
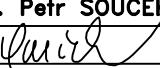

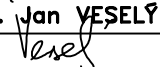
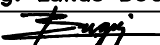


Objednatel:

**Středočeský kraj**

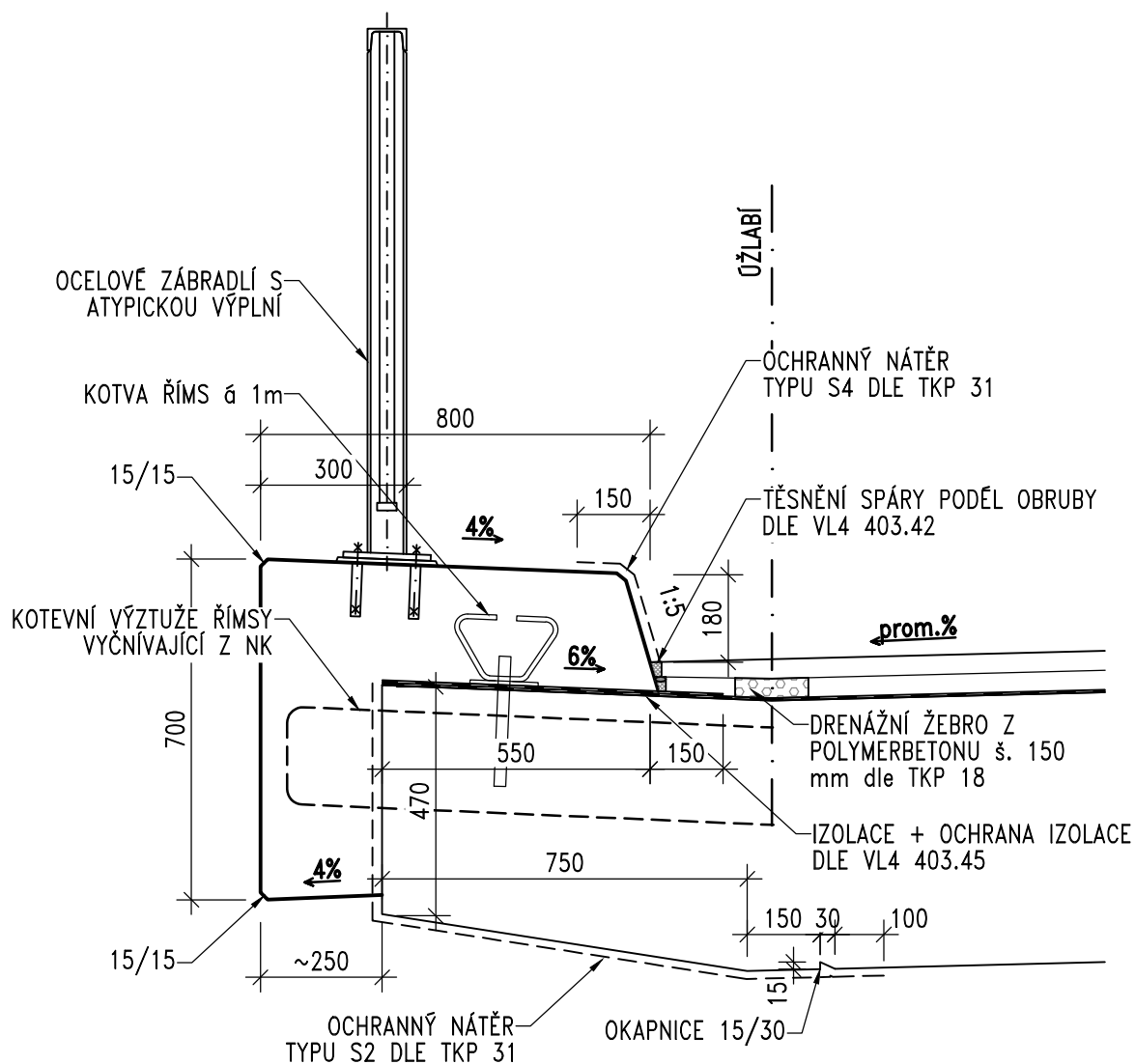
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

**Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv**

Číslo zakázky:	<b>20 307 00</b>	HIP:	<b>Ing. Pavel HRDINA</b>	 Praha 4, Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 tel.: +420244062215; email: prijemni@pontex.cz
			736662206, phr@pontex.cz	
Schválil:	<b>Ing. Petr SOUČEK</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Michal CHŮRA</b>	
			777598859, chura@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Jan VESELÝ</b>	Vypracoval:	<b>Ing. Lukáš BUGAJ</b>	
				

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Kamenný Přívoz</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>D. STAVEBNÍ ČÁST</b>			09/2024	<b>PDPS</b>
Objekt:	<b>SO 202 – MOST ev. č. 105-008</b>			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<b>DETAILY PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZÁBRADLÍ</b>				<b>2.g</b>

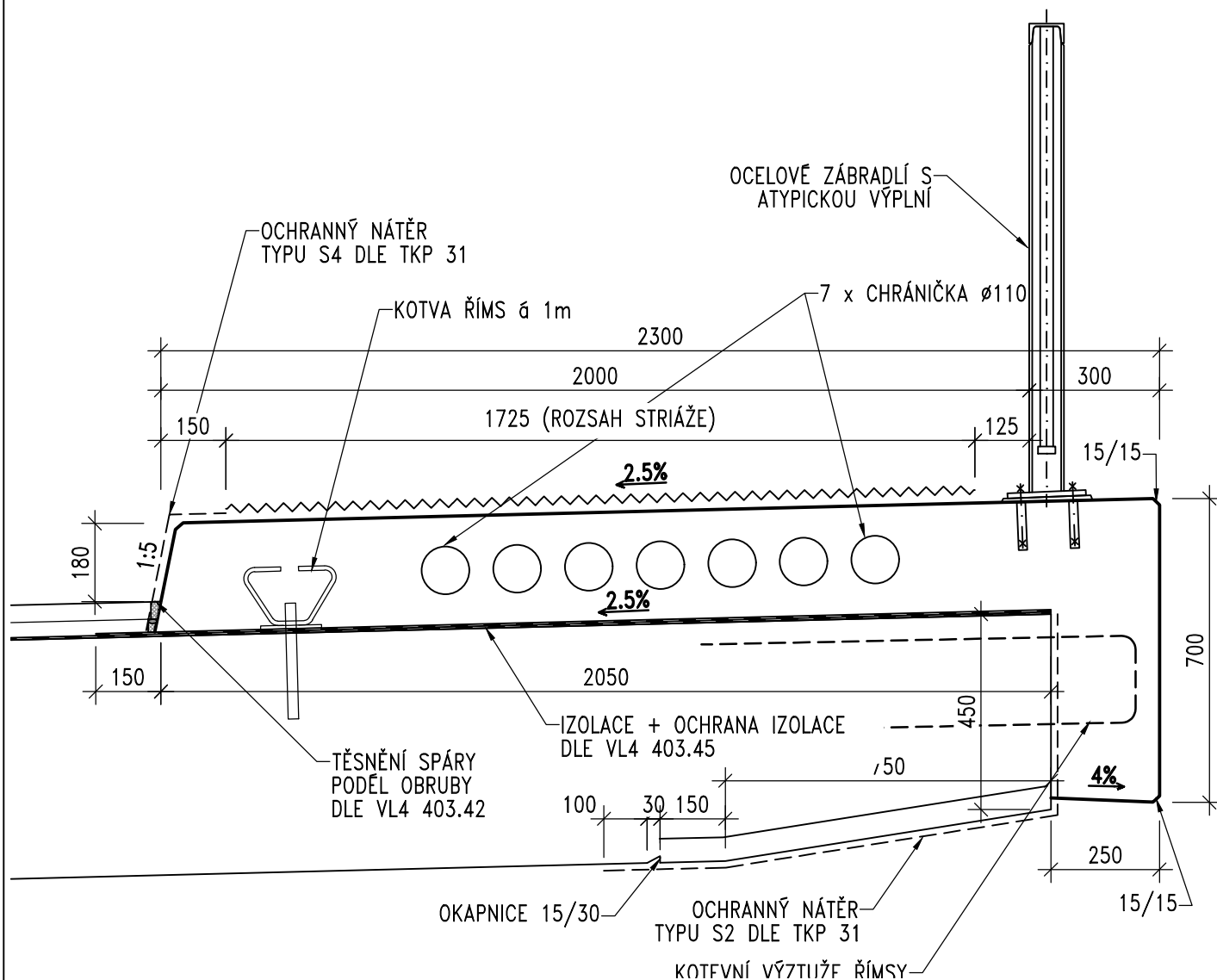
# LEVÁ ŘÍMSA 1:15



## POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (dle tab. č.5 TKP 31)–IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (dle tab. č.5 TKP 31)
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE–VIZ VL4 403.45 A 406.12
5. KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU VIZ VL4 402.02
6. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.22
7. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.21

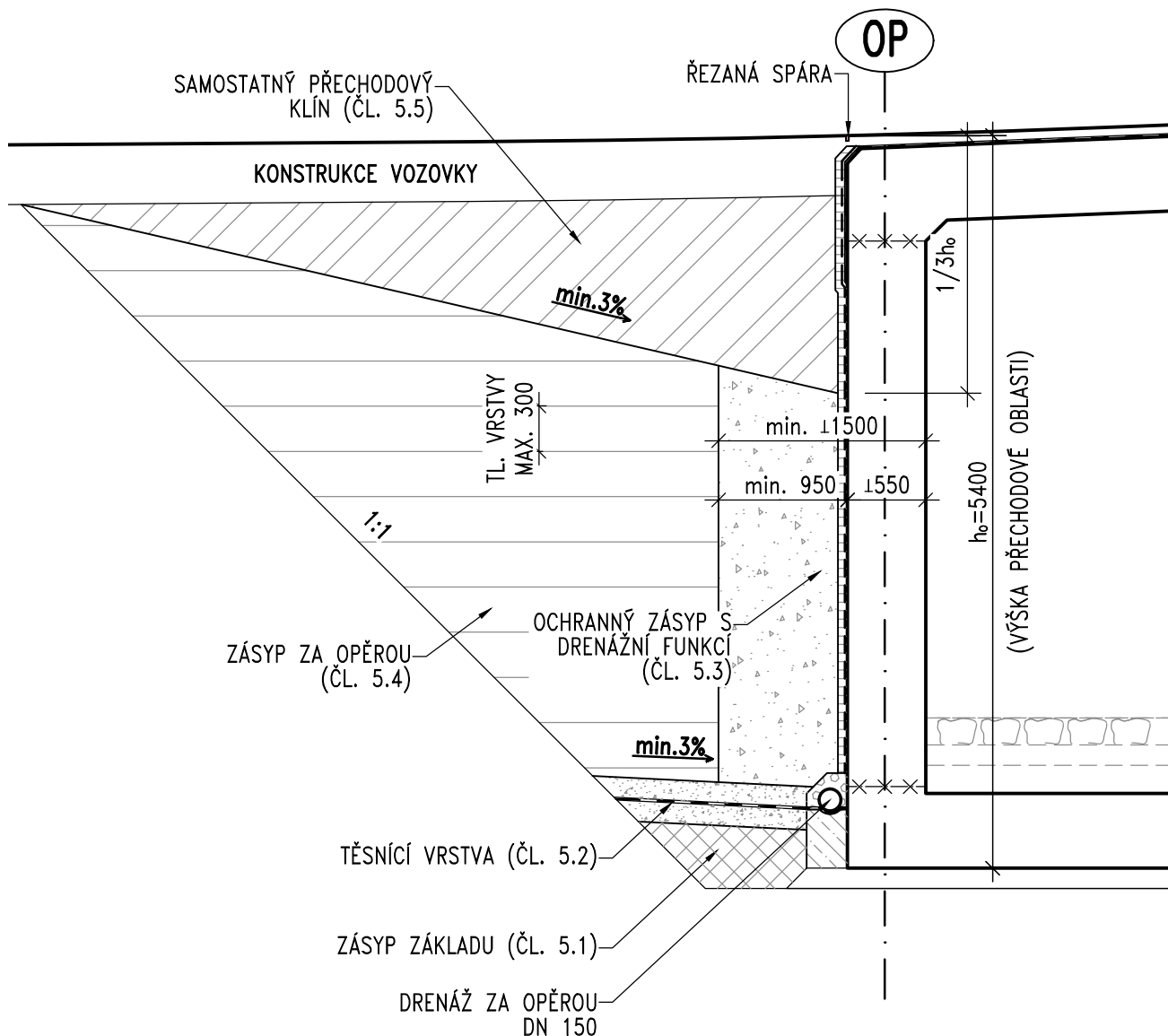
## PRAVÁ ŘÍMSA 1:15



## POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (dle tab. č.5 TKP 31)–IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR
2. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 (dle tab. č.5 TKP 31)
3. IZOLACE POD ŘÍMSOU–VIZ VL4 403.45
5. KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU VIZ VL4 402.02
6. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.22
7. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY VIZ VL4 402.21

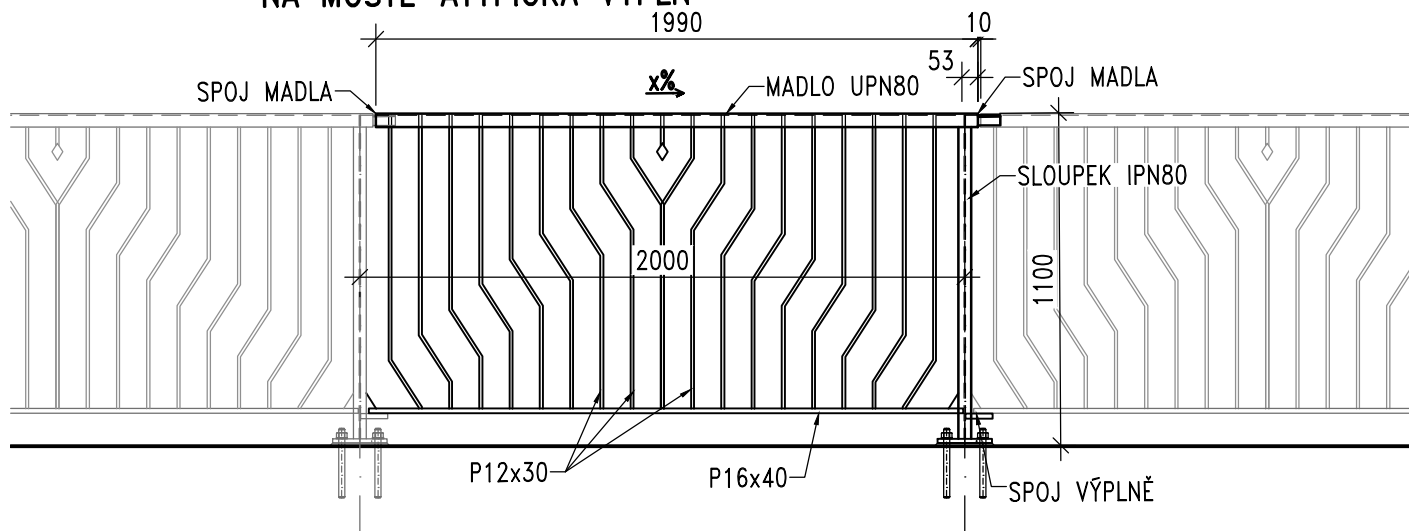
# PŘECHODOVÁ OBLAST M1:50



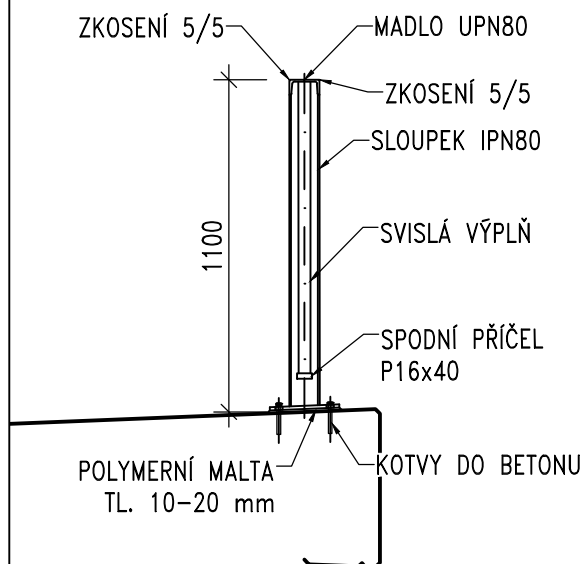
## POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
3. RUBOVÁ DRENÁŽ DN 150 VIZ VL4 204.01a
4. RUBOVÁ IZOLACE NK DLE VL4 208.06 – IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

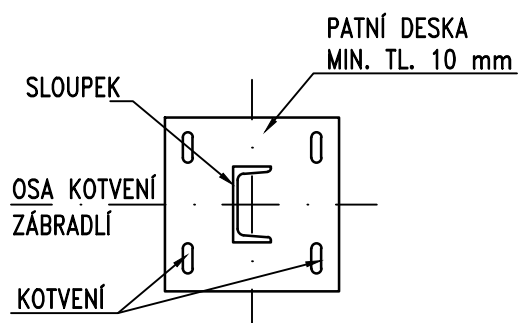
# STANDARDNÍ PANEL 1:25 NA MOSTĚ-ATYPICKÁ VÝPLŇ



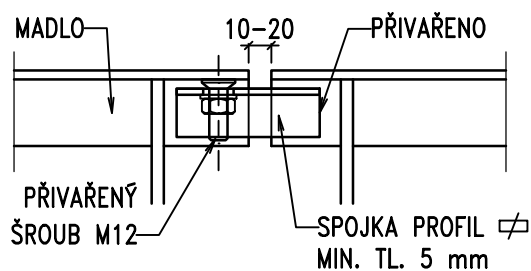
## ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:25



## DETAIL PATNÍ DESKY 1:10



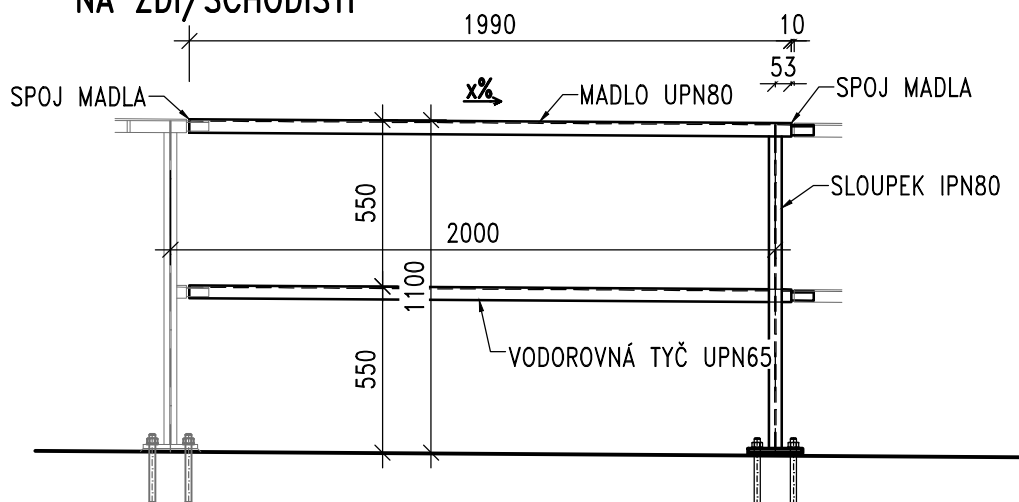
## DETAIL SPOJENÍ MADEL 1:5



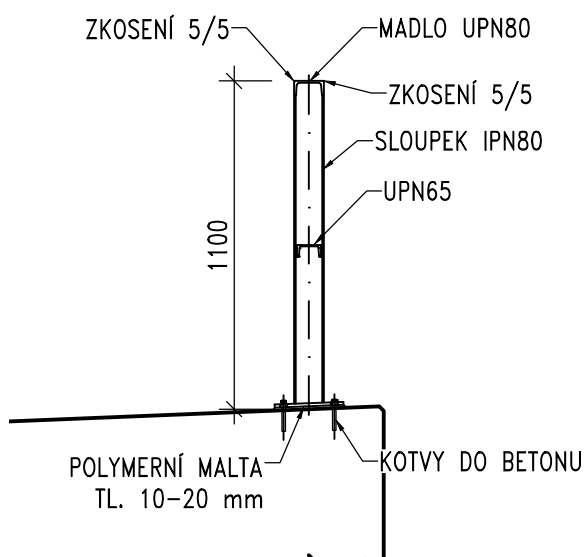
### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. MADLO BUDE MAT ZKOSENÝ ROHY NAHOŘE 5/5mm

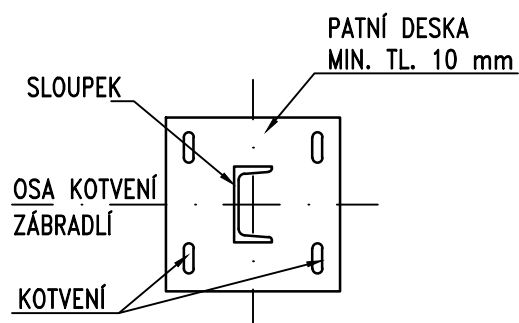
## STANDARDNÍ PANEL 1:25 NA ZDI/SCHODIŠTI



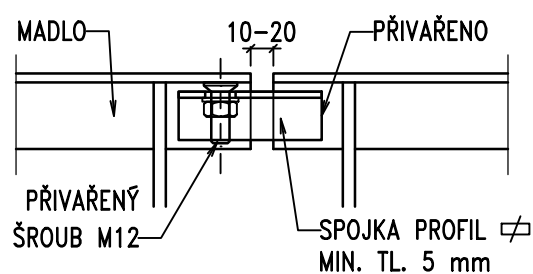
## ŘEZ ZÁBRADLÍM 1:25



## DETAIL PATNÍ DESKY 1:10



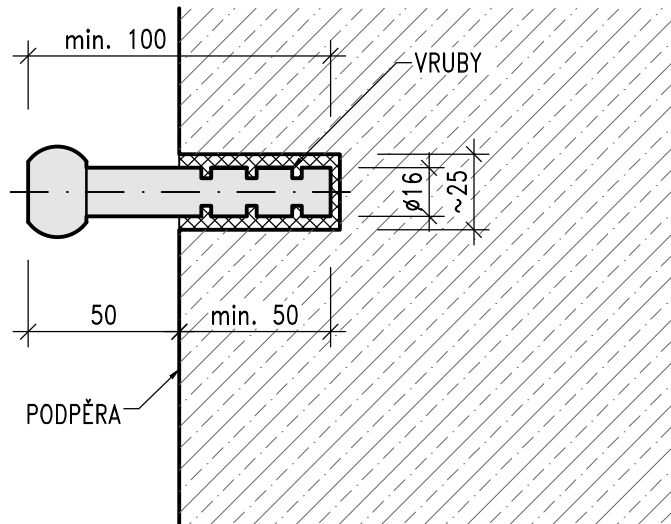
## DETAIL SPOJENÍ MADEL 1:5



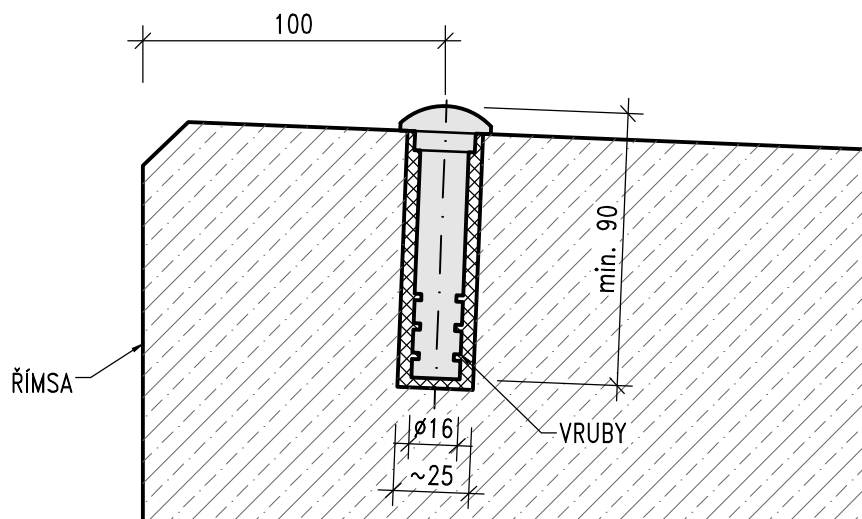
### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNĚ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVE.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. MADLO BUDE MAT ZKOSENÝ ROHY NAHOŘE 5/5mm

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA M1:2.5



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘICKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY
4. MĚŘICKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. DO HORNÍHO POVRCHU OBOU ŘÍMS, VŽDY NAD PODPOROU A UPROSTŘED ROZPĚTÍ SE OSADÍ NIVELAČNÍ MĚŘICÍ ZNAČKY CELKEM 2x3=6 ks.
8. NA KAŽDÉ OPĚŘĚ/STENY RÁMU SE OSADÍ 2 ks MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM 2x2=4 ks