

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.78
ČÍSLO ŠACHTY	DP37.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	7.35
ČÍSLO ŠACHTY	DP38.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ. PŘÍPOJKA ŽITÍ

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.52
ČÍSLO ŠACHTY	DP39.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.91
ČÍSLO ŠACHTY	DP40.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.46
ČÍSLO ŠACHTY	DP41.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	7.01
ČÍSLO ŠACHTY	DP42.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.89
ČÍSLO ŠACHTY	DP43.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.45
ČÍSLO ŠACHTY	DP44.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

ČÍSLO PARCELY	-
DRUH POVRCHU	-
ČÍSLO POVODÍ	-
VZDÁLENOST ŠACHET	6.50
ČÍSLO ŠACHTY	DP45.0
SMĚROVÉ POMĚRY	↖
KŘÍŽENÍ	DL DEŠŤOVKA KANALIZACE ELEKTR. MŘ.

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE KLADENSKÁ  
SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE REVOLUČNÍ  
SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE PALACKÉHO - NÁMĚSTÍ  
SO 304 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - KŘIŽOVATKA U HRBITOVA  
SO 361 - RETENČNÍ NÁDRŽ 1  
SO 362 - RETENČNÍ NÁDRŽ 2

P.D.K 615b

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.43
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.50
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.27
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.54
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.64
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.60
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	231.65
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	52.88
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.07

P.D.K 1140

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.45
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.50
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.25
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.54
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.57
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.50
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	213.68
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	52.22
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	3.91

P.D.K 615a

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.87
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.81
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.20
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.64
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.77
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.80
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	247.49
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	53.42
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.21

P.D.K 618b

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.74
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.84
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.18
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.72
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.77
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.80
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	247.49
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	53.42
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.21

P.D.K 618a

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.74
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.84
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.18
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.72
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.77
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.80
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	247.49
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	53.42
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.21

P.D.K 620

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	3.89
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.72
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.10
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.78
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	345.82
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.80
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	287.24
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	54.28
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.53

P.D.K 1136

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	4.10
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.97
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.00
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.98
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	346.01
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.90
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	329.41
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	54.87
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.87

P.D.K 622b

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU	4.10
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	345.90
DNO POTRUBÍ (NIV)	342.00
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	344.98
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	346.01
SROVNÁVACÍ ROVINA 330.00 [m n.m.]	345.90
STANIČENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	160
SPÁD [promile] - L [m]	329.41
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	54.87
Qskut [l/s] - Vskut [m/s]	4.87

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
**ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV**

Zhotovitel:  
Společnost BIM SAS4S  
Vedoucí technik  
SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4 Lhotka

Navrh/vypracoval:  
Ing. Vladislav Chalupa

Zodpovědný projektant:  
Ing. Jan Šetelík

Subdodavatel:  
SETELIK OLIVA s.r.o.  
HEZLVY MAJUROVÉ 11  
169 00 PRAHA 6

Zpracovatel:  
4roads s.r.o.  
Slunnič 541/37  
162 00 Praha 6  
IČ: 06327354

Kraj: Středočeský	Čís.sml.obj.: S-3681/0006001/2020
Katastrální území: Buštěhrad	Čís.akce: 20074
Stavba: III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD	Datum: 02/2024
	Formát: 8 x A4
	Měřítko: 1 : 100/100
Část: D.1.3.1 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 361, SO 362	Číslo přílohy: D.1.3.1.17
Příloha: PODÉLNÉ PROFILY PŘÍP. KAN. - STOKA D4 ČÁST e	