


Objednatel:

**Středočeský kraj**

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		736662206, phr@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HOLEČEK	
			602214620, pho@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Pavel HOLEČEK	Vypracoval:	Rudolf ŠTÍCHA	
602214620, pho@pontex.cz		724396870, rst@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008, 105-009 přes Sázavu v obci Kam. Přívoz <b>D. STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>SO 402.1 Přeložka Cetin</b> <b>(Příprava provizorní přeložky)</b>			Datum	Stupeň
Část:				08/2024	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					D.1.4.2

## SEZNAM PŘÍLOH

1. Technická zpráva
2. Situace

M 1:500

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Úvod
3. Projektové podklady
4. Navržené řešení
5. Podmínky provádění
6. Zaměření skutečného provedení
7. Projednání

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz
Objekt:	<b>SO 402 - Přeložka CETIN</b> <b>Příprava provizorní přeložky</b>
Místo stavby:	Obec Kamenný Přívoz
Katastrální území:	Kamenný Přívoz [539368]
Investor:	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant stavby:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658/1 147 00 Praha 4
Zodp. projektant:	Ing. Pavel Holeček (ČKAIT 602093, IT00) Tel. 725 518 583 E-mail: holecek@pontex.cz
Správce zařízení:	CETIN, a.s. Českomoravská 2510/19 190 00 Praha 9 – Vysočany (dále jen "CETIN")
Stupeň PD:	PDPS (pro výběr zhotovitele)
Datum zpracování:	08/2024

## 2. ÚVOD

Stavební objekt řeší rozsáhlou vynucenou přeložku trasy vedení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) . Tato SEK je vedena na mostě ve čtyřech plastových chráničkách. Jedná se o optotrubky obsazené kabelem a metalické kabely. Optická trasa napájí rozvaděč D\_Nap\_SR46\_(416) – JILO98 (DSLAM). V jednom z dotčených kabelů jsou vyhrazeny žíly pro napájení rozvaděče DSLAM. Stavbou bude dotčena i přípojka do rozvaděče UR81/5\_(415) – JILO517.

Stavební objekt se v rámci dokumentace PDPS rozděluje na dvě části:

- 1) Příprava provizorní přeložky, je předmětem této dokumentace PDPS a představuje část projektu, které s ohledem na svoji stavební náročnost byla z původní PD (DUSP) vyčleněna. V této dokumentaci je tedy popsána pouze část, kterou bude realizovat dodavatel stavby a bude předmětem soutěže.
- 2) Dokončení provizorní přeložky (přepojení a zafouknutí kabelů) a kompletní definitivní přeložka bude realizována společností CETIN, jako jejich samostatnou akcí.

## 3. PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Situace stavby
- Geodetické zaměření lokality (GEOVIA, Ing. Martin Kapitančík, 04/2021)
- Informace a podklady správce SEK sol. CETIN
- Průběh inženýrských sítí a jejich zákres do situace
- Dokumentace DUSP

## 4. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Základní technické údaje

Stávající vedení SEK: HDPE 40 Z/CV + OK (K186 A09 64)  
HDPE 40 Z/C  
FLE 200XN 0,4  
PPFLE 150XN 0,4

Provizorní vedení SEK:

provizorní stav HDPE 40 Z/CV + OK (K186 A09 64)  
TCEPKPFLE 100x4x0,4  
TCEPKPFLE 50x4x0,4

#### 4.2 Technické řešení

S ohledem na charakter stavby je zřejmé, že bude nutné realizovat provizorní a následně definitivní přeložku. Přičemž samotná provizorní přeložka bude vyžadovat použití zcela atypických postupů a řešení.

Provizorní sloupová trať bude tvořena betonovými předpjatými sloupy, které budou vetknuty do betonových základů. Budou osazeny následující podpěrné body:

- 1, 5: Betonový sloup JB 9/6; vrtaná jáma vyplněná betonem, vetknutí 2,0 m, kotevní svorka nosného lana.
- 2, 4: Betonový sloup JB 12/3; kopaná jáma vyplněná betonem, vetknutí 2,0 m, nosná svorka nosného lana. Podpěrný bod je v místě nepřístupném pro techniku, sloup bude spuštěn jeřábem z mostu
- 3: Navrhuje se výkop jámy až na stabilní podklad v korytě, v prostoru mezi ledolamem a pilířem. Následně bude na štěrkový (vyrovnávací) podklad umístěn prefabrikovaný betonový základ, na který se poté ukotví podpěrný bod. Předpokládá se ocelový stožár. Podpěrný bod bude zároveň přikotven k ledolamu, do kterého se navrtají chemické kotvy.

Na sloupovou trať se ukotví ocelové lano, na které se zavěsí provizorní trasa – a to jak optotrubka, tak i metalické kabely. Je vhodné kabely a optotrubku zatáhnout do chráničky (UV stabilní 110/94).

Přepojení kabelů a zafouknutí OK zajistí společnost CETIN

Po dokončení stavby zhotovitel zajistí likvidaci provizorní trasy.

#### **5. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ**

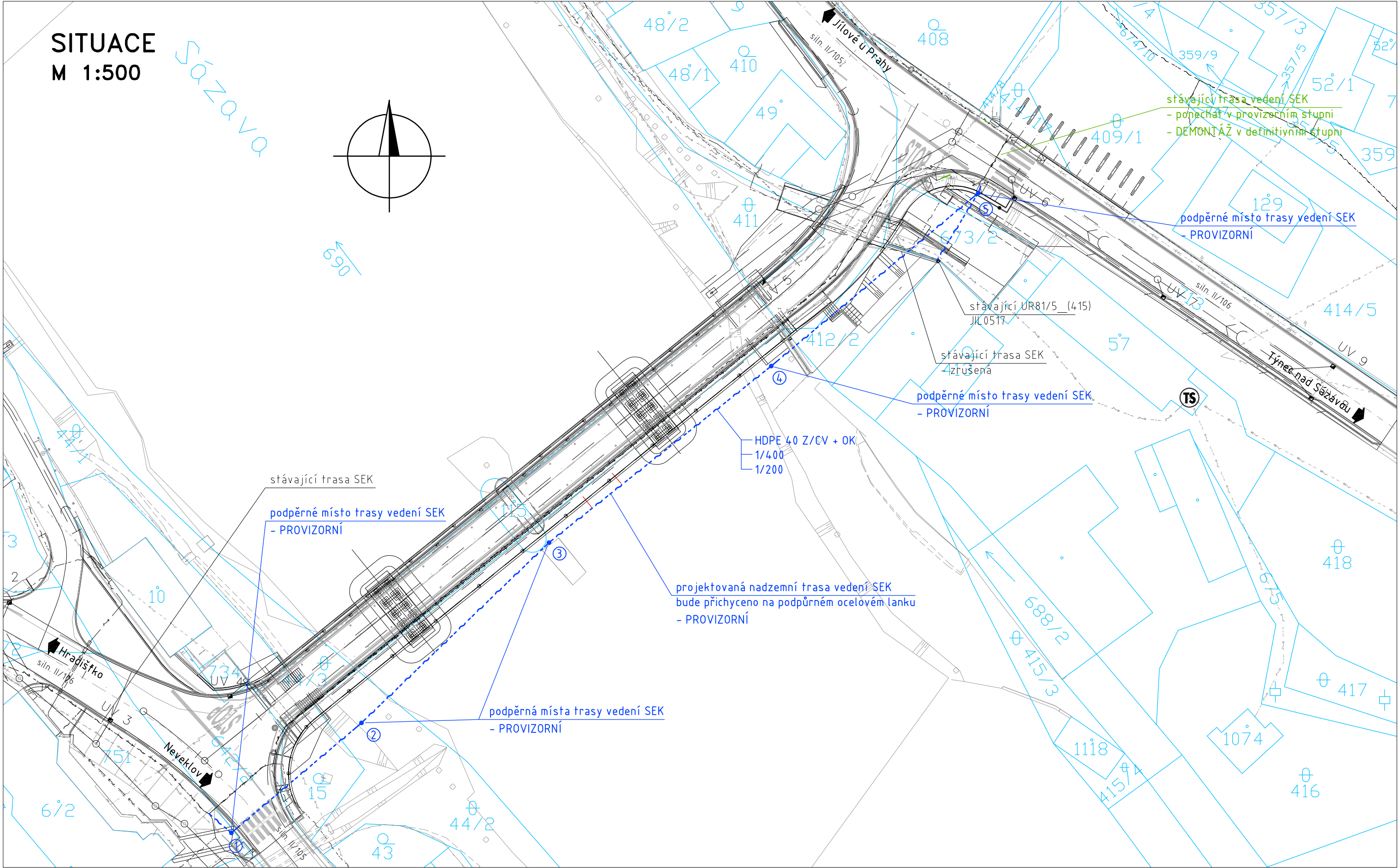
Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami. Křížené inženýrské sítě budou před zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

#### **6. ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ**

Neprovádí se, jedná se o provizorní stav

#### **7. PROJEDNÁNÍ**

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu se v konceptu předává k připomínkování.



**POZNÁMKA**

Před zahájením výkopových prací je nutné si vyžádat přesné vytyčení stávajících podzemních vedení jejich uživateli a provozovateli a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací

Č. přílohy	Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz	
2	Objekt:	S0 402 – Přeložka Cetin	
	Příloha:	SITUACE	