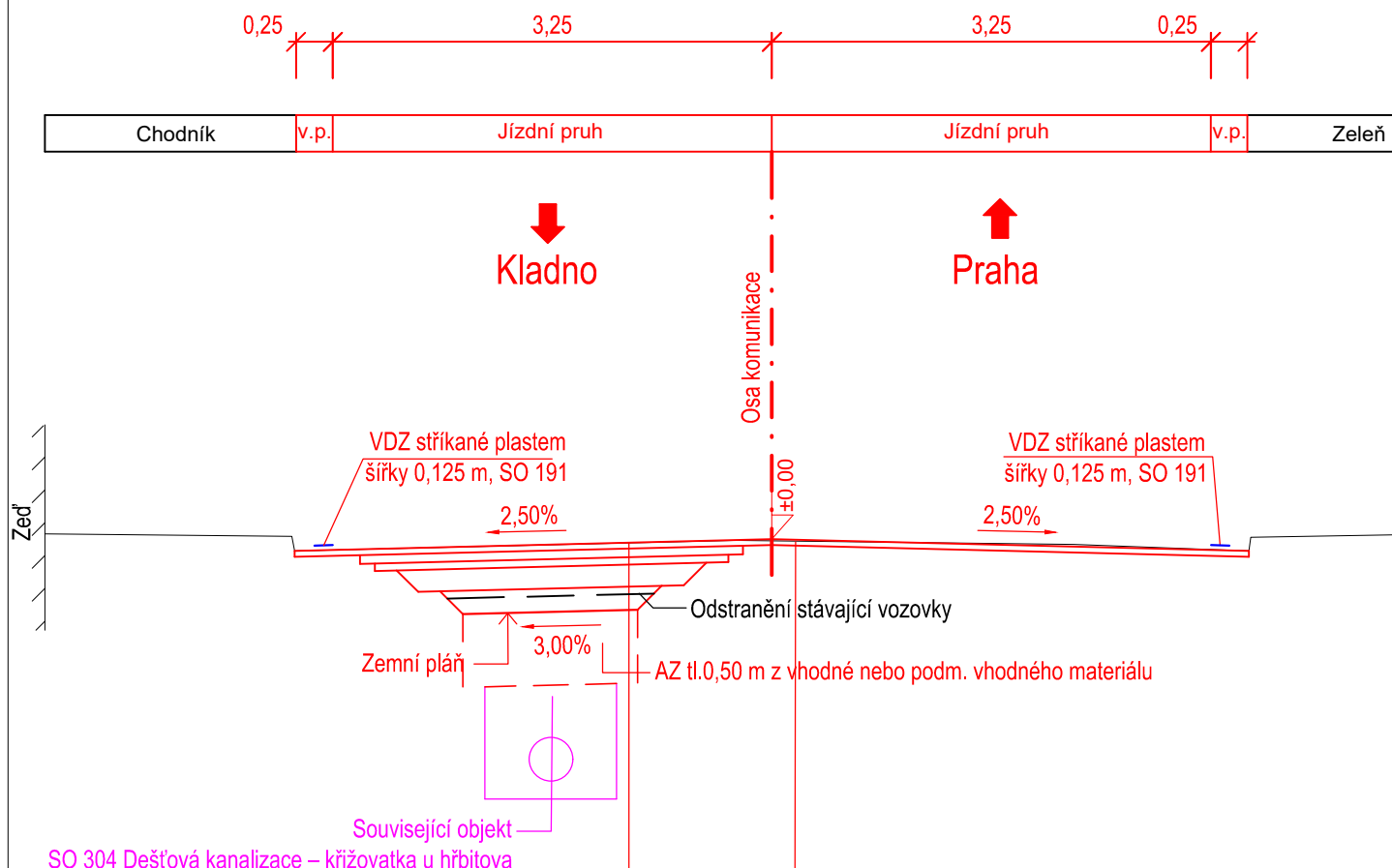


Vzorový příčný řez M 1:50

SO 104 Silnice III/00714



Konstrukce vozovky D1-N-2-IV-PIII Upravená - Hlavní trasa

Asf. beton ohrubný modifikovaný	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modifikovaný	PS - CP	0,40 kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Celkem			min. 40 mm	

Konstrukce vozovky D1-N-2-IV-PIII Upravená - Hlavní trasa

Asf. beton ohrubný modifikovaný	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modifikovaný	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložný modifikovaný	ACL 16+	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modifikovaný	PS - CP		0,35 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/32 Ge	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 450 mm	

Na zemní pláni musí být dosaženo Edef,2=min. 45MPa při poměru Edef,2/Edef,1 <2,5 a CBR = min. 15%

Na první vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.60 MPa

Na druhé vrstvě ŠD musí být dosaženo Edef,2 = min.80 MPa