

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DÍL A.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### Obsah

<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
a. <b>Označení stavby .....</b>	<b>2</b>
b. <b>Zadavatel/objednatel .....</b>	<b>2</b>
c. <b>Zhotovitel projektové dokumentace .....</b>	<b>2</b>
<b>1.    Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....</b>	<b>3</b>
<b>2.    Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník .....</b>	<b>5</b>
<b>3.    Zásady návrhu zařízení staveniště.....</b>	<b>6</b>
<b>4.    Návrh postupu a provádění výstavby .....</b>	<b>6</b>
<b>5.    Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....</b>	<b>10</b>
<b>6.    Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....</b>	<b>10</b>
<b>7.    Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....</b>	<b>10</b>
<b>8.    Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....</b>	<b>10</b>
<b>9.    Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</b>	<b>10</b>
<b>10.   Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....</b>	<b>15</b>
<b>11.   Návrh řešení dopravy během výstavby.....</b>	<b>17</b>
<b>12.   Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....</b>	<b>17</b>

## Identifikační údaje

### a. Označení stavby

Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>II/118 a III/0063 Amerika - Kyšice</b>
Předmět stavby:	Předmětem stavby je údržba silnic II/118 a III/0063
Druh stavby:	údržba
Kategorie silnic:	ve stávající šíři koruny
Katastrální území:	Unhošť (774499), Kyšice (678716)
Obec:	Unhošť, Kyšice
Místo stavby :	Kraj Středočeský
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

### b. Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11 Praha 5 Smíchov 150 00
Stavbu zajišťuje:	<b>KSUS Středočeského kraje p.o.</b> Zborovská 81/11 Praha 5 Smíchov 150 00

### c. Zhotovitel projektové dokumentace

**Zpracovatelé:**

Zpracovatelský útvar:	<b>Satra, spol. s r.o.</b> Sokolská 32, 120 00 Praha 2 IČ: 18584209
-----------------------	---

*Podzhotovitel objektů 100:*

	<b>4roads s.r.o.</b> Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6, Dejvice IČO: 063 27 354
HIP	Ing. Karel Fazekas Eliška Bízová DiS, Michaela Linkeová

## 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Údržba silnice II/118 a III/0063 je zamýšlena ve stávající stopě na stávajících silničních tělesech. Začátek a konec stavby navazuje na stávající část silnice II/118 a III/0063 – předpokládá se provedení v šířkovém uspořádání dle Vzorových příčných řezů.

Ostatní křižující silnice III tř. a místní komunikace kříží stávající vozovku úrovnově. Stávající silnice je řešena v intravilánovém úseku Nouzov, Kyšice Amerika, Kyšice a extravilánovém úseku, silnice zde prochází stávající hospodářsky využívanou krajinou.

Plánovaná údržba silnice bude obsahovat výměnu stmelených vrstev vozovky, dosypávku krajnic z R-mat a pročištění podélného systému odvodnění.

Staveniště komunikace bude rozděleno na 9 úseků z hlediska uvádění do provozu. Jedná se o úseky popsané níže. Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

Výstavba bude prováděna po polovinách a částečných uzavírek křižujících komunikací, dle jednotlivých etap, viz dále.

V případě uzavírek silnic II/201 a III/0063 je vypracován návrh objízdných tras.

Projekt navrhuje rozdělení do devíti etap a příslušných dvou až tří podetap pro každou etapu. Návrh předpokládá postup ve směru staničení. Jednotlivé etapy a podetapy je možno dále dělit, zcelovat nebo kombinovat dle skutečně zastižených místních vlivů v době provádění a místních podmínek.

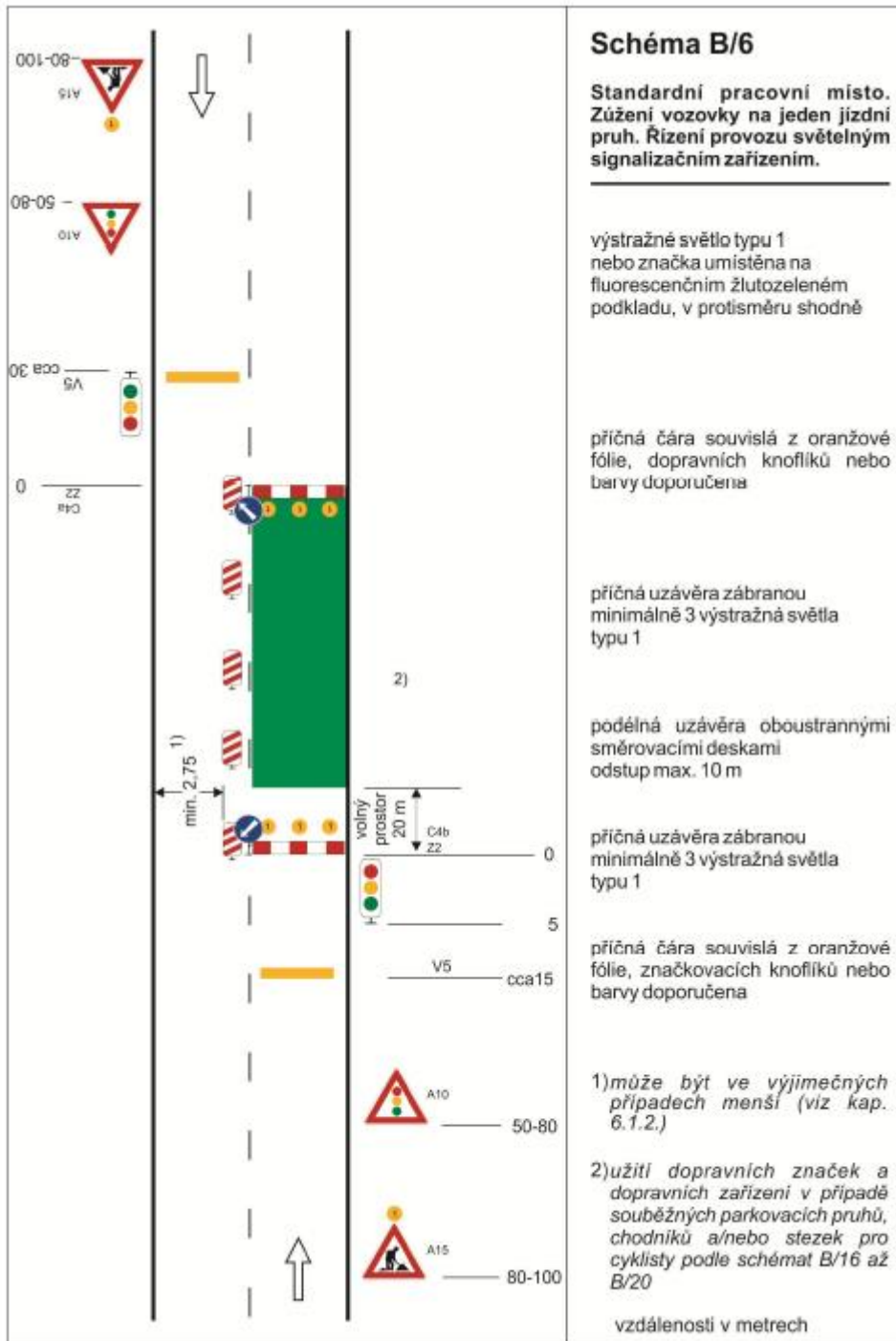
Konkrétní návrh DIO provede zhotovitel stavby, projedná a získá souhlas DI PČR.

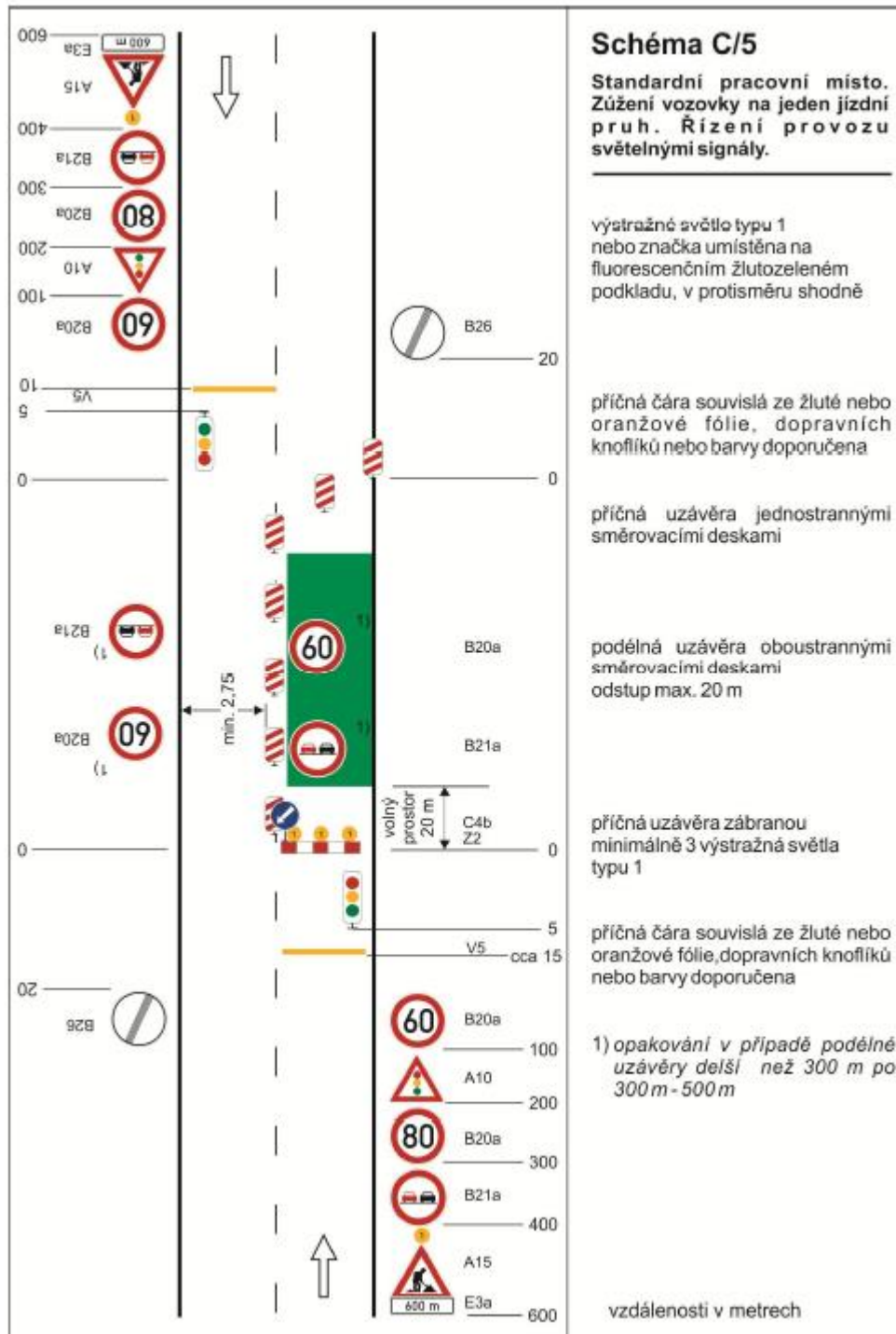
Pokud bude stavba rozdělena do více stavebních sezón, bude vždy dokončena etapa jako celek a provedeno plynulé výškové napojení tak, aby byla umožněna zimní údržba komunikace.

Projekt nedoporučuje vedení dopravy po odfrézovaném povrchu s výjimkou nejnutnějších staveništních pohybů nebo obsluhy lokality IZS atd.

Vedení dopravy je navrženo dle TP 66 schémata B6 a C5. Rychlost bude snižována oproti TP v lichých přírůstcích na 30 km/h. V době dopravní špičky je vhodné provoz řídit dynamicky pomocí proškolených a řádně označených osob dle TP 66. V čase mimo pracovní dobu bude provoz řízen světelnou signalizací.

Po dobu provádění musí být oblast přístupná pro zásah složek IZS, rezidenty a svoz odpadu.





## 2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště zahrnuje:

Záměr se nachází v rozsahu trvalého záboru.

### 3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Stavební dvůr stavby není obsahem projektové dokumentace, zajišťuje si zhotovitel stavby včetně zajištění pozemků. Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy silnice II/118 a III/0063.

Sejmutá ornice bude rozdělena na ornici na zpětné ohumusování, kterou je možno ohumuset plochy při terénních úpravách.

### 4. Návrh postupu a provádění výstavby

- Provedou se práce přípravy staveniště (odstranění SDZ, ruční odkopy pro ověření hloubek vedení inž. sítí dle řešeného úseku.
- Provede se DIO dle řešeného úseku.

Následně budou zahájeny stavební práce viz. výše (zemní práce v rozsahu daného úseku na celém staveništi (dle daného úseku) a výměna konstrukčních vrstev.

Projekt navrhuje stavbu rozdělit do několika etap:

#### Etapu 1:

Etapu 1 zahrnuje dvě podetapy. Nejprve bude v podetapě 1.1 provedena uzavírka prvního JP v úseku ulic Na Lukách – Žlábecká. V ul. Na Lukách bude osazena P6 Stůj, dej přednost v jízdě. Ulice Lesní bude po dobu výstavby uzavřena. Její obslužnost je zajištěna ulicemi Křížová a Na Lukách. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

V druhé podetapě 1.2 bude provedena uzavírka levého JP. Organizace dopravy zůstává totožná s první podetapou.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

#### Etapu 2:

Etapu 2 zahrnuje dvě podetapy. Nejprve bude v podetapě 2.1 provedena uzavírka prvního JP v úseku ulice Žlábecká – zastávka Unhošť, Nouzov U Spalů. V ul. Žlábecká bude osazena P6 Stůj, dej přednost v jízdě. Ulice Lesní bude po dobu výstavby uzavřena. Její obslužnost je zajištěna ulicemi Křížová a Na Lukách. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

V druhé podetapě 2.2 bude provedena uzavírka levého JP. Organizace dopravy zůstává totožná s první podetapou. Ve směru od Malé Kyšice na III/03014 bude osazena P6.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

#### Etapu 3:

Etapu 3 zahrnuje dvě podetapy. Nejprve bude v podetapě 3.1 provedena uzavírka prvního JP v úseku zastávka Unhošť, Nouzov U Spalů – ul. Lipová. Ulice Suchomlýnská bude po dobu provádění neprůjezdná. Její obslužnost bude zajištěna z ul. Křížová. Ul. U Hájovny bude z důvodu kyvadlového provozu osazena

P6 a C2b. Dále bude provedena kompletní uzavírka ulice Zahradní, která bude obsloužena z ulice Krátká nebo Smrková. V ul. Lipová bude osazena P6 a C2c. Autobusová zastávka Unhošť, Nouzov, U Spalů ve směru Kladno bude dočasně přesunuta na provizorní nástupní plochu před č.p. 1176. Provizorní nástupní plocha bude provedena ze silničních panelů do ŠP lože, které bude odděleno separační geotextílií. Po skončení etapy bude plocha zpětně ozeleněna. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

V druhé podetapě 3.2 bude provedena uzavírka levého JP. Organizace dopravy zůstává totožná s první podetapou. Oprotě podetapě 3.1 dojde k uzavírce ulice U Hájovny, kterou lze obsloužit ulicí Krátká a Chaloupecká a k uzavírce ul. Lipová, která bude obsloužena z ul. Pěšina K Čeperce. Autobusová zastávka Unhošť, Nouzov, U Spalů ve směru na Beroun bude posunuta provizorně před č.p. 1176. Provizorní konstrukce bude totožná jako v podetapě 3.1.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

#### Etapu 4:

Etapu 4 zahrnuje tři podetapy. Nejprve bude v podetapě 4.1 provedena uzavírka prvního JP v úseku ul. Lipová po odbočku na III/2011. Dočasně bude uzavřena ul. Březová, Borová a místní komunikace u zahradnictví. Veškeré komunikace lze obsloužit z ulice Pěšina k Čeperce a III/2011. Na křižovatce II/118 a III/2011 bude osazena P6. V případě odbočení návěsových souprav bude provedena asistence stavbou, případně je otáčení vozidel možné na zpevněné ploše u křižovatky s II/201. Autobusová zastávka Unhošť, Nouzov bude po dobu etapy 4.1 a 4.2 provizorně přesunuta před č.p. 911. Provizorní nástupní plocha bude provedena ze silničních panelů do ŠP lože, které bude odděleno separační geotextílií. Po skončení etapy bude plocha zpětně ozeleněna. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

V druhé podetapě 4.2 bude provedena uzavírka levého JP. Organizace dopravy zůstává totožná s první podetapou.

Ve třetí podetapě bude uzavřena pouze část křižovatky II/118 a III/2011. Pro větší přehlednost projekt navrhuje opakování SSZ od III/2011. V případě odbočení návěsových souprav bude provedena asistence stavbou, případně je otáčení vozidel možné na zpevněné ploše u křižovatky s II/201. Tato podetapa je navržena z důvodu eliminace uzavírky celé III/2011. Omezení z podetap 4.1 a 4.2 již nebudou v platnosti.

#### Etapu 5:

Etapu 5 zahrnuje čtyři podetapy. Nejprve bude v podetapě 5.1 provedena uzavírka prvního JP v úseku III/2011 až po zastávku Unhošť, Amerika. Dočasně bude uzavřena ul. U Čeperky, kterou lze obsloužit z II/201. Na výjezdu z III/2011 bude osazena P6. Na výjezdu z ul. Pěšina k Čeperce bude umístěna P6 a varování na IP 22 s textem: *POZOR vjíždíte do oblasti řízení kyvadlového provozu*. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

V druhé podetapě 5.2 bude provedena uzavírka levého JP. Ulice Pěšina k Čeperce bude přístupna provizorně za asistence stavby. Osazena bude P6 a IP 22. Po nezbytně nutnou technologickou dobu bude pro běžný provoz nepřístupna. Autobusová zastávka Unhošť, Amerika (ve směru Beroun) bude dočasně přesunuta mimo záliv. Provizorní nástupní plocha bude provedena ze silničních panelů do ŠP lože, které bude odděleno separační geotextílií. Po skončení etapy bude plocha zpětně ozeleněna.

Ve třetí podetapě 5.3 bude provedena uzavírka levého JP až za křižovatku s II/201, která bude částečně uzavřena ze směru II/201 Horní Bezděkov. Po dobu provádění bude vedena objízdna trasa II/201 následovně:

Ve směru Unhošť – Kyšice – Braškov Valdek – Horní Bezděkov po III/0063 a III/2012 a zpět totožně. Odbočení z II/201 na II/118 od Unhoště bude zachováno, avšak pouze pro vozidla do 3,5t a BUS, zpět bez omezení. Odbočení z II/118 na II/201 směr Horní Bezděkov bude znemožněno. Objízdna trasa bude vedena přes Kyšice – Braškov Valdek – Horní Bezděkov po II/118 – III/0063 a III/2012. Schéma objízdnych tras bude samostatnou přílohou ZOV.

Po dobu vedení objízdny trasy, která se dotkne linek VHD B30, B32, B31, B81 a 121301 bude provedena úprava trasy linek jedoucích na trase Unhošť – Horní Bezděkov následovně: za zastávkou Unhošť, u křížku budou autobusy odbočovat do ulice Štefánikova a najedou na III/0063 (ul. Pražská), odtud budou vedeny po shodné objízdny trase do Horního Bezděkova. Směr Horní Bezděkov – Unhošť bude totožný. Vedení dopravy VHD ve směru II/201 – II/118 směr Beroun a zpět bude probíhat bez omezení. Z II/201 – II/118 směr Beroun bude omezení dopravy nad 3,5 t MIMO BUS, ostatní vozidla nad 3,5 t budou vedena po objízdny trase silnicí III/0063 do Kyšic, kde je možno se napojit na II/118 směr Beroun.

Ve čtvrté podetapě bude uzavřen pravý JP u autobusové zastávky Unhošť, Amerika až polovina křižovatky s II/201. Dotčená zastávka bude provizorně posunuta před V5, dle schématu. Konstrukce provizorní nástupní hrany bude totožná s předchozími etapami.

Vedení objízdnych tras a organizace dopravy bude totožná jako v podetapě 5.3. Při odbočování návěsových souprav bude v případě nutnosti probíhat asistence stavby.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

#### Etapu 6:

Etapu 6 je rozdělena na dvě podetapy. V první podetapě 6.1 bude uzavřen pravý JP od poloviny křižovatky s II/201 po obec Kyšice. Po dobu provádění bude uzavřena stále silnice II/201 na Horní Bezděkov. Schéma objízdnych tras a organizace dopravy bude totožná jako v podetapách etapy 5. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66.

Ve druhé podetapě 6.2 bude provedena uzavírka levého JP od křižovatky II/118 a II/201 po Kyšice. Vedení dopravy bude kyvadlové dle schématu, uzavření II/201 a objízdny trasy již nebudou nutny. Bude pouze omezen provoz na křižovatce II/118 s II/201.

Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

#### Etapu 7:

Etapu 7 je rozdělena na dvě podetapy. V první podetapě 7.1 bude uzavřen pravý JP v úseku vjezdu do obce Kyšice až III/0063 (ul. Pražská). Po dobu provádění bude neprůjezdná ulice Spojovací a ul. Nová, které lze obsloužit z ul. Pražská. Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66. Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

Ve druhé podetapě 7.2 bude uzavřena levá polovina JP. Dopravní režim bude zachován obdobně jako v podetapě 7.1.



### Etapa 8:

Etapa 8 je rozdělena do dvou podetap. V první podetapě 8.1 bude uzavřen pravý JP. Dočasně bude uzavřena ulice Pražská (III/0063), Braškovská (II/118), V. Vlčka a ul. Nad Pilou. Ulice V. Vlčka bude přístupná K Bílé skále, ul. Nad Pilou pomocí ul. V Lukách. Pro ulice Braškovská a Pražská je navržena objízdná trasa, viz níže. Vjezd do ulice V Lukách zůstane zachován a bude doplněn o C2c a IP 22 s upozorněním *POZOR vjíždíte do oblasti řízení kyvadlového provozu*. Ulice K Bílé skále bude osazena P6. Autobusové zastávky Kyšice budou dočasně posunuty před křižovátku Berounská/Pražská před budovu Obecního úřadu.

#### Objízdné trasy:

Ve směru Unhošť – Kyšice bude trasa vedena po II/201 ulicí Křivoklátskou, dále po II/118 ulicí Berounská do Kyšic, dále po III/0063 ulicí Karlovarská do Valdeku a po III/2012 ulicí Sportovců do Braškova. V opačném směru bude trasa identická a bude sloužit též jako objízdná trasa silnice II/118 ul. Braškovská.

Autobusové linky budou ze zastávky Unhošť, rest. Slovan vedeny ulicí Karlovarská a Štefánikova na II/201 a dále budou pokračovat po objízdných trasách. V Braškově bude dočasně posunuta zastávka Braškov ve směru na Kladno. Provizorně bude umístěna naproti č.p. 78 (naproti druhé zastávce).

Ve druhé podetapě 8.2 bude zachován stejný systém vedení provozu. Do ulice V Lukách bude umožněn částečný vjezd za asistence stavby případně přes provizorní přejezd. Možné je také podetapu 8.2 u této křižovatky zkrátit a začlenit ji do etapy 9.2, kdy bude křižovatky s ul. Nad Pilou bez omezení.

Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66. Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

### Etapa 9:

Etapa 9 je rozdělena do dvou podetap. V první podetapě 9.1 bude uzavřen pravý JP v rozsahu ul. K Bílé skále – KÚ. Dočasně bude uzavřena ulice K Bílé skále a Pod Kobylou. Obslouženy budou ulicí V. Vlčka.

Ve druhé podetapě 9.2 zůstane dopravní režim obdobný, avšak s uzavírkou levého JP.

Dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66. Po dobu provádění bude přechodné dopravní značení udržováno čitelné a v dobrém technickém stavu.

Veškeré etapy je možno kombinovat, případně provádět více na jednou, avšak v koordinaci místních vlivů zastižených v době realizace a na objízdných trasách.

Projekt doporučuje v případě rozdělení realizace do více stavebních sezón dokončit vždy celou dílčí etapu nebo zajistit taková opatření, aby mohla plynule a bezpečně probíhat doprava a zimní údržba mezi jednotlivými stavebními sezónami. Harmonogram postupu prací předloží zhotovitel stavby objednateli před zahájením stavby a osazení provizorního dopravního značení projedná s Policií ČR a odborem dopravy před zahájením každé etapy stavebních prací. Harmonogram prací vypracuje zhotovitel v rámci nabídky.

Veškeré dílčí fáze DIO budou probíhat plynule dle etap a značení bude po celou dobu udržováno.

Pěší trasy a koridory budou udržovány průchozí, řádně označené, případně vybavené lávkami.

Provádění jednotlivých etap je nutno řádně časově koordinovat se souvisejícími investicemi obcí, správců technické infrastruktury nebo soukromých investorů. V případě zastižení projektem nepředpokládaných skutečností je potřeba zajistit návaznou plynulost, minimalizovat dopravní opatření a provádět časovou koordinaci.

Pro dílčí etapy:

Provádění zemních prací a výměny konstrukčních vrstev je nutno zahájit na celém rozsahu daného úseku stavby, případně dle místních podmínek.

Následně bude provedeno:

- konstrukce vozovky
- vodorovné a svislé dopravní značení
- vegetační úpravy na tělese komunikace
- dokončovací práce

Veškeré inženýrské sítě je třeba po dobu výstavby chránit. Po celou dobu prací je nutno provádět práce v blízkosti tras inženýrských sítí opatrně tak, aby nedošlo k jejich poškození.

## **5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Projekt neobsahuje

## **6. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

V rámci zpracování projektu nebylo provedeno projednání napojení na výše uvedené zdroje pro provádění stavby.

## **7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Viz průvodní zpráva.

## **8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Využití stávajících komunikací veřejné komunikační sítě:

- ze silnice II/118 nebo III/0063.

## **9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v nich uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí

se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započatím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požární poplachová směrnice“. V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti

(chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu

#### **Popis zajištění ochrany životního prostředí**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

## **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:

v době od 7,00 do 21,00 hod  $L_{Aeq} = 65$  dB

v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00  $L_{Aeq} = 55$  dB

v době od 22,00 do 6,00 hod  $L_{Aeq} = 45$  dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{Aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci. Projekt doporučuje pracovní činnost od 7:00 – 20:00 hod.

## **Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;  
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů  
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů  
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů  
Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.  
Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.  
Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov, jinak projekt navrhuje vyloučit ze stavební činnosti vibrační hutní stroje.

## **10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

### **Přehled ochranných pásem**

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny §30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- silnice I.tř - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

### **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,
- jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68. stavba: 15-313-0- I/20 Č. Budějovice, severní spojka stupeň: DUR str. 29/37

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
  - u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
  - u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany
  - u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu.
- Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

#### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

**Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:**

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m, (resp. 20 m)
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu.

#### **Ochranná pásma telekomunikačních vedení**

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
  - nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
  - rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu
- V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
  - bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení



## **11. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Pro rozvoz stavebního materiálu projekt navrhuje pohyby stavebních strojů po trase silnice II/118 a III/0063. Pro přístup na staveniště bude využívána stávající silnice a křižující komunikace.

Před zahájením je nezbytné provést rekognoskaci stávajících komunikací využívající staveništní dopravu a objízdných tras.

## **12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

### **Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

V Praze, září 2018

Ing. Karel Fazekas