



C

| Konstrukce vozovky dlážděná  |                 |         |             |                             |
|--|-----------------|---------|-------------|-----------------------------|
| Kamenná dlažba (výzisk)  | DL              |         | 100 mm      | ČSN 73 6131                 |
| Ložní vrstva   | L               |         | 50 mm       | ČSN 73 6131                 |
| Štěrkodrt'   | ŠD <sub>A</sub> | 0/32 Ge | 100 mm      | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt'   | ŠD <sub>B</sub> | 0/32 Gf | min. 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem   |                 |         | min. 400 mm |                             |
| Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2 = min. 30 MPa při poměru Edef,2/Edef,1<2,5 |                 |         |             |                             |
| Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min. 45 MPa                          |                 |         |             |                             |
| Na druhé vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min. 65 MPa                          |                 |         |             |                             |

- Konstrukce podélné drenáže
- Podélná drenáž HDPE DN 80 kruhového tvaru s neperforovaným dnem,
  - pevnost SN 8 v ŠP loži (fr. 0/22) tl. 100 mm,
  - obsyp drenáže kamenivem (fr. 8/16, f2 příp. 8/32, f2) do výšky 80-100 mm nad povrchem dren. potrubí,
  - propustná vrstva rýhy bude vyplněná štěrkem (fr. max. 60),
  - svrchní část z kameniva (fr. 4/8, f2 příp. 8/16, f2) v tl. 100 mm,
  - kamenivo v souladu s ČSN EN 13285,
  - rýha bude obalena filtrační geotextilií s dostatečnou tahovou pevností a odolností min. CBR = 2%.