04	-3,00E-04	2,54	0,93
275	1	23,7	1	2	3	1151093	0,898	1686349	0,613	1,17E-04	1,32E-04	-3,62E-04	1,69	1,31
300	1	25,0	0	1	0	16279071	0,064	16279071	0,064	9,58E-05	6,34E-05	-1,80E-04	9,05	1,90
325	1	21,4	1	2	3	1043493	0,991	1692170	0,611	1,65E-04	1,39E-04	-3,70E-04	2,30	0,85
350	1	25,0	0	1	0	1470921	0,703	1470921	0,703	1,55E-04	4,93E-05	-1,50E-04	6,00	1,13
375	1	25,0	0	1	0	11671111	0,089	11671111	0,089	1,02E-04	6,83E-05	-2,03E-04	2,56	1,13
400	1	5,1	4	4	3	248353	4,163	1364465	0,758	1,72E-04	1,82E-04	-4,93E-04	3,00	3,23
425	1	25,0	0	1	0	6033042	0,171	6033042	0,171	1,17E-04	7,96E-05	-2,27E-04	5,57	1,74
450	1	25,0	0	1	0	2076285	0,498	2076285	0,498	1,26E-04	1,20E-04	-3,22E-04	6,18	3,76
475	1	25,0	0	1	0	2615596	0,395	2615596	0,395	1,38E-04	1,12E-04	-3,02E-04	4,06	1,41
500	1	25,0	0	1	0	1990140	0,519	1990140	0,519	1,46E-04	1,21E-04	-3,13E-04	10,68	4,93
525	1	25,0	0	1	0	4412795	0,234	4412795	0,234	1,17E-04	1,03E-04	-2,77E-04	1,87	0,77
550	1	15,4	1	3	1	751365	1,376	1252630	0,825	1,77E-04	1,14E-04	-3,25E-04	10,98	4,76
575	1	5,5	5	4	1	266464	3,880	1601959	0,645	2,18E-04	1,11E-04	-2,95E-04	6,37	2,15
600	1	9,4	4	4	1	455199	2,271	1661749	0,622	1,96E-04	1,07E-04	-2,81E-04	2,31	0,70
625	1	25,0	0	1	0	11169304	0,093	11169304	0,093	1,03E-04	7,17E-05	-1,95E-04	10,73	2,04
650	1	10,7	2	3	1	519917	1,988	1302070	0,794	1,91E-04	9,02E-05	-2,55E-04	4,48	1,17
675	1	25,0	0	1	0	6614314	0,156	6614314	0,156	1,15E-04	6,28E-05	-1,86E-04	6,49	1,12
700	1	5,3	6	4	1	260211	3,973	1665798	0,621	2,19E-04	1,54E-04	-3,97E-04	1,76	1,17

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 206 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 033 850 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
725	1	25,0	0	1	0	2993818	0,345	2993818	0,345	1,09E-04	1,09E-04	-2,99E-04	3,27	1,56
750	1	21,8	1	2	1	1059424	0,976	1282749	0,806	1,65E-04	1,22E-04	-3,14E-04	4,92	1,35
775	1	0,4	10	5	1	18960	54,528	1287254	0,803	3,70E-04	1,91E-04	-5,52E-04	6,82	4,95
800	1	25,0	0	1	0	5427182	0,190	5427182	0,190	1,19E-04	9,47E-05	-2,49E-04	7,13	2,98
825	1	6,1	4	4	1	295471	3,499	1726779	0,599	2,14E-04	1,13E-04	-3,37E-04	7,60	3,58
850	1	9,5	3	4	1	463363	2,231	1458599	0,709	1,95E-04	1,19E-04	-3,18E-04	6,56	2,93
875	1	5,4	4	4	1	263237	3,927	1450904	0,713	2,18E-04	1,43E-04	-4,04E-04	5,79	2,78
900	1	15,8	1	3	1	766938	1,348	1243615	0,831	1,76E-04	9,46E-05	-2,55E-04	4,39	0,83
925	1	0,0	14	5	1	1385	746,462	1325648	0,780	6,24E-04	1,03E-04	-3,66E-04	14,70	9,74
950	1	25,0	0	1	0	10718633	0,096	10718633	0,096	9,20E-05	8,87E-05	-2,32E-04	1,86	0,65
975	1	18,3	1	3	1	890619	1,161	1502179	0,688	1,71E-04	7,17E-05	-2,19E-04	4,53	1,36
1000	1	25,0	0	1	0	4014257	0,258	4014257	0,258	1,25E-04	9,64E-05	-2,82E-04	3,65	1,53
1025	1	25,0	0	1	0	1748298	0,591	1748298	0,591	1,37E-04	1,29E-04	-3,33E-04	4,91	2,79
1050	1	25,0	0	1	0	4902933	0,211	4902933	0,211	1,22E-04	9,30E-05	-2,61E-04	8,08	3,03
1075	1	10,2	3	3	1	496525	2,082	1639914	0,630	1,92E-04	1,47E-04	-3,92E-04	5,29	4,11
1100	1	25,0	0	1	0	4837205	0,214	4837205	0,214	1,22E-04	9,05E-05	-2,59E-04	2,89	1,15
1125	1	12,1	2	3	3	590412	1,751	1520293	0,680	1,62E-04	1,56E-04	-4,14E-04	2,40	1,44
1150	1	9,7	2	4	3	472418	2,188	1259434	0,821	1,62E-04	1,66E-04	-4,33E-04	2,07	1,36
1175	1	18,9	1	3	1	921673	1,122	1503799	0,687	1,70E-04	1,11E-04	-3,05E-04	7,18	1,36
1200	1	10,2	3	3	1	494605	2,090	1405474	0,736	1,93E-04	1,50E-04	-3,91E-04	5,28	1,84
1225	1	1,6	7	5	1	79458	13,011	1293863	0,799	2,78E-04	6,95E-05	-2,03E-04	6,00	0,95
1250	1	5,5	5	4	1	266279	3,883	1425028	0,725	2,18E-04	1,43E-04	-3,71E-04	7,25	1,75
1275	1	16,1	2	3	1	780890	1,324	1455852	0,710	1,76E-04	1,51E-04	-3,89E-04	3,40	1,14
1300	1	2,8	6	5	3	134632	7,679	1472269	0,702	2,19E-04	2,14E-04	-5,57E-04	2,96	1,90
1325	1	4,9	4	5	3	238406	4,337	1381328	0,748	2,00E-04	1,91E-04	-4,97E-04	6,62	5,04
1350	1	4,7	4	5	3	228461	4,525	1370962	0,754	2,06E-04	1,91E-04	-5,01E-04	3,13	2,16
1375	1	7,7	3	4	3	375071	2,756	1403881	0,736	1,54E-04	1,72E-04	-4,54E-04	2,66	1,93
1400	1	12,6	2	3	3	612847	1,687	1603805	0,645	1,70E-04	1,51E-04	-4,11E-04	1,37	0,95
1425	1	4,2	5	5	3	201960	5,119	1438384	0,719	2,26E-04	1,94E-04	-5,13E-04	3,05	2,57

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 206 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 033 850 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]	
1450	1	8,2	3	4	3	397516	2,601	1415958	0,730	1,50E-04	1,70E-04	-4,48E-04	7,87	7,03	
1475	1	25,0	0	1	0	8192530	0,126	8192530	0,126	5,55E-05	8,48E-05	-2,45E-04	0,84	0,75	
1500	1	25,0	0	1	0	35297486	0,029	35297486	0,029	6,18E-05	6,95E-05	-1,83E-04	6,04	2,27	
1525	1	25,0	0	1	0	99999999	0,010	99999999	0,010	3,82E-05	3,75E-05	-9,85E-05	23,95	6,34	
1550	1	25,0	0	1	0	99999999	0,010	99999999	0,010	4,93E-05	5,50E-05	-1,45E-04	19,36	7,37	
1575	1	25,0	0	1	0	67649657	0,015	67649657	0,015	5,97E-05	6,17E-05	-1,60E-04	6,08	1,69	
1600	1	25,0	0	1	0	2556648	0,404	2556648	0,404	1,39E-04	7,06E-05	-1,85E-04	22,70	0,97	
1625	1	14,7	2	3	1	716436	1,443	1653571	0,625	1,79E-04	9,07E-05	-2,47E-04	33,18	2,97	
1650	1	3,8	5	5	1	183722	5,627	1535059	0,673	2,35E-04	5,91E-05	-1,86E-04	20,30	1,53	
1675	1	5,1	4	4	1	246141	4,200	1310725	0,789	2,21E-04	1,11E-04	-3,13E-04	6,63	1,36	
1700	1	0,9	8	5	1	44029	23,481	1552358	0,666	3,12E-04	6,43E-05	-2,36E-04	8,41	1,25	
1725	1	25,0	0	1	0	3523150	0,293	3523150	0,293	1,30E-04	7,51E-05	-2,38E-04	7,27	2,43	
1750	1	2,1	7	5	1	104579	9,886	1583499	0,653	2,63E-04	8,33E-05	-2,37E-04	3,95	1,25	
1775	1	25,0	0	1	0	24606147	0,042	24606147	0,042	8,82E-05	2,32E-05	-7,99E-05	15,30	0,64	
1800	1	25,0	0	1	0	1547582	0,668	1547582	0,668	1,53E-04	3,53E-05	-1,17E-04	17,12	1,87	
1825	1	25,0	0	1	0	3213114	0,322	3213114	0,322	1,32E-04	9,91E-05	-2,55E-04	4,66	1,40	
1850	1	14,0	3	3	1	679687	1,521	1366670	0,756	1,81E-04	1,12E-04	-2,88E-04	5,08	1,02	
1875	1	25,0	0	1	0	2861333	0,361	2861333	0,361	1,36E-04	1,17E-04	-3,00E-04	3,19	0,98	
1900	1	3,1	6	5	1	149513	6,915	1420282	0,728	2,45E-04	6,27E-05	-1,79E-04	10,71	1,05	
1925	1	5,8	5	4	1	279901	3,694	1464831	0,706	2,16E-04	9,29E-05	-2,46E-04	122,87	5,31	
1950	1	2,4	7	5	3	115190	8,975	1483837	0,697	2,13E-04	2,21E-04	-5,74E-04	1,45	0,98	
1975	1	17,9	1	3	3	869262	1,189	1400781	0,738	1,44E-04	1,45E-04	-3,83E-04	1,29	0,61	

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 206 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 1 033 850 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	16,2	2	3	1	6431678	12,082	7001612	0,514	1,67E-04	1,09E-04	-3,00E-04	8,11	2,22
Minimum:	1	0,0	0	1	0	1385	0,010	1243615	0,010	3,82E-05	2,32E-05	-5,74E-04	0,84	0,51
Maximum:	1	25,0	14	5	3	99999999	746,462	99999999	0,831	6,24E-04	2,21E-04	-7,99E-05	122,87	9,74
Sm. odchylka:	1	9,2	3	2	1	17523717	82,379	17334208	0,258	7,75E-05	4,46E-05	1,13E-04	14,02	1,72
85% kvantil:	1	4,9	5	5	3	238406	4,337	1381328	0,748	2,18E-04	1,56E-04	-4,14E-04	10,71	3,76
50% kvantil:	1	18,9	1	3	1	921673	1,122	1653571	0,625	1,62E-04	1,09E-04	-2,95E-04	5,56	1,53

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GP
2000	2	0,707	277	179	144	107	60	31	17	0	7	6287	137	166
2025	2	0,707	144	90	71	60	37	25	17	10	8	5881	918	194
2050	2	0,707	211	164	137	120	89	67	48	34	23	8155	822	72
2075	2	0,707	162	117	100	84	60	43	30	22	13	8494	970	114
2100	2	0,707	306	207	172	140	95	60	40	27	18	4092	381	78
2125	2	0,707	187	132	113	91	66	47	33	23	17	6388	863	104
2150	2	0,707	335	250	205	166	111	74	51	35	24	5740	261	66
2175	2	0,707	174	121	101	82	63	46	34	25	19	5236	1200	107
2200	2	0,707	202	141	119	96	64	40	24	16	10	8754	400	124
2225	2	0,707	219	163	136	111	76	48	32	22	16	9612	367	101
2250	2	0,707	212	156	130	100	75	54	41	32	27	5744	797	87
2275	2	0,707	185	139	118	102	71	55	41	35	37	6832	1200	82
2300	2	0,707	181	128	108	94	74	59	48	39	25	7461	1200	85
2325	2	0,707	225	166	139	122	94	74	57	47	39	4866	1200	63
2350	2	0,707	219	178	156	136	104	82	65	53	46	8208	1200	52
2375	2	0,707	241	168	139	119	93	73	58	43	41	3293	1200	66
2400	2	0,707	323	225	180	144	97	71	57	42	38	3043	504	66
2425	2	0,707	215	164	144	124	89	71	59	48	42	6317	1200	61
2450	2	0,707	201	151	126	109	82	63	49	40	30	5805	1200	73
2475	2	0,707	230	163	134	110	80	63	51	40	34	3442	1116	75
2500	2	0,707	327	194	142	114	76	55	44	34	33	1652	545	90
2525	2	0,707	241	177	142	111	74	56	45	37	33	4986	629	83
2550	2	0,707	402	248	191	153	97	71	47	48	39	1673	398	68
2575	2	0,707	249	181	152	124	92	71	57	46	40	3631	1025	64
2600	2	0,707	315	242	203	171	121	87	65	52	40	5264	497	53
2625	2	0,707	164	116	97	80	63	52	43	37	20	8337	1200	100
2650	2	0,707	452	308	243	186	118	79	63	49	46	2454	254	57
2675	2	0,707	439	260	188	149	96	72	56	40	41	1310	362	70
2700	2	0,707	273	182	151	128	87	62	50	41	29	2714	805	73

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GP
2725	2	0,707	176	132	112	93	71	57	47	39	32	8777	1200	83
2750	2	0,707	260	190	153	131	91	67	52	43	35	4115	754	68
2775	2	0,707	233	179	158	133	99	79	66	50	41	5232	1198	55
2800	2	0,707	239	179	150	125	93	71	51	38	28	5354	810	68
2825	2	0,707	276	158	122	95	66	49	41	35	30	1552	850	101
2850	2	0,707	239	165	133	108	77	57	43	42	28	3371	885	82
2875	2	0,707	211	152	128	106	81	61	48	40	35	4470	1200	75
2900	2	0,707	294	221	186	156	117	85	66	52	41	4180	719	53
2925	2	0,707	185	141	120	101	79	64	53	41	35	15000	1025	71
2950	2	0,707	347	236	194	159	118	85	68	48	46	2098	684	55
2975	2	0,707	212	154	128	109	83	68	55	44	37	5132	1200	71
3000	2	0,707	251	191	164	143	113	92	74	65	48	15000	741	48
3025	2	0,707	213	159	134	117	90	70	56	46	35	15000	730	67
3050	2	0,707	282	197	161	134	93	72	57	48	39	2861	824	65
3075	2	0,707	195	148	125	108	80	66	55	41	30	7213	1200	72
3100	2	0,707	153	107	85	68	47	35	26	20	15	6571	1035	141
3125	2	0,707	531	338	262	198	125	78	52	33	28	1953	177	60
3150	2	0,707	394	266	198	148	88	61	46	47	42	2701	252	75
3175	2	0,707	455	276	210	163	113	86	68	55	48	1183	439	58
3200	2	0,707	261	166	130	100	71	52	42	34	28	2441	740	94
3225	2	0,707	251	147	105	84	61	45	34	26	22	1913	783	117
3250	2	0,707	336	198	147	114	76	44	32	21	17	2111	358	102
3275	2	0,707	274	177	133	98	53	35	24	12	16	4451	239	140
3300	2	0,707	266	155	105	70	38	23	13	10	6	3473	223	215
3325	2	0,707	173	102	74	56	35	23	16	12	10	4217	636	212
3350	2	0,707	309	207	165	133	96	63	45	40	30	2765	545	73
3375	2	0,707	191	131	110	101	79	62	48	37	31	6397	1200	82
3400	2	0,707	497	330	255	197	129	91	72	59	46	1802	278	52
3425	2	0,707	302	212	177	150	108	79	58	47	35	2993	723	59

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GP
3450	2	0,707	345	249	208	177	136	112	81	66	47	2193	915	44
3475	2	0,707	327	206	156	117	71	45	32	34	18	2869	304	100
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	0,707	266	183	148	120	85	62	47	37	30	5084	762	86
Minimum:	2	0,707	144	90	71	56	35	23	13	0	6	1183	137	44
Maximum:	2	0,707	531	338	262	198	136	112	81	66	48	15000	1200	215
Sm. odchylka:	2	0,000	87	53	41	32	22	18	15	13	11	3154	345	37
85% kvantil:	2	0,707	337	243	191	153	111	79	63	48	41	2109	350	58
50% kvantil:	2	0,707	245	172	140	115	82	63	48	40	31	4461	790	73

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 171 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 858 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2000	2	25,0	0	1	0	2710337	0,317	2710337	0,317	1,37E-04	6,11E-05	-1,95E-04	14,00	3,75
2025	2	25,0	0	1	0	88715365	0,010	88715365	0,010	6,55E-05	5,89E-05	-1,52E-04	3,43	0,87
2050	2	25,0	0	1	0	11622802	0,074	11622802	0,074	6,52E-05	8,44E-05	-2,28E-04	1,34	0,84
2075	2	25,0	0	1	0	41508815	0,021	41508815	0,021	5,71E-05	6,67E-05	-1,77E-04	2,45	0,70
2100	2	25,0	0	1	0	1786905	0,480	1786905	0,480	1,29E-04	1,27E-04	-3,32E-04	3,63	2,33
2125	2	25,0	0	1	0	20427548	0,042	20427548	0,042	6,80E-05	7,73E-05	-2,04E-04	1,40	0,76
2150	2	25,0	0	1	0	1181230	0,727	1181230	0,727	1,30E-04	1,34E-04	-3,61E-04	1,29	0,69
2175	2	25,0	0	1	0	33572387	0,026	33572387	0,026	5,69E-05	6,92E-05	-1,85E-04	3,75	1,31
2200	2	25,0	0	1	0	17079639	0,050	17079639	0,050	8,35E-05	7,83E-05	-2,11E-04	6,10	2,13
2225	2	25,0	0	1	0	10615622	0,081	10615622	0,081	8,29E-05	8,54E-05	-2,32E-04	2,23	1,04
2250	2	25,0	0	1	0	10926181	0,079	10926181	0,079	7,46E-05	8,72E-05	-2,31E-04	7,02	3,44
2275	2	25,0	0	1	0	25763725	0,033	25763725	0,033	5,40E-05	7,14E-05	-1,95E-04	8,06	3,68
2300	2	25,0	0	1	0	30671710	0,028	30671710	0,028	5,27E-05	6,92E-05	-1,88E-04	8,64	4,87
2325	2	25,0	0	1	0	11511766	0,075	11511766	0,075	5,81E-05	8,22E-05	-2,29E-04	6,04	3,72
2350	2	25,0	0	1	0	13615473	0,063	13615473	0,063	5,22E-05	7,77E-05	-2,21E-04	4,49	3,11
2375	2	25,0	0	1	0	8677407	0,099	8677407	0,099	6,02E-05	8,71E-05	-2,42E-04	7,73	4,84
2400	2	25,0	0	1	0	1359763	0,631	1359763	0,631	1,24E-04	1,34E-04	-3,51E-04	8,86	5,23
2425	2	25,0	0	1	0	14078950	0,061	14078950	0,061	5,55E-05	7,87E-05	-2,20E-04	7,03	4,19
2450	2	25,0	0	1	0	17996700	0,048	17996700	0,048	5,62E-05	7,62E-05	-2,09E-04	5,11	2,74
2475	2	25,0	0	1	0	9665582	0,089	9665582	0,089	6,43E-05	8,68E-05	-2,37E-04	8,52	4,78
2500	2	25,0	0	1	0	1765934	0,486	1765934	0,486	1,32E-04	1,29E-04	-3,33E-04	12,27	6,14
2525	2	25,0	0	1	0	5581543	0,154	5581543	0,154	9,07E-05	1,01E-04	-2,64E-04	11,02	5,69
2550	2	13,5	1	3	3	545789	1,572	1048828	0,818	1,71E-04	1,63E-04	-4,21E-04	10,33	5,72
2575	2	25,0	0	1	0	6392933	0,134	6392933	0,134	6,91E-05	9,39E-05	-2,57E-04	7,98	5,05
2600	2	25,0	0	1	0	1478186	0,581	1478186	0,581	1,04E-04	1,29E-04	-3,45E-04	4,64	3,06
2625	2	25,0	0	1	0	47147678	0,018	47147678	0,018	5,07E-05	6,41E-05	-1,72E-04	10,43	5,29
2650	2	6,5	3	4	3	261910	3,277	1104009	0,777	2,02E-04	1,87E-04	-4,87E-04	10,65	7,27
2675	2	9,9	4	4	3	401376	2,138	1219993	0,703	1,93E-04	1,74E-04	-4,47E-04	12,45	7,94
2700	2	25,0	0	1	0	3733174	0,230	3733174	0,230	8,84E-05	1,07E-04	-2,86E-04	6,77	3,19

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 171 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 858 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2725	2	25,0	0	1	0	34405163	0,025	34405163	0,025	5,03E-05	6,72E-05	-1,84E-04	9,18	4,58
2750	2	25,0	0	1	0	4235711	0,203	4235711	0,203	8,62E-05	1,05E-04	-2,79E-04	7,27	4,16
2775	2	25,0	0	1	0	9781760	0,088	9781760	0,088	5,77E-05	8,39E-05	-2,36E-04	5,48	3,95
2800	2	25,0	0	1	0	6385152	0,134	6385152	0,134	7,63E-05	9,58E-05	-2,57E-04	2,50	1,56
2825	2	25,0	0	1	0	4916322	0,175	4916322	0,175	8,69E-05	1,03E-04	-2,71E-04	13,78	6,19
2850	2	25,0	0	1	0	7023800	0,122	7023800	0,122	7,90E-05	9,49E-05	-2,52E-04	8,72	4,43
2875	2	25,0	0	1	0	14730524	0,058	14730524	0,058	5,87E-05	7,95E-05	-2,18E-04	7,53	3,89
2900	2	25,0	0	1	0	2394549	0,358	2394549	0,358	8,94E-05	1,16E-04	-3,13E-04	4,70	3,23
2925	2	25,0	0	1	0	35449970	0,024	35449970	0,024	4,49E-05	6,54E-05	-1,83E-04	8,43	5,77
2950	2	25,0	0	1	0	1176693	0,729	1176693	0,729	1,05E-04	1,34E-04	-3,61E-04	6,87	4,90
2975	2	25,0	0	1	0	14960298	0,057	14960298	0,057	5,76E-05	7,88E-05	-2,17E-04	8,87	5,22
3000	2	25,0	0	1	0	9529358	0,090	9529358	0,090	5,34E-05	8,32E-05	-2,37E-04	8,28	8,78
3025	2	25,0	0	1	0	17498187	0,049	17498187	0,049	5,24E-05	7,56E-05	-2,10E-04	8,38	6,70
3050	2	25,0	0	1	0	3233862	0,265	3233862	0,265	8,61E-05	1,10E-04	-2,95E-04	8,87	5,51
3075	2	25,0	0	1	0	21389970	0,040	21389970	0,040	5,35E-05	7,33E-05	-2,02E-04	6,23	3,62
3100	2	25,0	0	1	0	57112643	0,015	57112643	0,015	5,93E-05	6,35E-05	-1,66E-04	6,43	1,86
3125	2	2,4	7	5	1	97186	8,830	1225454	0,700	2,67E-04	2,07E-04	-5,43E-04	3,29	1,83
3150	2	12,7	2	3	1	512992	1,673	1123692	0,764	1,91E-04	1,58E-04	-4,13E-04	14,35	8,66
3175	2	8,2	2	4	3	331439	2,589	1016182	0,845	1,66E-04	1,78E-04	-4,65E-04	12,69	9,68
3200	2	25,0	0	1	0	4812296	0,178	4812296	0,178	9,62E-05	1,04E-04	-2,72E-04	11,04	5,02
3225	2	25,0	0	1	0	7199670	0,119	7199670	0,119	9,43E-05	9,65E-05	-2,51E-04	12,11	4,98
3250	2	22,6	1	2	1	910882	0,942	1321890	0,649	1,70E-04	1,32E-04	-3,39E-04	3,95	1,58
3275	2	25,0	0	1	0	1995627	0,430	1995627	0,430	1,46E-04	9,10E-05	-2,51E-04	8,77	1,89
3300	2	25,0	1	2	1	1008074	0,851	1670698	0,514	1,67E-04	6,90E-05	-1,98E-04	3,46	1,13
3325	2	25,0	0	1	0	20241449	0,042	20241449	0,042	9,17E-05	6,60E-05	-1,71E-04	6,48	1,11
3350	2	25,0	0	1	0	1778937	0,482	1778937	0,482	1,20E-04	1,27E-04	-3,32E-04	7,00	3,35
3375	2	25,0	0	1	0	24344176	0,035	24344176	0,035	5,49E-05	7,23E-05	-1,97E-04	9,26	5,38
3400	2	4,1	5	5	3	165821	5,175	1226795	0,700	2,17E-04	2,06E-04	-5,34E-04	10,40	8,01
3425	2	25,0	0	1	0	2154216	0,398	2154216	0,398	9,56E-05	1,19E-04	-3,20E-04	4,29	2,41

Silnice č. II/118 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 171 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 858 200 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3450	2	25,0	0	1	0	1503487	0,571	1503487	0,571	7,89E-05	1,22E-04	-3,44E-04	4,66	4,86
3475	2	25,0	0	1	0	1014470	0,846	1014470	0,846	1,67E-04	1,28E-04	-3,33E-04	8,58	3,24
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	23,0	0	1	0	12551519	0,620	12663553	0,277	9,75E-05	1,02E-04	-2,74E-04	7,33	4,03
Minimum:	2	2,4	0	1	0	97186	0,010	1014470	0,010	4,49E-05	5,89E-05	-5,43E-04	1,29	0,69
Maximum:	2	25,0	7	5	3	88715365	8,830	88715365	0,846	2,67E-04	2,07E-04	-1,52E-04	14,35	9,68
Sm. odchylka:	2	5,5	1	1	1	16136759	1,385	16054629	0,278	4,99E-05	3,65E-05	9,20E-05	3,29	2,18
85% kvantil:	2	25,0	0	1	0	1013511	0,847	1226594	0,700	1,67E-04	1,34E-04	-3,52E-04	10,70	5,83
50% kvantil:	2	25,0	0	1	0	6708367	0,128	6708367	0,128	8,32E-05	8,91E-05	-2,47E-04	7,40	3,92

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
3500	3	0,707	486	256	202	164	117	81	59	44	34	765	459	59
3525	3	0,707	606	376	281	219	143	107	82	54	53	1181	223	46
3550	3	0,707	587	395	302	233	145	96	59	44	36	2132	138	50
3575	3	0,707	1273	831	560	365	171	106	80	63	59	945	36	45
3600	3	0,707	641	392	287	212	120	75	53	31	21	1548	116	62
3625	3	0,707	668	424	303	228	144	96	66	49	37	1384	137	50
3650	3	0,707	495	272	197	151	93	59	37	25	18	1285	219	79
3675	3	0,707	429	303	228	177	111	72	49	33	27	3368	171	67
3700	3	0,707	502	207	144	97	44	19	11	9	5	897	182	160
3725	3	0,707	582	256	175	124	62	36	20	10	8	798	167	116
3750	3	0,707	589	262	184	137	78	45	26	17	12	708	200	95
3775	3	0,707	454	283	201	145	76	44	28	17	12	2531	123	106
3800	3	0,707	664	346	242	174	91	52	36	17	14	1027	122	82
3825	3	0,707	317	188	123	91	55	36	24	17	11	2504	259	139
3850	3	0,707	651	396	267	180	82	38	20	13	8	1810	63	118
3875	3	0,707	460	202	132	91	49	32	18	7	8	975	213	152
3900	3	0,707	361	267	215	176	119	71	33	9	6	8352	74	96
3925	3	0,707	544	306	207	138	70	40	25	15	12	1607	110	114
3950	3	0,707	605	291	201	149	88	56	33	23	19	788	186	84
3975	3	0,707	638	416	308	235	152	106	78	56	43	1482	164	45
4000	3	0,707	337	257	225	191	137	102	76	57	44	5479	427	44
4025	3	0,707	560	408	335	274	182	132	97	76	64	2532	218	34
4050	4	0,707	275	209	183	159	119	87	67	48	36	6243	601	51
4075	4	0,707	537	365	281	227	160	117	85	62	50	1705	267	41
4100	4	0,707	330	229	191	160	119	90	68	49	35	2678	597	52
4125	4	0,707	736	476	361	265	161	107	73	65	25	1482	112	44
4150	4	0,707	211	153	129	111	87	63	48	36	24	5024	965	71
4175	4	0,707	494	305	220	151	101	70	49	37	32	1687	193	71
4200	4	0,707	210	161	138	119	95	74	58	44	33	5916	1118	58

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
4225	4	0,707	526	307	227	170	109	77	56	47	41	1233	238	62
4250	4	0,707	177	120	99	80	53	37	26	20	13	6583	672	127
4275	4	0,707	475	308	229	170	99	60	36	26	23	2569	138	79
4300	4	0,707	186	118	94	77	50	31	15	14	0	6239	476	160
4325	4	0,707	308	167	113	83	50	32	24	19	9	2020	319	148
4350	4	0,707	256	193	168	145	107	77	55	42	31	6974	569	59
4375	4	0,707	274	157	117	94	57	45	34	27	15	2061	539	112
4400	4	0,707	387	283	238	206	152	118	96	70	55	2630	568	37
4425	4	0,707	455	326	251	204	146	112	80	70	46	2256	334	43
4450	4	0,707	384	300	265	230	177	138	111	84	69	4058	576	30
4475	4	0,707	659	439	323	258	176	109	98	85	58	1339	193	38
4500	4	0,707	347	265	218	183	127	88	62	44	33	5740	282	54
4525	4	0,707	457	319	238	184	119	86	66	51	36	2473	227	56
4550	4	0,707	313	237	205	181	143	113	88	68	55	3464	862	37
4575	4	0,707	324	243	208	181	140	108	85	66	55	3375	749	39
4600	4	0,707	228	171	144	123	89	66	49	38	26	6570	674	69
4650	4	0,707	244	166	135	114	77	54	38	24	18	4615	526	88
4675	4	0,707	211	153	129	111	87	63	48	36	24	5024	965	71
4700	4	0,707	316	239	204	171	125	87	68	60	37	5041	474	49
4725	4	0,707	395	245	175	134	91	67	51	39	29	1772	328	74

Statistické zpracování:

Průměr:	3	0,707	566	333	242	180	106	68	46	31	25	2005	182	84
Minimum:	3	0,707	317	188	123	91	44	19	11	7	5	708	36	34
Maximum:	3	0,707	1273	831	560	365	182	132	97	76	64	8352	459	160
Sm. odchylka:	3	0,000	186	130	90	63	39	31	25	20	18	1756	99	37
85% kvantil:	3	0,707	649	406	303	232	145	105	78	56	44	813	111	45
50% kvantil:	3	0,707	571	297	220	175	102	65	36	24	18	1433	169	81

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [35 cm]	Podloží ZEM_GW
Průměr:	4	0,707	360	246	196	159	112	81	61	47	34	3732	502	67
Minimum:	4	0,707	177	118	94	77	50	31	15	14	0	1233	112	30
Maximum:	4	0,707	736	476	361	265	177	138	111	85	69	6974	1118	160
Sm. odchylka:	4	0,000	141	90	66	51	37	28	24	19	16	1891	266	33
85% kvantil:	4	0,707	497	320	252	208	153	112	85	68	55	1703	224	39
50% kvantil:	4	0,707	324	239	204	160	109	77	58	44	33	3375	526	58

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 427 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2 143 000 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3500	3	5,2	5	4	3	523267	4,095	3021103	0,709	1,60E-04	1,59E-04	-4,24E-04	5,25	2,96
3525	3	0,7	11	5	1	75113	28,530	3194833	0,671	2,81E-04	2,23E-04	-5,79E-04	8,91	8,11
3550	3	0,7	10	5	1	70288	30,489	2888014	0,742	2,85E-04	2,06E-04	-5,50E-04	4,42	2,68
3575	3	0,0	18	5	1	547	3917,733	2822566	0,759	7,51E-04	2,56E-04	-7,85E-04	17,15	20,51
3600	3	0,2	12	5	1	22472	95,363	2621739	0,817	3,57E-04	1,98E-04	-5,36E-04	1,58	0,99
3625	3	0,2	13	5	1	24221	88,477	3485557	0,615	3,52E-04	2,31E-04	-6,09E-04	6,77	6,01
3650	3	0,8	10	5	1	84579	25,337	3000653	0,714	2,74E-04	1,63E-04	-4,26E-04	1,97	0,90
3675	3	4,0	5	5	1	402135	5,329	2719639	0,788	2,01E-04	1,48E-04	-4,01E-04	4,30	2,90
3700	3	0,3	11	5	1	26848	79,820	2584023	0,829	3,45E-04	1,07E-04	-2,93E-04	24,28	5,44
3725	3	0,2	12	5	1	16325	131,271	2578925	0,831	3,81E-04	1,42E-04	-3,81E-04	16,37	4,05
3750	3	0,3	12	5	1	26414	81,131	3407818	0,629	3,46E-04	1,64E-04	-4,30E-04	8,10	2,96
3775	3	1,1	8	5	1	110008	19,480	2661239	0,805	2,60E-04	1,13E-04	-3,26E-04	1,47	0,70
3800	3	0,1	14	5	1	10004	214,214	3531784	0,607	4,20E-04	1,78E-04	-4,83E-04	6,75	2,84
3825	3	5,7	5	4	1	569840	3,761	3354988	0,639	1,87E-04	9,58E-05	-2,57E-04	6,53	3,00
3850	3	0,1	13	5	1	12878	166,408	3558644	0,602	4,00E-04	9,49E-05	-3,15E-04	3,25	1,50
3875	3	0,5	10	5	1	51856	41,326	2611445	0,821	3,02E-04	1,10E-04	-2,95E-04	11,22	1,28
3900	3	25,0	0	1	0	3198797	0,670	3198797	0,670	1,33E-04	6,48E-05	-2,25E-04	30,90	7,13
3925	3	0,3	12	5	1	25294	84,724	3493324	0,613	3,49E-04	1,19E-04	-3,45E-04	2,99	1,02
3950	3	0,2	12	5	1	23005	93,154	2840860	0,754	3,56E-04	1,77E-04	-4,64E-04	3,67	1,15
3975	3	0,4	12	5	1	43573	49,182	3414226	0,628	3,13E-04	2,33E-04	-6,10E-04	7,24	6,77
4000	3	14,8	2	3	3	1493494	1,435	2989439	0,717	1,08E-04	1,27E-04	-3,44E-04	2,41	2,20
4025	3	1,2	9	5	3	116434	18,405	2600283	0,824	2,17E-04	2,16E-04	-5,73E-04	5,78	5,80
4050	4	25,0	0	1	0	4359425	0,492	4359425	0,492	8,47E-05	1,02E-04	-2,78E-04	1,19	1,19
4075	4	1,6	8	5	3	163583	13,100	2563139	0,836	2,23E-04	2,04E-04	-5,35E-04	5,51	5,73
4100	4	19,7	1	3	3	1983625	1,080	3194705	0,671	1,11E-04	1,21E-04	-3,25E-04	1,87	1,51
4125	4	0,2	13	5	1	16877	126,978	2764159	0,775	3,78E-04	2,51E-04	-6,70E-04	7,16	5,65
4150	4	25,0	0	1	0	18369577	0,117	18369577	0,117	6,63E-05	7,63E-05	-2,08E-04	1,63	0,94
4175	4	1,0	10	5	1	97154	22,058	3479333	0,616	2,67E-04	1,69E-04	-4,43E-04	10,43	6,48
4200	4	25,0	0	1	0	20872907	0,103	20872907	0,103	5,73E-05	7,23E-05	-2,03E-04	1,51	1,14

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 427 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 2 143 000 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
4225	4	1,0	10	5	1	102209	20,967	3091038	0,693	2,64E-04	1,86E-04	-4,82E-04	10,13	6,25
4250	4	25,0	0	1	0	41138674	0,052	41138674	0,052	7,50E-05	6,74E-05	-1,77E-04	2,44	0,90
4275	4	1,3	8	5	1	131620	16,282	2827660	0,758	2,51E-04	1,44E-04	-3,98E-04	4,48	1,47
4300	4	25,0	0	1	0	22004465	0,097	22004465	0,097	9,02E-05	6,57E-05	-1,74E-04	17,33	3,08
4325	4	6,5	5	4	1	658434	3,255	3346994	0,640	1,82E-04	9,45E-05	-2,49E-04	5,64	1,96
4350	4	25,0	0	1	0	5958126	0,360	5958126	0,360	8,27E-05	9,63E-05	-2,61E-04	1,79	1,45
4375	4	25,0	0	1	0	4089292	0,524	4089292	0,524	1,26E-04	9,70E-05	-2,52E-04	7,84	3,01
4400	4	9,2	3	4	3	932827	2,297	2972198	0,721	1,16E-04	1,37E-04	-3,78E-04	3,67	3,75
4425	4	3,5	6	5	3	353516	6,062	2996379	0,715	1,76E-04	1,74E-04	-4,59E-04	6,57	7,16
4450	4	9,8	3	4	3	986914	2,171	2730759	0,785	1,03E-04	1,33E-04	-3,74E-04	2,41	2,80
4475	4	0,6	12	5	1	55720	38,460	3229664	0,664	2,98E-04	2,48E-04	-6,47E-04	11,65	13,01
4500	4	12,7	2	3	3	1285091	1,668	2733730	0,784	1,25E-04	1,32E-04	-3,55E-04	1,67	1,09
4525	4	3,2	7	5	1	326306	6,567	3400473	0,630	2,09E-04	1,72E-04	-4,52E-04	8,63	7,11
4550	4	25,0	0	1	0	3196592	0,670	3196592	0,670	7,83E-05	1,03E-04	-2,95E-04	1,80	1,72
4575	4	24,3	1	2	3	2449423	0,875	3682659	0,582	8,84E-05	1,11E-04	-3,12E-04	3,08	2,74
4600	4	25,0	0	1	0	10684364	0,201	10684364	0,201	7,68E-05	8,62E-05	-2,32E-04	1,56	0,79
4650	4	25,0	0	1	0	8073199	0,265	8073199	0,265	1,01E-04	9,34E-05	-2,46E-04	1,63	0,83
4675	4	25,0	0	1	0	18369577	0,117	18369577	0,117	6,63E-05	7,63E-05	-2,08E-04	1,63	0,94
4700	4	20,4	1	2	3	2060915	1,040	2990529	0,717	1,05E-04	1,20E-04	-3,23E-04	3,91	2,95
4725	4	5,3	6	4	1	536355	3,995	3124226	0,686	1,90E-04	1,44E-04	-3,73E-04	10,47	6,56

Statistické zpracování:

Průměr:	3	2,8	10	5	1	314881	235,470	3026359	0,717	3,08E-04	1,60E-04	-4,39E-04	8,24	4,13
Minimum:	3	0,0	0	1	0	547	0,670	2578925	0,602	1,08E-04	6,48E-05	-7,85E-04	1,47	0,70
Maximum:	3	25,0	18	5	3	3198797	3917,733	3558644	0,831	7,51E-04	2,56E-04	-2,25E-04	30,90	20,51
Sm. odchylka:	3	5,8	4	1	1	710120	805,455	348214	0,082	1,29E-04	5,18E-05	1,37E-04	7,43	4,19
85% kvantil:	3	0,2	13	5	1	17247	125,885	2612989	0,820	3,77E-04	2,22E-04	-5,78E-04	15,60	6,66
50% kvantil:	3	0,5	11	5	1	47715	45,254	2995046	0,716	3,08E-04	1,61E-04	-4,25E-04	6,15	2,93

Silnice č. III/0063 Amerika - Kyšice

Návrhová úroveň porušení: D0

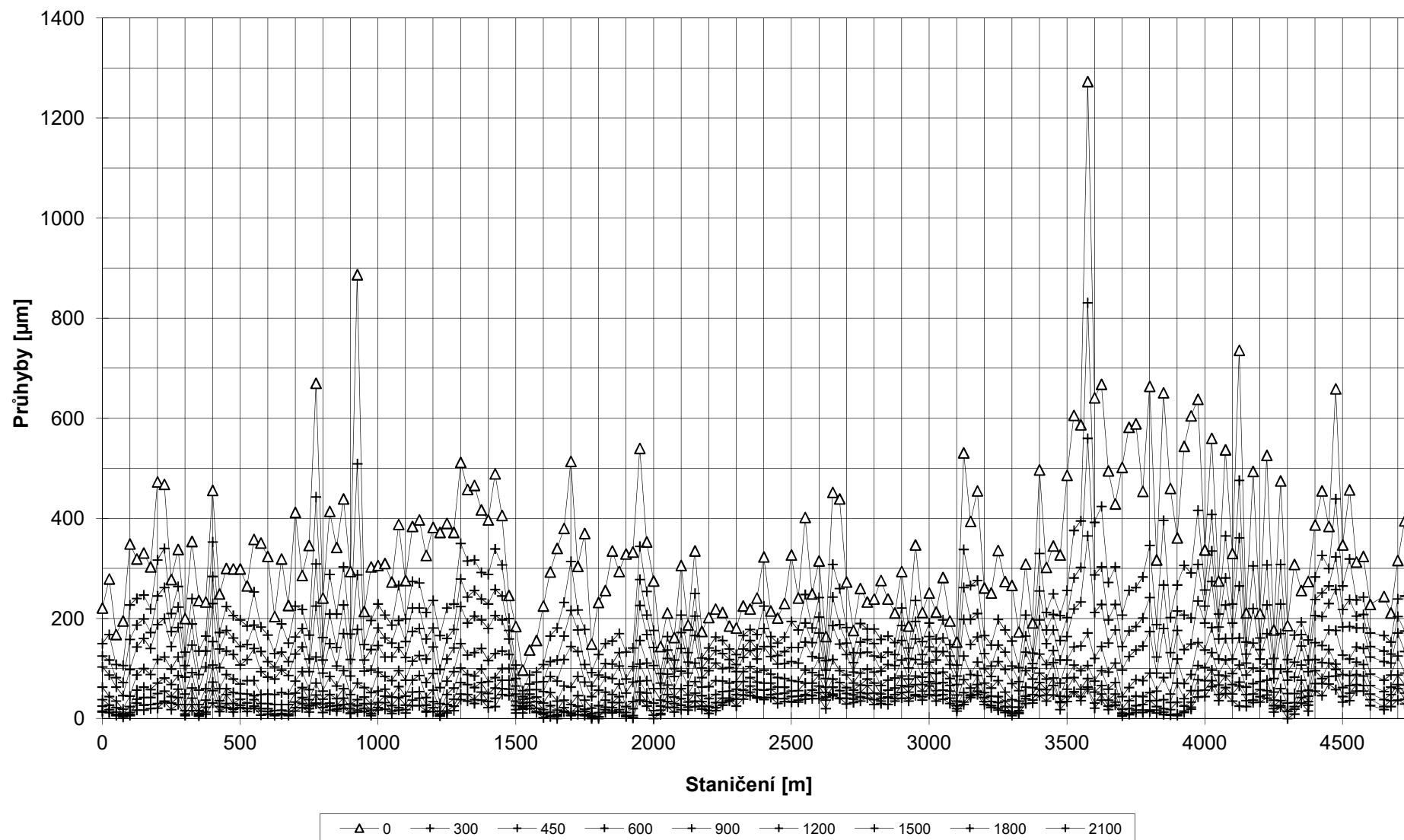
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 427 TNV/24hod

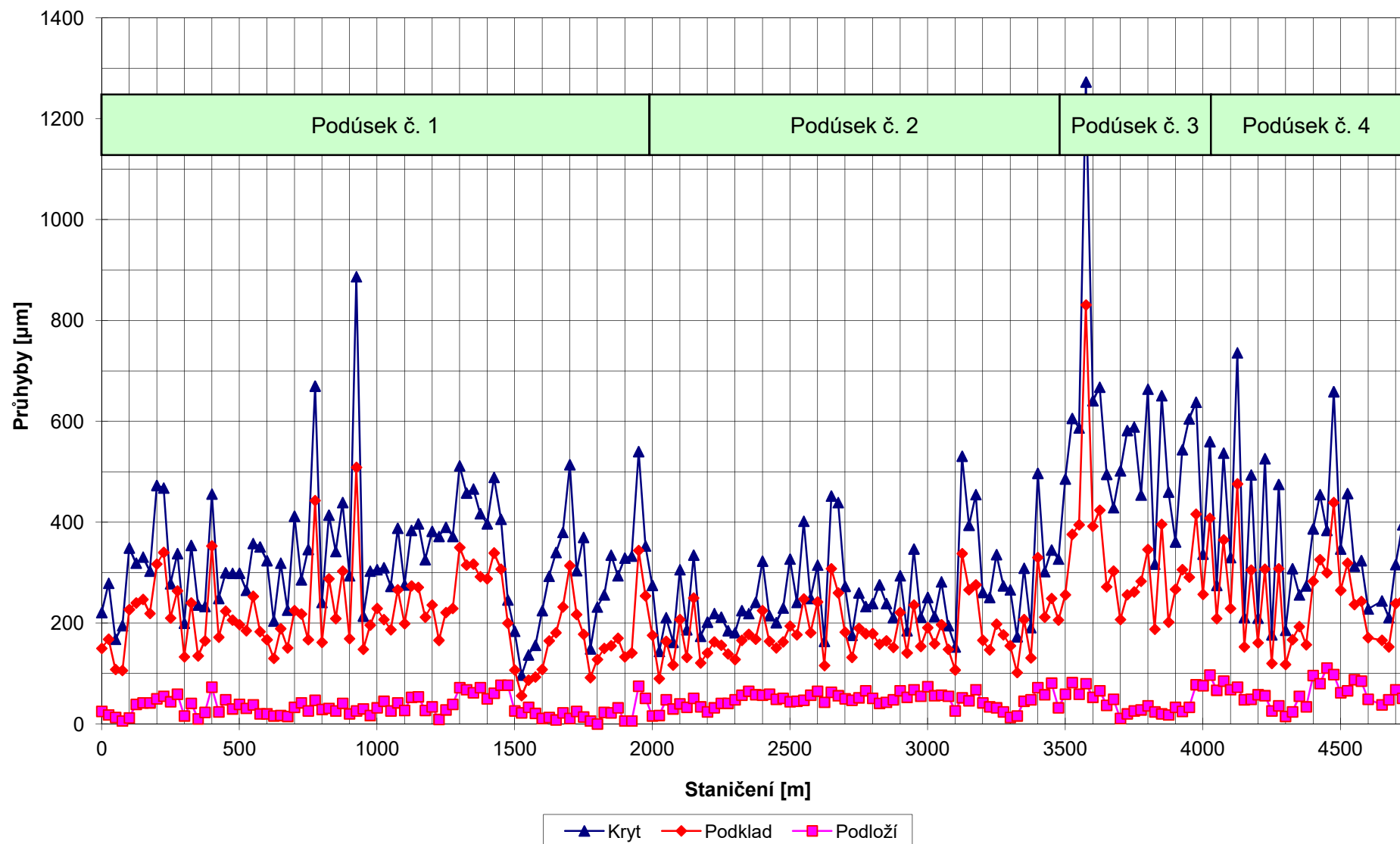
Celkový počet přejezdů: 2 143 000 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Průměr:	4	14,6	4	3	1	6268769	9,995	7638661	0,529	1,48E-04	1,29E-04	-3,45E-04	5,10	3,41
Minimum:	4	0,2	0	1	0	16877	0,052	2563139	0,052	5,73E-05	6,57E-05	-6,70E-04	1,19	0,79
Maximum:	4	25,0	13	5	3	41138674	126,978	41138674	0,836	3,78E-04	2,51E-04	-1,74E-04	17,33	13,01
Sm. odchylka:	4	10,4	4	2	1	9633257	24,639	8871041	0,253	8,35E-05	5,05E-05	1,31E-04	4,06	2,87
85% kvantil:	4	1,3	8	5	3	128679	16,750	2821310	0,760	2,52E-04	1,75E-04	-4,61E-04	10,16	6,49
50% kvantil:	4	19,7	1	3	1	1983625	1,080	3346994	0,640	1,11E-04	1,20E-04	-3,23E-04	3,67	2,74

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice**



Silnice č. II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,200	7	12	PM	nespojené vrstvy
2	0,500 L		3,5	> 45 cm štěrk	propad
3	0,800		4	štěrk	rozpadlé vrstvy
4	1,200 L		16	štěrk	
5	1,500		10	15 cm štěrk	
6	1,800 L	13,5	19,5	štěrk	nespojené, rozpadlé vrstvy
7	2,200		15	štěrk	rozpadlé vrstvy, příčná trhlina
8	2,500 L		12	28 cm PM	rozpadlé vrstvy, příčná trhlina
9	2,800	10	15	> 20 cm PM	nespojené vrstvy
10	3,200 L		7	štěrk	
11	3,515		15	30 cm štěrk (struska)	kanalizace
12	3,800 L		9	štěrk	
13	4,200		10	15 cm recyklát, štěrk	
14	4,500 L		12	15 cm štěrk	

**Tloušťky asfaltem tmelených vrstev
Silnice č. II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice**

