
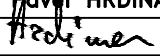
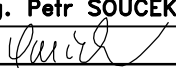
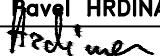




Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz		727840872, mte@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev.č. 105-008, 105-009 přes Sázavu v obci Kam. Přívoz			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST			08/2024	PDPS
Objekt:	SO 180 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.3 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
2.1.	Charakter stavby	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	3
4.	Technické řešení	3
4.1.	Typ 1	3
4.2.	Typ 2	4
4.3.	Typ 3	4
4.4.	Typ 4	4
4.5.	Kvalitativní provedení	4
5.	Související objekty stavby	5

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/105 Kamenný přívoz, mosty ev. č. 105–008, 105-009 přes Sázavu a opěrná zeď
- Číslo objektu:* **SO 180**
- 1.2 *Název:* Přechodné dopravní staničení
- 1.3 *Katastrální obec:* Kamenný přívoz
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ 00066001, DIČ CZ 00066001
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Základní údaje

2.1. Charakter stavby

Přechodné dopravní značení

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 180 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Předmětem stavby je stavební úprava mostů 105-008, 105-009 a navazující úprava stykových křižovatek na obou březích řeky Sázavy.

Realizace stavby bude probíhat v jedné stavební sezóně, při čemž stavba je rozdělena na výstavbu mostů a křižovatek. Postup stavebních prací a postup etap přechodných úprav provozu nutných pro realizaci stavby včetně doby trvání etap jsou definovány harmonogramem stavebních prací, který je přílohou č. 1 části B. Souhrnné technické zprávy.

Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Stavba je rozdělena do čtyř typů uzavírek, které jsou:

4.1. Typ 1

Uzavření soumostí, severní a jižní stykové křižovatky na komunikacích II/105 a II/106. Doprava bude vedena, pro uzavření severní křižovatky, po objížděce na silnicích II/106, III/1066, II/107, III/1052 a II/105. Pro uzavírku jižní křižovatky bude doprava vedena po objížděce na silnicích II/105, III/1056 a II/106. A východně bude doprava vedena, pro uzavírku mostu, po objížděce na silnicích II/105, III/1055, III/1065 a II/106.

Vjezd staveniště je po stávajících komunikacích II/105 a II/106.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

Plavidla pohybující se po řece budou na probíhající stavební práce upozorněna dvojicí dopravního značení IP22 (POZOR - PROJÍŽDÍTE STAVBOU), umístěných v místě nejbližšího jezu (Lesní jez – KM 12.0) proti proudu řeky Sázavy.

4.2. Typ 2

Uzavírka soumostí. Doprava bude vedena po objízdě trase na silnicích II/105, III/1055, III/1065 a II/106.

Vjezd staveniště je po stávajících komunikacích II/105 a II/106.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

Plavidla pohybující se po řece budou na probíhající stavební práce upozorněna dvojicí dopravního značení IP22 (POZOR - PROJÍZDDÍTE STAVBOU), umístěných v místě nejbližšího jezu (Lesní jez – KM 12.0) proti proudu řeky Sázavy.

4.3. Typ 3

Uzavírka soumostí a jižní stykové křižovatky. Doprava bude vedena po objízdě trase na silnicích II/105, III/1055, III/1065 a II/106. A jižně bude doprava vedena po objížděce na silnicích II/105, III/1056 a II/106.

Severní křižovatka bude při výstavbě mostu 105-008 řízena světelnou signalizací.

Vjezd staveniště je po stávajících komunikacích II/105 a II/106.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

Plavidla pohybující se po řece budou na probíhající stavební práce upozorněna dvojicí dopravního značení IP22 (POZOR - PROJÍZDDÍTE STAVBOU), umístěných v místě nejbližšího jezu (Lesní jez – KM 12.0) proti proudu řeky Sázavy.

4.4. Typ 4

Uzavření soumostí a severní křižovatky. Doprava bude vedena severně po objížděce na silnicích II/106, III/1066, II/107, III/1052 a II/105. A východně bude doprava vedena, pro uzavírku mostu, po objížděce na silnicích II/105, III/1055, III/1065 a II/106.

Vjezd staveniště je po stávajících komunikacích II/105 a II/106.

Pohyb chodců na vyznačených turistických trasách bude převeden na provizorní lávku bezpečným koridorem.

Plavidla pohybující se po řece budou na probíhající stavební práce upozorněna dvojicí dopravního značení IP22 (POZOR - PROJÍZDDÍTE STAVBOU), umístěných v místě nejbližšího jezu (Lesní jez – KM 12.0) proti proudu řeky Sázavy.

4.5. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu

na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Dopravní zařízení musí být s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

5. Související objekty stavby

SO 001 - Demolice mostu 105-009

SO 101 - Silnice II/105

SO 134 - Chodníky a Vjezdy

SO 180 - Přejídné dopravní značení

SO 190 - Trvalé dopravní značení

SO 201 - Most ev. č. 105-009 přes Sázavu

SO 202 - Most ev. č. 105-008

SO 211 - Zajištění opěrné zdi 2

SO 212 - Opěrná zed' 3

SO 213 - Opěrná zed' 4 u čp. 25

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 402.1 - Přeložka Cetin (Příprava provizorní přeložky)

SO 402.2 - Přeložka Cetin

SO 403 - Přeložka kabelu ČEZd

SO 801 - Vegetační úpravy