
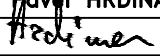
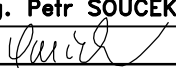
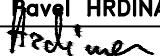




Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz		727840872, mte@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008, 105-009 přes Sázavu v obci Kam. Přívoz			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST			08/2024	PDPS
Objekt:	SO 190 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.4 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a závazné předpisy	2
4.1)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
4.2)	Závazné předpisy	3
5.	Popis technického řešení	3
5.1)	Svislé dopravní značení	3
5.2)	Vodorovné dopravní značení	3
5.3)	Dopravní zařízení	4
5.3.1)	Svodidla	4

1. Identifikační údaje objektu

- 1.1 *Stavba:* II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz
- Číslo objektu:* **SO 190**
- 1.2 *Název:* Trvalé dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Kamenný přívoz
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

- 2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení, stavební úprava
- 2.2 *Délka úpravy:* **0,340km**

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu je obnovení svislého a vodorovného dopravního značení na opravovaných komunikacích druhé třídy.

4. Podklady a závazné předpisy

4.1) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí

- Místní šetření a fotodokumentace

4.2) Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

5. Popis technického řešení

Předmětem objektu SO 190 je obnova vodorovného dopravního značení na komunikacích II. třídy a obnova svislého dopravního značení v rozsahu dotčení stavebními pracemi jiných SO této stavby.

5.1) Svislé dopravní značení

V rámci SO 190 dojde k demontáži stávajícího svislého dopravního značení, které je v kolizi se stavebními úpravami souvisejících stavebních objektů. Předpokládá se, že odstraněné svislé dopravní značky nebudou znovu použitelné. Po dokončení ostatní stavebních prací bude odstraněné dopravní značení obnoveno. Jedná se o sejmutí svislého dopravního značení v úseku opravy vozovky a následně zpětné osazení. Předpokládá se, že budou použity nové štíty, nosné sloupky budou také nové. Sloupek bude upevněn do betonové patky tak, aby hrana u vozovky nebyla dále než 2,0m. Výškově bude značka usazena min. 2m nad přilehlou hranu vozovky.

Štíty dopravních značek budou provedeny ve standardní velikosti štítu. Štít bude proveden z al plechu s dvojitým ohybem na okraji. Folie značky musí být provedena v retroreflexní třídě RA2. Štít značky musí být osazen ve výšce spodní okraje min.2m nad povrchem přilehlé vozovky mimo průjezdný a pochozí profil. Štít bude spojovacím materiálem připevněn ke sloupku, který bude tvořit ocelová žárově zinkovaná trubka 60x3,0mm osazená do ocelové patky a připevněná kotevními šrouby do betonového základu z betonu C 30/37XF4.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v příslušných normách a TP.

5.2) Vodorovné dopravní značení

Obnova vodorovného dopravního značení bude provedena cca 5m před začátek a cca 5m za konec stavební úpravy.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude veškeré vodorovné dopravní značení provedeno rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedena definitivní úprava vodorovného dopravního značení z dvousložkových plastických hmot nanášených za studena. Podélné čáry musí být provedeny v úpravě strukturální nehluché zajišťující odtok vody z vozovky. Ostatní vodorovné dopravní značení budou provedeny v hladké úpravě.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení dopravního značení jsou podrobně stanoveny v příslušných normách a TP.

5.3) Dopravní zařízení

V rámci stavby budou osazena svodidla, které jsou součástí stavebního objektů SO 101.

5.3.1) Svodidla

V rámci této stavby dojde k odstranění stávajících svodidel a k osazení nových, jejichž rozsah je patrný z příloh C.3 Koordinační situace a ze situací jednotlivých stavebních objektů. Jsou navržena ocelová jednostranná svodidla svodnicového typu s úrovní zadržení N2. Pro některé překážky je určena rovněž max. pracovní šířka třídou pracovní šířky dle ČSN EN 1317-2.

Záchytná bezpečnostní zařízení jsou dopravním zařízením ve smyslu §15 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Jejich užití bude povoleno stanovením místní úpravy provozu podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění na podkladě dokumentace ve stupni PDPS, případně RDS.