SPRÁVA ŽELEZNIC

HH/2020
Pokorná
15. 05. 2020

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S 9954/US2-16839/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.
Telefon +420 972 224 814
Mobil +420 601 367 921
E-mail vojtek@szdc.cz

Datum 17. dubna 2020

APIS
ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Vážený pan
Karel Křížek, Ing.
Ohradní 24b
PRAHA 4 – MICHLE
PSČ 140 00

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému řízení u příslušného stavebního úřadu

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k řízení u příslušného stavebního úřadu

Pro stavbu:

Název stavby:	**II/126 - Propojení D1 se silnicí I/2 akt. PD – most** (most ev.č. 126-011 přes trať a potok Vrchlici) (dále jen **stavba**)
Místo stavby:	**Kutná Hora**, K.Ú. Kutná Hora, parc. číslo **2722/1**, **3657/1** a **další**, dále v K.Ú. **Sedlec u Kutné Hory**
Trať:	Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), žkm 1,650 – 1,700, vpravo i vlevo tratě, v žkm 1,681 dojde k mimoúrovňovému křížení mostní konstrukcí
TÚDÚ:	**1751 02** (Kutná Hora hl.n.-Kutná Hora město)
Žadatel:	Apis s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle
Stavebník / Investor:	**Středočeský kraj - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21, Praha 5 – Smíchov**

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce stávajícího nadjezdu – mostu ev.č. 126-011 nad železniční tratí a říčkou Vrchlicí v Kutné Hoře. Rekonstrukce je součástí ucelené stavby II/126 - Propojení D1 se sil. I/2, aktual. PD. Jedná se o průtah Kutnou Horou, území je zastavěné, most se nachází na dvou katastrálních územích – K.Ú. Kutná Hora a K.Ú. Sedlec u Kutné Hory. Stavba se nachází na stávajícím silničním tělese, eventuálně silničním mostu v intravilánu. Stav je poplatný době vzniku komunikace v 60. - 70. letech minulého století. Charakter území se stavbou nemění, neboť půjde o povrchové opravy vozovky i mostu, aby se prodloužila doba životnosti po opravách stávajících závad. Navržená oprava stavby nemění její parametry. Prováděné práce jsou především udržovací a představují sanaci betonových konstrukcí, výměnu izolace a příslušenství mostu. Tyto práce si vyžádají odstranění vozovky

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

včetně konstrukčních vrstev chodníků, provedení výkopů za závěrnými zdmi v rozsahu nutném pro provedení nové izolace a dilatačních závěrů. Betonové konstrukce budou otryskány tlakovou vodou a následně sanovány PCC maltou. Provoz na mostě bude během stavby veden po polovinách, v případě nutnosti úplné uzavírky provozu bude veškerý provoz převeden na objízdné trasy. Stavba je členěna na stavební objekty:

SO – 010 Příprava území, kácení zeleně
SO – 113 Komunikace a odvodnění Kutná Hora
SO – 180 Dopravní opatření (DIO)
SO – 204 Most ev. č. 126-011 přes Vrchlici a železniční trať
SO – 401 Provizorní přeložka kabelu VO
SO – 402 Definitivní přeložka kabelu VO
SO – 801 Technická rekultivace dočasného záboru

Stavba se **zčásti** nachází **v** obvodu a ochranném pásmu dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ výše uvedené trati, **mimo jiné** i na pozemku **České republiky** v právu hospodařit **SŽ** (K.Ú. **Kutná Hora,** parc. č. **2722/1**).

V území dotčeném stavbou se **n a ch á z í** zařízení a inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace v právu hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) použitým pro stavbu a sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic, státní organizace se stavbou zčásti situovanou v obvodu a ochranném pásmu regionální dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. **V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha. Stavba <u>může být zahájena</u> až na <u>základě projednání</u> RDS a <u>vydání kladného souhrnného stanoviska</u> OŘ Praha k <u>realizaci stavby</u>.**
2. Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo narušení geometrické polohy koleje atd.. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
8. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
9. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s <u>místním správcem</u> OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati, postup realizace a požádá

písemně o dohled případně dozor při provádění stavby, kontakt: p. **Zajíc Karel**, tel. 725 042 110 – traťmistrovský okrsek (TO) Kutná Hora Správy tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen ST P_V). Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.

10. V případě, že z projednání technologického postupu prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd a na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ, Odborem plánování a koordinace výluk, oddělení technologie a přípravy výluk (dále jen **O12**), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, melich@szdc.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strnad Zdeněk**, tel. 9722 57264, 725 894 249, strnadz@szdc.cz nebo p. **Abel Jiří**, Ing. tel. 9722 24692, 725 389 718, abel@szdc.cz – Odbor provozu infrastruktury, oddělení výluk OŘ Praha a to minimálně **120** dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
11. Odbor řízení provozu (dále jen **O11**) GŘ, SŽ požaduje do Souhrnné technické zprávy doplnit informace o dotčené regionální dráze, mezistaničním úseku, kde se řešený most nachází tzn. trať: TÚ 1751 Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), DÚ: 02 (Kutná Hora hl.n.-Kutná Hora město).
12. Odbor plánování a koordinace výluk (dále jen **O12**) GŘ, SŽ požaduje doplnit počet a termín nočních výluk. Dále upozorňuje, že všechny výluky musí být řádně projednány se SŽ zastoupenou příslušným OŘ, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽ, především stávajícího předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a stávajícího předpisu SŽDCD7/2 (Organizování výlukových činností). Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk viz. bod č. 10. včetně zpoplatnění výluk. Doplňující či upřesňující informace poskytne odpovědný zaměstnanec O12, kontakt: p. **Kuník Petr**, Ing., tel. 9722 44487, kunik@szdc.cz.
13. Odbor traťového hospodářství (dále jen **O13**) GŘ, SŽ konstatuje, že v technické zprávě (TZ) mostu je uvedeno, že nad tratí bude zřízena zábrana proti pádu materiálu pod most, ale bez bližší specifikace. Požadujeme proto doplnění této zábrany do příčného řezu, aby bylo zřejmé, že nebude v kolizi s průjezdným průřezem. Dále požadujeme instalaci geotextilie na kolejové lože, aby bylo zabráněno znečištění kolejového lože během oprav mostu. Doplňující či upřesňující informace poskytne odpovědný zaměstnanec O13, kontakt: p. **Hartman Tomáš**, Ing., tel. 9722 44462, hartman@szdc.cz.
14. Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen **O14**) GŘ, SŽ upozorňuje, že stavební konstrukce a zábory spojené s rekonstrukcí mostu překonávajícího železniční trať musí být situovány nad kolejištěm tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel) souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620. Doplňující či upřesňující informace poskytne odpovědný zaměstnanec O14, kontakt: p. **Kaláč Jiří**, Ing., tel. 9722 44473, kalac@szdc.cz.
15. Odbor elektrotechniky a energetiky (dále jen **O24**) GŘ, SŽ sděluje, že vzhledem k současné vzdálenosti mostu od nyní již elektrizované trati a vzhledem k možné budoucí elektrizaci u stavbou přemosťované železniční trati doporučujeme v rámci možností při plánované rekonstrukci mostu provést třeba i jen dílčí základní ochranná opatření proti účinkům bludných proudů ve stupni č. 4 podle předpisu MD ČR TP124. Doplňující či upřesňující informace poskytne odpovědný zaměstnanec O24, kontakt: p. **Dostál Josef**, Ing., tel. 9722 44476, dostalj@szdc.cz.
16. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: uveden v bodě č. 9). Při komunikaci **vždy** uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.
17. Přebytečný materiál, zemina a stavební odpad nesmí být ukládány na drážní pozemek ani do drážních odvodňovacích zařízení, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek

či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.

18. Do průjezdného průřezu traťové koleje nesmí zasahovat žádné překážky (pomocné stavební konstrukce, mechanizace, nářadí, materiál apod.).
19. Při stavebních pracích nad tratí je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a bylo chráněno okolní kolejiště, aby nedošlo k poškození svrškového materiálu v případě, že dojde k poškození budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
20. Pro práce nad kolejištěm požadujeme provést dostatečně rozměrnou a odolnou ochrannou krycí vrstvu tak, aby nemohlo dojít k znečištění nebo poškození železničního svršku. Ochranu proti pádu předmětů do prostoru železniční trati je nutno dostatečně dimenzovat z hlediska rozměrů a z hlediska její schopnosti odolat pádu předmětů nebo materiálu.
21. V případě znečištění štěrkového lože při provádění stavebních prací musí být provedeno strojní čištění štěrkového lože a následné provedení strojní směrové a výškové vyrovnání nivelety v celé délce úseku po dohodě s příslušným vedoucím TO, kontakt: p. **Zajíc Karel**, tel. 725 042 110.
22. Případné výkopy a jámy v blízkosti železniční tratě požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
23. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
24. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OŘ Praha (dále jen SSZT Pv) v příloze přikládá situaci s trasou zabezpečovacích kabelů ve správě SSZT Pv, která nesmí být při stavbě ohrožena. Kabely bude nutno před začátkem akce přesně vytyčit a ochránit – Příloha **1**. V případě potřeby vytýčení si sjednejte v přiměřeném předstihu (nejméně 14 dní předem) u odpovědného zaměstnance SSZT Pv, kontakt: paní **Černá Zdeňka**, tel. 9722 55101, cernaz@szdc.cz.
25. Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ, oddělení požární prevence (dále jen **O30**) vydává ke stavbě souhlasné stanovisko s podmínkou ohlásit objízdné trasy na místně příslušné na operační středisko hasičského záchranného sboru podniku (HZSP) SŽ - jednotce požární ochrany (JPO) Nymburk, ul. Boleslavská 418, PSČ 288 02 Nymburk, nepoplachové tel. č. 972 255 451, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
26. OŘ Praha z hlediska požární ochrany souhlasí, za předpokladu, že zhotovitel zajistí, že po dobu rekonstrukce nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
27. Upřesňující či doplňující informace k výše uvedeným bodům (č. 25, 26) sdělí odpovědný zaměstnanec O30, kontakt: paní **Trpišovská Monika**, Bc., tel. 9722 25624, 602 289 039, trpisovska@szdc.cz nebo paní **Švejdová Martina**, tel. 9722 24826, svejdovam@szdc.cz - požární technik OŘ Praha.
28. **Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů a zařízení, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu a harmonogramu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.**
29. Majetkoprávní vztahy a řešení
    - před vydáním stavebního povolení požádá investor písemně o uzavření nájemní smlouvy na zábor pozemků během stavby prostřednictvím Odboru obchodních činností-obchodní využití majetku OŘ Praha (dále jen SOČ), e-mail: ORPHAspravaoc@szdc.cz. Nájemní smlouva se nedotkne samotného kolejiště,
    - minimálně 14 dní před zahájením stavby požádá investor prostřednictvím SOČ – obchodní využití majetku, e-mail: ORPHAspravaoc@szdc.cz o protokolární převzetí pozemku v souladu se zněním nájemní smlouvy,
    - SO 402- definitivní přeložku kabelu VO do chodníku mostu – bude zřízena služebnost za úhradu podle metodiky SŽ - vzdušné křížení železniční trati (viz. následující bod),

Upřesňující resp. doplňující informace k majetkoprávním vztahům a řešení podá odpovědný zaměstnac SOČ, kontakt: p. **Bubeníček Tomáš**, tel. 972 224 821, bubenicek@szdc.cz.

30. Trvalým stavebním záborem bude zatížen traťový pozemek parc.č. 2722/1 v k.ú. Kutná Hora a v právu hospodařit pro SŽ. Před vydáním stavebního povolení budeme požadovat, aby investor uzavřel smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti inženýrské sítě na pozemku SŽ. Smlouvy vyřizuje Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Oddělení právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice, kontakt: paní Štěrbová Markéta, tel. 9722 26413, 606 673 643, sterbova@szdc.cz. Za zřízení služebnosti na pozemku (parc.č. 2722/1 v k.ú. Kutná Hora) SŽ bude požadována jednorázová platba ve výši **10.000,-**Kč (umístění kabelu veřejného osvětlení do chodníku mostu). K platbě bude účtováno DPH dle platné právní úpravy. Jedná se o částku předběžnou stanovenou na základě předložené dokumentace a dle stávající Směrnice SŽDC č. 85 v platném znění, skutečná částka bude přesně stanovena až ve vlastní smlouvě o zřízení služebnosti, po předložení geometrického plánu, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby na náklady investora včetně tabulky délek inženýrských sítí na pozemku. K platbě bude účtováno DPH dle platné sazby ke dni uzavření smlouvy.
Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě :
   a) žádost o předložení návrhu smlouvy budoucí o zřízení služebnosti,
   b) výřez ze situace stavby, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
   c) toto souhrnné stanovisko SŽ,
   d) stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou.
31. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽ OŘ Praha a investorem respektive zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohledací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena **před zahájením prací**. Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude SŽ OŘ Praha zajištovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktní osobou pro řešení této problematiky je p. **Střecha Josef**, tel. 972 224 641, 606 801 413, strecha@szdc.cz.
32. Při realizaci výše uvedené akce DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích viz. stanovisko servisní společnosti ČD-Telematika a.s. (dále jen ČD-T) č.j. 1201905960 ze dne 05.04.2019. Jedná se o zemní traťový kabel (TK) Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město. Stanovisko včetně příslušných příloh bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (OŘ Praha) a bylo postoupeno žadateli jako nedílná příloha souhrnného stanoviska S 9954/S-26108/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 29.05.2019.
Požadujeme před stavbou objednat u servisní společnosti ČD Telematika a.s., vytýčení těchto kabelů. Vytýčení kabelu si sjednejte v přiměřeném předstihu (minimálně 14 dnů předem) u odpovědného zaměstnance ČD-T, kontakt: p. **Hrbek Stanislav,** tel. 972 253 495, stanislav.hrbek@cdt.cz. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trase nebo jejímu křížení, **je nutné** projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky Praha (dále jen CTD) dle platných „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽ (správě CTD)" – Příloha **2**. Kabelová vedení v majetku SŽ (ve správě CTD) mimo jiné nesmí nijak dotčena a musí být k nim zachován přístup servisním zaměstnancům během výstavby i po jejím dokončení. Doplňující případně upřesňující informace Vám sdělí odpovědný zaměstnanec SŽ, CTD, kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 972 245 566, 725 125 904, jiri.sladek@tudc.cz.
33. Vzhledem k blízkosti železniční trati je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, techniky a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizacestavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty (ŽDC). Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (*www.szdc.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC*).

34. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Investor resp. provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
35. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (doručovací adresa, telefon, mail), Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: **ePodatelnaORPHA@szdc.cz**. **Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha**.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné,** s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska případně, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **žadatel prokazatelně** předal stavebníkovi/ investorovi/**zhotoviteli,** které **jsou** pro stavebníka/investora/**zhotovitele nezbytně závazné**.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly** stavebníkovi/ investorovi **zapracovány do podmínek povolení** jako **nezbytně závazné,** s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska případně, aby žadatel **prokazatelně předal** stavebníkovi/zhotoviteli výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby, **které jsou** pro stavebníka/zhotovitele **nezbytně závazné**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady ve smyslu tohoto zákona (bližší informace na **www.ducr.cz** → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších stávajících předpisů SŽDC viz webové stránky **www.szdc.cz** → *Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.*
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: **www.tudc.cz** → *Dokumenty pro zhotovitele.*
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází **v oblasti železniční tratě** (úsek Kutná Hora hlavní nádraží - Kutná Hora město), která je **sledována z hlediska možné elektrizace** střídavou trakční soustavou o napětí **25kV/50Hz AC** s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě, úložná zařízení a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů tzn. musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi), u metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivů střídavé trakce 25kV/50Hz AC, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽDC, CTD, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň (kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing., tel. 972 228 747, 602 766 220, jan.matous@tudc.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing., tel. 972 228 749, 724 500 145, michal.svoboda@tudc.cz. Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení,

je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Příloha

Příloha 1 - dle bodu č. 24
Příloha 2 - dle bodu č. 32

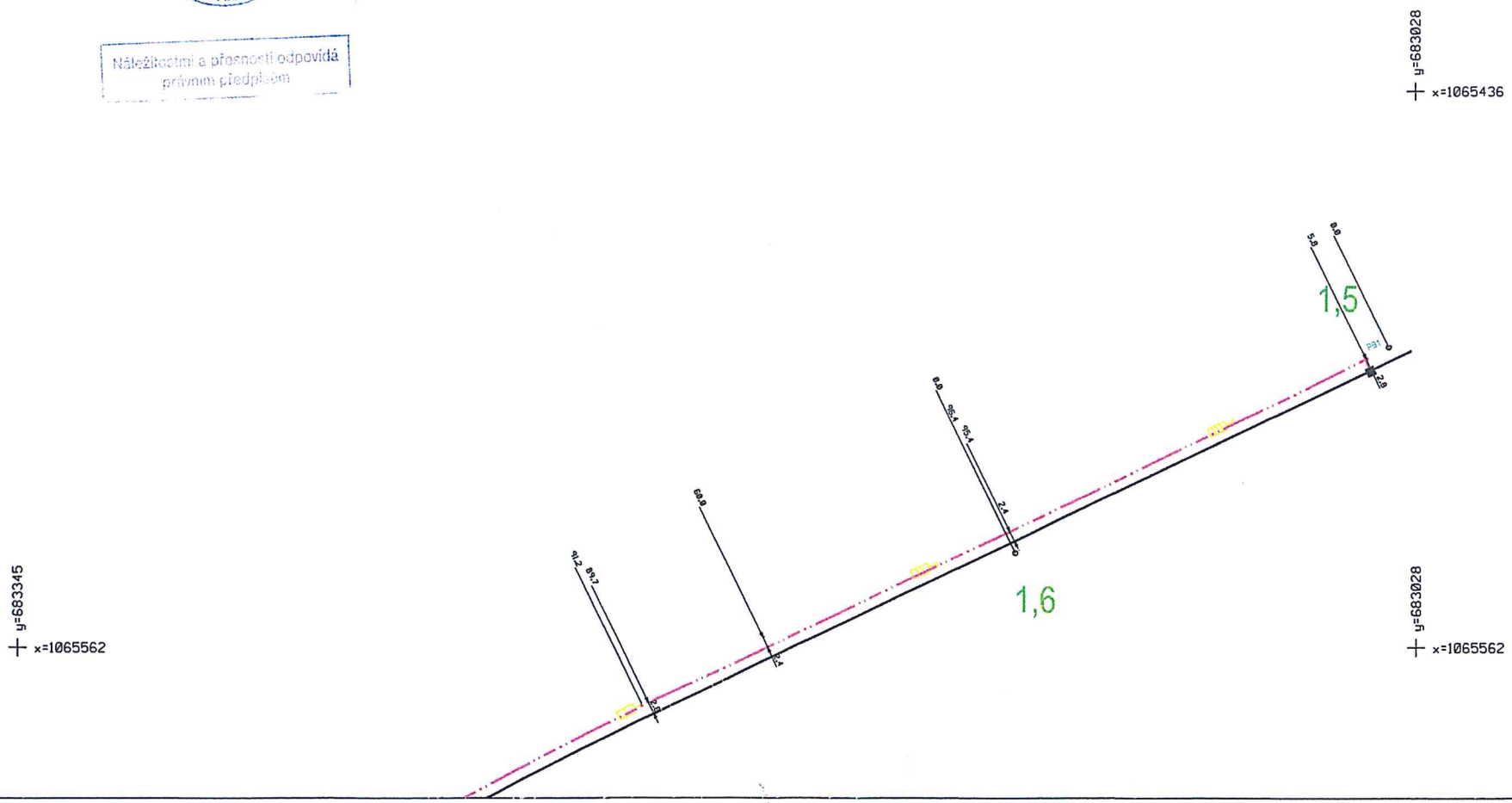
„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována."

HRDLIČKA spol. s r. o.	NÁZEV ZAKÁZKY Oprava přestavníků na trati K.Hora-Zruč n/Sázavou v km 1,500 až 4,480		ADRESA PRACOVIŠTĚ SVOBODY 19 CHEB 350 02
			ČÍSLO ZAKÁZKY 15.0278.002 DATUM 21.8.2015
NÁZEV VÝKRESU L1	Situace		STUPEŇ DSPS SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
ZAMĚŘIL Ing.Juraj Vacula	OVĚŘENÍ C2452/2015	FORMÁT A3	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
ZPRACOVAL Ing.Juraj Vacula	OVĚŘIL Ing. Jiří Pánek	MĚŘÍTKO 1:1000	

Ing. Jiří PÁNEK
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

L1



SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ–CTD-DE ze dne: 06.04.2020

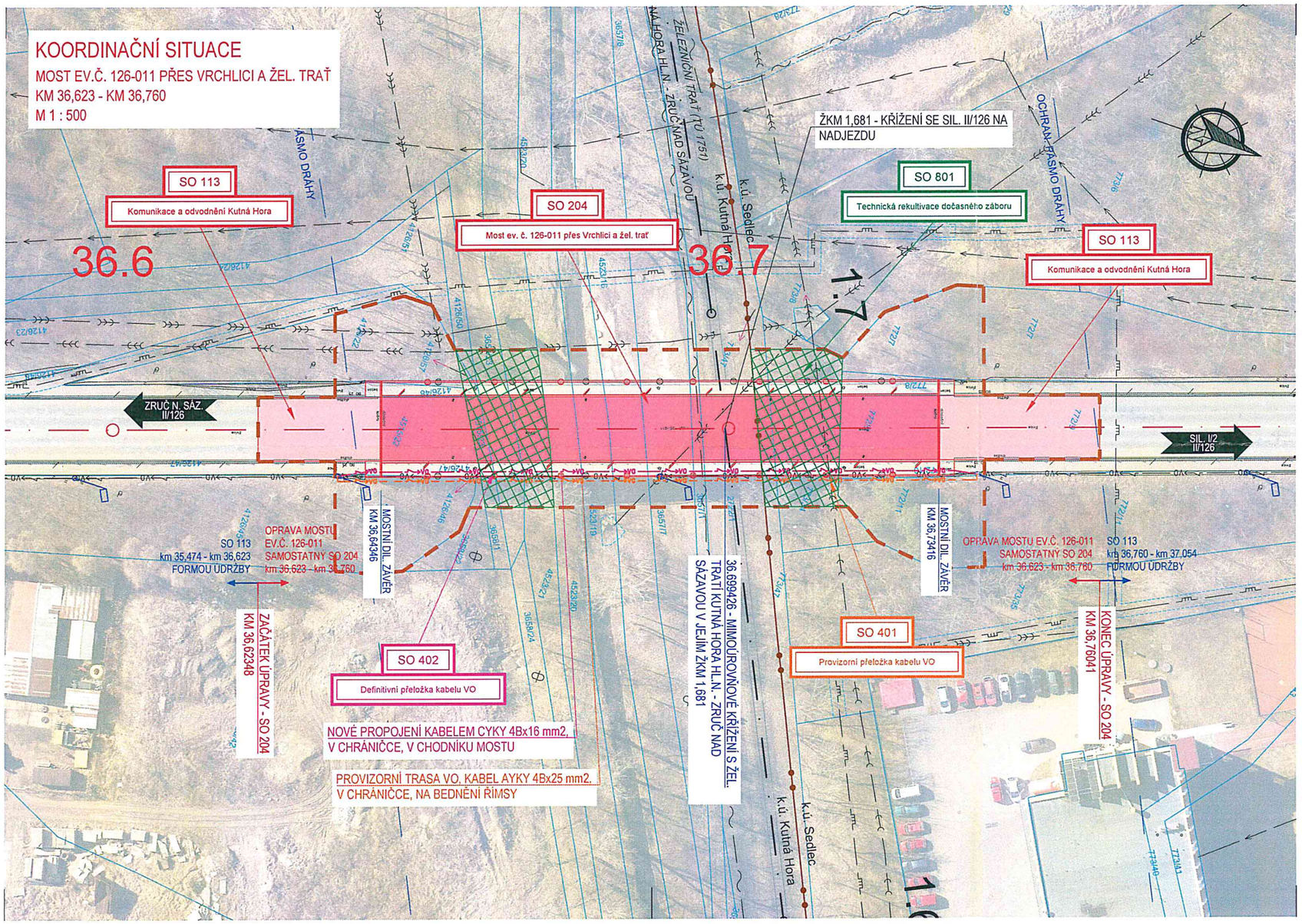
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědna za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**)* provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**)* k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. soubězích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 ,,Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 ,,Uzemnění a ochranné vodiče",
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., ,,Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení" se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- VODOVODNÍ POTRUBÍ PODZEMNÍ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ PODZEMNÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ PODZEMNÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PODZEMNÍ
- PLYNOVOD NTL PODZEMNÍ
- PLYNOVOD STL PODZEMNÍ
- PLYNOVOD VTL PODZEMNÍ
- PRIMÁRNÍ HORKOVOD PODZEMNÍ
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- RADIOVÉ SÍTĚ
- PROVIZORNÍ PŘELOŽKA KABELU VO
- DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA KABELU VO

LEGENDA ČAR:

- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- HRANICE PARCEL
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE STAVBY

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ
- KONSTRUKCE VOZOVKY V PŘEDMOSTÍ
- TECHNICKÁ REKULTIVACE

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

ŘADA 000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
SO - 010 Příprava území, kácení zeleně

ŘADA 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO - 113 Komunikace a odvodnění Kutná Hora
SO - 180 Dopravní opatření (DIO)

ŘADA 200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO - 204 Most ev. č. 126-011 přes Vrchlici a žel. trať

ŘADA 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO - 401 Provizorní přeložka kabelu VO
SO - 402 Definitivní přeložka kabelu VO

ŘADA 800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO - 801 Technická rekultivace dočasného záboru

UPOZORNĚNÍ:
Zákresy inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4
IČ: 61853267
tel: 241 481 215
e-mail: karel.krizek@apis-sro.eu
www: www.apis-sro.eu

AKCE: **II/126 - Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD**

INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

HL. INŽ. PROJEKTU:	VEDOUCÍ PROJEKTU:	KONTROLOVAL:
Ing. Viktor NEJEDLÝ	Ing. Josef ŠTĚPÁN	Ing. Karel NEJEDLÝ

ZODPOVĚDNÝ POJEKTANT:	VYPRACOVAL:
Ing. Karel KŘÍŽEK	Ing. Karel KŘÍŽEK

ZAK. ČÍSLO: 3173/08
FORMÁTŮ A4: 3
DATUM: LEDEN 2020

KRAJ: STŘEDOČESKÝ OKRES: BENEŠOV, KUTNÁ HORA

NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUACE
MOST EV.Č. 126-011 PŘES VRCHLICI A ŽEL. TRAŤ

ST.PROJ.:	MĚŘÍTKO:	PŘÍLOHA:
DUSP	1:500	C.2

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 9954/US2 - 16839/2020 - SŽDC - OŘ PHA - OPS