



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2 ze dne 13.8. 2025

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: „Obměna vozového parku KÚ II.“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené informace k zadávací dokumentaci

Zadavatel obdržel dne 8. 8. 2025 níže uvedené dotazy, na které poskytuje odpověď.

Dotaz č. 1:

v článku 5 zadávací dokumentace je uvedeno, že součástí plnění veřejné zakázky je i odkup stávajících vozidel (9 ks) za ceny stanovené dle znaleckých posudků ke dni převzetí nových vozidel na operativní leasing.

Žádáme o vysvětlení, proč zadavatel trvá na tom, aby byl tento odkup podmínkou plnění zakázky, přestože:

Cena odkupu není v době podání nabídky známa – znalecký posudek bude vyhotoven až v budoucnu, což znemožňuje zahrnutí této ceny do nabídkové ceny a objektivní porovnání nabídek mezi dodavateli.

Požadavek nekoresponduje s běžnou praxí operativního leasingu – obvyklé je, že leasingová společnost zajišťuje dodání nových vozidel a případně zprostředkuje odkup vozidel na základě předem známých nebo minimálně odhadnutelných parametrů.

Vzniká pro dodavatele neúměrné obchodní riziko, jelikož není schopen předem stanovit, jakou cenu bude povinen za stávající vozidla uhradit, a tudíž nemůže reálně vyčíslit celkové náklady a rizika spojená s plněním zakázky.

Prosíme tedy o objasnění:

Z jakého důvodu je odkup stávajících vozidel zahrnut jako povinná součást plnění zakázky?

Jakým způsobem má dodavatel tuto položku ocenit a zapracovat do nabídkové ceny, pokud konečná cena bude známa až po vyhotovení znaleckého posudku?

Zda zadavatel zvažoval jiný mechanismus řešení (např. samostatné výběrové řízení na odkup vozidel nebo stanovení minimální či orientační ceny předem), který by umožnil transparentní a objektivní porovnání nabídek.

Děkujeme za vysvětlení, které nám umožní připravit nabídku v souladu se zásadou transparentnosti a rovného zacházení dle § 6 zákona.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel zahrnul odkup stávajících vozidel do plnění veřejné zakázky z důvodu efektivního a koordinovaného přechodu na nový vozový park. Cílem je zajistit hladké předání nových



vozidel a současné vyřazení vozidel stávajících. Zadavatel se proto rozhodl pro jednotný rámec zakázky, který umožňuje komplexní řešení výměny vozového parku. K postupu uvedenému v zadávací dokumentaci (dále jen „ZD“) jej vedly čistě praktické důvody.

Nejvýše přípustná nabídková cena je stanovena ZD na 14 800 000 bez DPH, vztahující se k pořízení nových vozů na operativní leasing s jejich následným odkupem a je takto stanovena komplexně.

Nabídková cena dodavatele vznikne jako součet cen za operativní leasing na 24 měsíců za deset vozidel a zůstatkové ceny těchto deseti vozidel po dvou letech operativního leasingu, za které je zadavatel odkoupí (bod 12.2. ZD, resp. příloha č. 3 ZD).

Ocenění položek a zapracování do nabídkové ceny je za poskytnutí maximálního možného množství informací ze strany zadavatele podpořeno právě znaleckým posudkem, který bude vyhotoven ke dni převzetí nových vozidel na operativní leasing, za účelem minimalizace rizika a garance transparentnosti. Tento mechanismus je v konečné nabídkové ceně již zohledněn.

Stávající nastavení, vzniklé z praktických důvodů, tak dává možnost, aby účastník, znalý automobilového segmentu, disponoval maximem informací k vyhodnocení, zda se zúčastnit, a zda je schopen nabídkovou cenu za těchto objektivně daných a praktickými důvody vzniklých okolností, vyčíslit a následně nabídnout.

Odkup stávajících devíti vozidel zadavatele není součástí nabídkové ceny.

Bc. Karel Kulhavý
vedoucí Oddělení hospodářské správy