


Objednatel:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 307 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
		736662206, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
	<i>[Signature]</i>	736662206, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT	Vypracoval:	Martin TESLEVIČ	
737947774, mne@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Kamenný Přívoz	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes Sázavu v obci Kamenný Přívoz			Datum	Stupeň
				08/2024	PDPS
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B.

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	19
B.4	Dopravní řešení	20
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7	Ochrana obyvatelstva	25
B.8	Zásady organizace výstavby	25
B.8.1	Technická zpráva	25
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	29
B.10	Přílohy souhrnné technické zprávy	29

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží v údolní nivě řeky Sázavy v okrese Praha-západ, asi 4 km jižně od Jílového u Prahy, v nadmořské výšce cca 220-250 m. Obec je rozdělena na dvě části řekou Sázavou, obě strany jsou spojeny ocelovým příhradovým mostem. Obec se skládá ze čtyř částí, a to Kamenného Přívozu (i název k. ú.), Kamenného Újezdce (leží v k. ú. Kamenný Přívoz), Žampachu (leží v k. ú. Kamenný Přívoz) a Hostěradic (i název k. ú.) s osadou Rakousy.

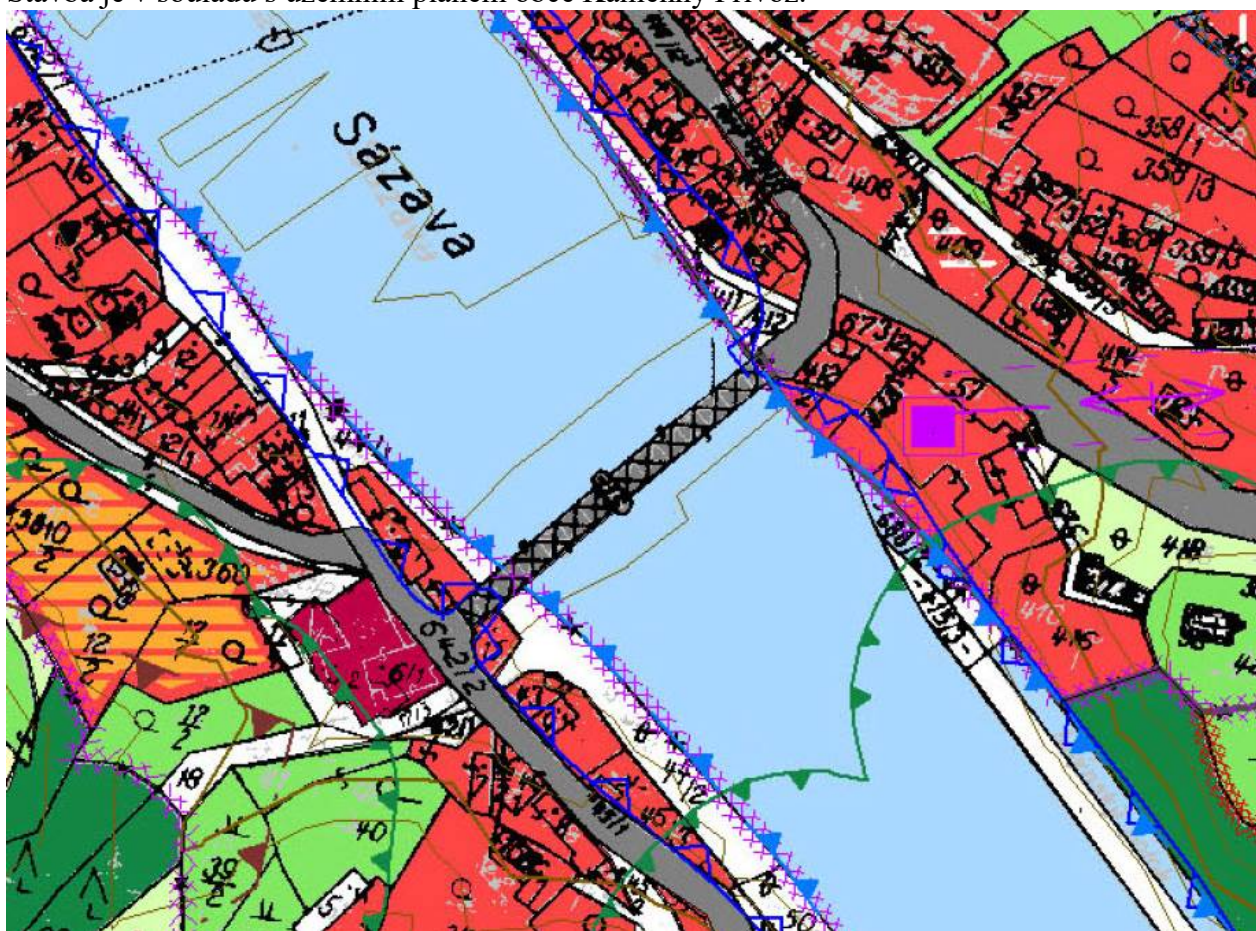
Obcí procházejí silnice II/105 Praha - Jílové u Prahy - Kamenný Přívoz - Neveklov - Sedlčany a II/106 Štěchovice - Kamenný Přívoz - Týnec nad Sázavou - Benešov. Obcí vede i železniční trať 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Jílové u Prahy - Čerčany. Je to jednokolejná regionální trať, doprava byla v úseku Jílové u Prahy - Čerčany zahájena roku 1897.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnosprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Této PD předcházelo vydání společného řízení (DUSP).

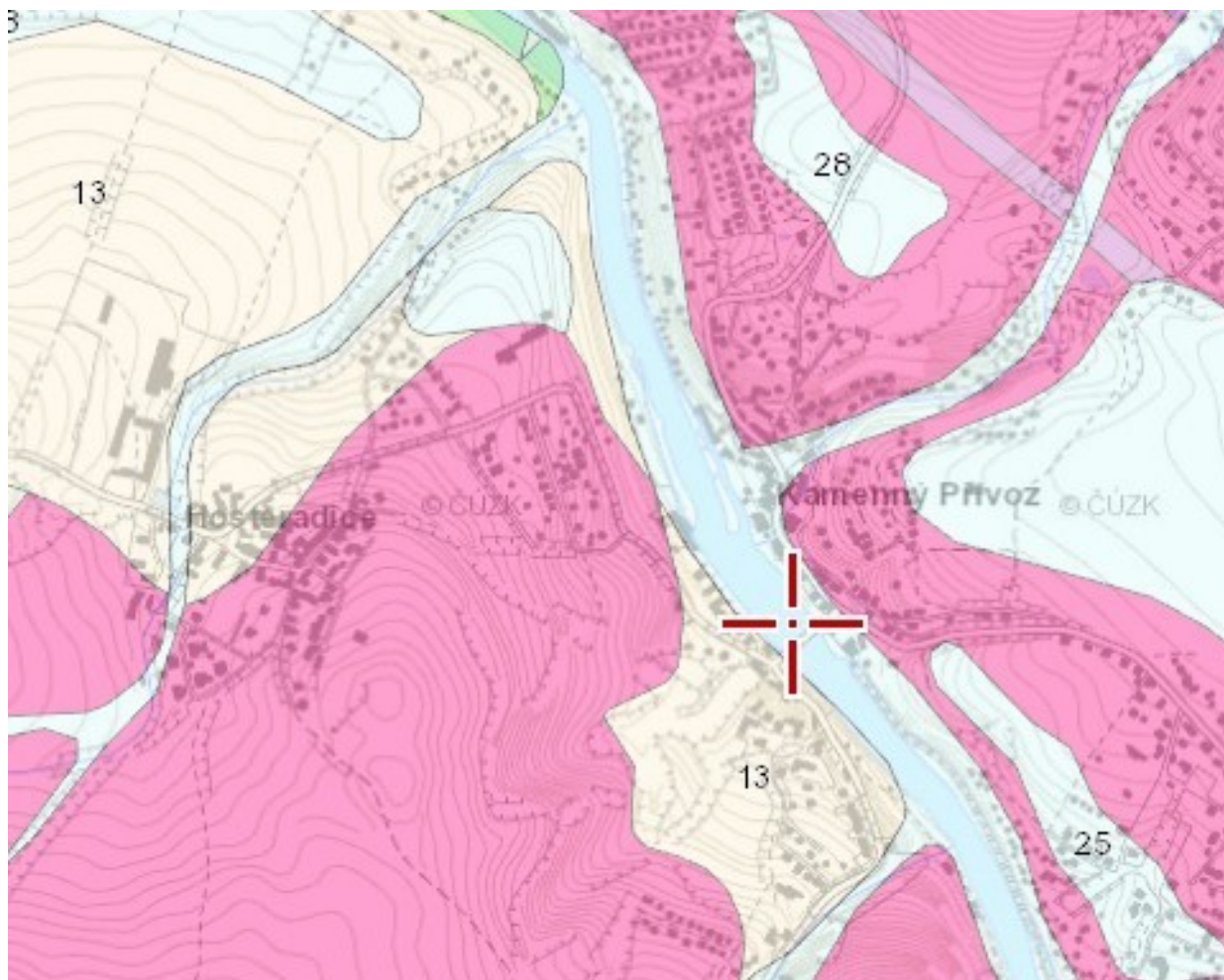
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem obce Kamenný Přívoz.



d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Skalní podloží v zájmovém prostoru a širším okolí tvoří granodiority, tonality a křemenné diority sázavského typu sázavské skupiny středočeského plutonu. Zdravé, či slabě navětralé granodiority vycházejí na povrch v četných skalních výchozech na pravém břehu. V prostoru koryta řeky lze skalní podloží tvořené zdravými granodiority předpokládat v hloubce 1-2 m pod úrovní dna, pod vrstvou balvanitých štěrků.



e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geologický průzkum

Byl proveden firmou INGES, Ing. Marek Soukup, v listopadu 2021

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny následující práce :

- 3 jádrové vrty označené jako KP 1 (na levém břehu v blízkosti mostní opěry mostu ev. č. 105-009 do hloubky 5 m), KP 2 (na pravém břehu u opěr mostů ev. č. 105-009 a ev. č. 105-008 do hloubky 2,3 m) a KP 3 (u opěrné zdi do hloubky 2,0). Vrty KP 2 a KP 3 byly ukončovány v nevrtnatelných polohách. Vrtáno bylo dne 18.11. 2021 jádrovým způsobem na sucho vrtnou soupravou dodavatele. Geologickou dokumentaci provedli zpracovatelé průzkumu v průběhu vrtání, takže bylo dokumentováno zcela čerstvé vrtné jádro včetně podstatných jevů, které se vlivem vyschnutí vrtného jádra při uložení smazávají - např. konzistence a vlhkost zemin.

- Místa ohlubení průzkumných vrtů byla zaměřena laserovým dálkoměrem od jednoznačných identifikačních bodů v terénu a vynesena do poskytnutého mapového podkladu. Polohopisné souřadnice (systém JTSK) a výškopisné souřadnice (systém Balt po vyrovnání) byly odečteny z mapového podkladu a jsou uvedeny u dokumentace vrtů.
- Odběr vzorku vody z koryta Sázavy na pravém břehu v blízkosti vrtu KP 2 pro stanovení agresivity na betonové konstrukce (dle ČSN EN 206+A2 Beton- Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, tabulky 2 - Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody) a ocel (dle ČSN 03 8372 Zásady ochrany proti korozi nelineových zařízení uložených v zemi nebo ve vodě).

Skalní podloží v zájmovém prostoru a širším okolí tvoří granodiority, tonality a křemenné diority sázavského typu sázavské skupiny středočeského plutonu. Zdravé, či slabě navětralé granodiority (poloha *5b*) vycházejí na povrch v četných skalních výchozech na pravém břehu. Lokalizace výchozů je vyznačena v příloze č. 1.2. V prostoru koryta řeky lze skalní podloží tvořené zdravými granodiority předpokládat v hloubce 1-2 m pod úrovní dna, pod vrstvou balvanitých štěrků.

Průzkumným vrtem KP 1, provedeným z úrovně povrchu vozovky, byly na levém břehu zastiženy zvětralé granodiority (poloha *5a*) v hloubce od 4,2 m pod terénem, tj. v úrovni 226,6 m n.m. Granodiorit je tmavě šedého zbarvení s výraznými růžovými zrny živců (ortoklasu). Skalní podloží je překryto eluviálními zvětralinami charakteru ulehleho písku s příměsí jemnozrné zeminy (poloha *4*). Písečná frakce je hrubě zrnitá až drobně štěrkovitá, ostrohranná. Mocnost eluviálních písků je 0,7 m. Výše v mocnosti cca 1 m je uložena písčité hlína (poloha *3*) tuhé až pevné konzistence. Svrchní vrstvu přirozeného geologického profilu v hloubce 0,5-2,4 m tvoří deluviální pískys s příměsí jemnozrné zeminy (poloha *2*), které jsou středně uhlé, středně a hrubě zrnité. Výše jsou uloženy navážky (poloha *1*), a to konstrukční vrstvy vozovky (písčítokamenitý podsyp a živice).

Na pravém břehu, z úrovně terénu pod opěrou mostu ev. č. 105-009, byl realizován průzkumný vrt označený jako KP 2, kterým byly do hloubky 0,9 m zastiženy hlinitopísčité navážky (poloha *1*) a hlouběji středně uhlý hlinitý písek s polohami písčité hlíny (poloha *2*). Vrt byl ukončen na nevrtatelném bloku granodioritu, pravděpodobně se jedná o balvanité štěrky tvořící výplň koryta nad skalním podložím.

V prostoru nad opěrnou zdí, zhruba z úrovně povrchu vozovky silnice č. 105, byl proveden průzkumný vrt KP 3. Zdravé granodiority (poloha *5b*) byly dokumentovány v hloubce od 1,9 m pod vrstvou navážky (poloha *1*), která je převážně hlinitopísčité a svrchu tvořená konstrukčními vrstvami povrchu autobusové zastávky (dlažba, podsyp). Severovýchodně od silnice je strmá skalní stěna, která je z menší části odkryta a převážně zakryta opěrnou stěnou. Lze předpokládat, že zájmová opěrná stěna pod silnicí je založena na skalním podloží.

Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými vrty naražena. Kolektorem podzemní vody jsou balvanité štěrky vyskytující se v korytu řeky a úzké příbřežní části nivy. Jedná se o tzv. poříční vodu, kde je kolektor podzemní vody spojený s hladinou vody v korytu řeky. Naraženou a ustálenou hladinu podzemní vody doporučujeme uvažovat ve stejné úrovni jako je hladina povrchové vody v korytu Sázavy. Nepropustné dno kolektoru tvoří horniny skalního podloží.

Z řeky Sázavy v prostoru nejbližší vrtu KP 2 byl odebrán vzorek povrchové vody pro stanovení agresivity na betonové konstrukce (dle ČSN EN 206+A2 Beton - Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, tabulky 2 - Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody) a ocel (dle ČSN 03 8372 Zásady ochrany proti korozi nelineových zařízení uložených v zemi nebo ve vodě).

Závěr IG průzkumu:

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

Skalní podloží v zájmovém prostoru tvoří granodiority sázavského typu sázavské skupiny stredočeského plutonu. Zdravé, či slabě navětralé granodiority vycházejí na povrch v četných skalních výchozech na pravém břehu.

V prostoru koryta řeky lze skalní podloží tvořené zdravými granodiority předpokládat v hloubce 1-2 m pod úrovní dna, pod vrstvou balvanitých štěrků.

Případné nové opěry obou mostů doporučujeme založit plošných základech se základovou spárou v úrovni skalního podloží, které mohou být ukotveny mikropilotami. Využití velkopřůměrových pilot zde bude problematické vzhledem k pevnosti skalního podloží.

Základová spára stávající opěrné zdi mezi silnicí š. 105 a zástavbou na pravém břehu řeky bude kopírovat povrch skalního podloží (zdravých či slabě navětralých granodioritů).

Hladina podzemní vody je vázaná na vrstvu balvanitých štěrků v úzkém pásu podél břehů Sázavy. Jedná se o tzv. poříční vodu, kdy je kolektor spojený s hladinou povrchové vody v korytu. Naraženou a ustálenou hladinu podzemní vody doporučujeme uvažovat ve stejné úrovni jako je hladina povrchové vody v korytu Sázavy. Nepropustné dno kolektoru tvoří horniny skalního podloží.

Na základě chemického rozboru povrchové vody lze konstatovat, že voda (včetně poříční podzemní vody) nevykazuje dle ČSN EN 206+A2 agresivitu na beton. Dle ČSN 03 8372 podzemní voda vykazuje zvýšenou agresivitu na ocel (stupeň agresivity prostředí III.).

Mezi opěrami mostu ev. č. 105-009 a korytem řeky a v prostoru koryta budou kvartérní pokryv v mocnosti do 2 m tvořit balvanité štěrky (těžitelnost : dle ČSN 73 6133 tř. II, dle ČSN 73 3050 tř. 5 a dle TP 76 tř. III). Hluběji již budou zastíženy zdravé granodiority (těžitelnost : dle ČSN 73 6133 tř. III, dle ČSN 73 3050 tř. 6 a 7 a dle TP 76 tř. V).

Stěny výkopů doporučujeme zabezpečit pažením prováděným souběžně s postupem výkopu (např. záporovým pažením). Použití štětovnic je vzhledem k pevnosti skalního podloží a poloze balvanitých štěrků problematické a nelze předpokládat, že by bylo možné štětovnice zavibrovat přes štěrky nebo do skalního podloží.

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace. V případě požadavku investora lze provést přejímku základové spáry ve vztahu k závěrům této zprávy, popř. dozor při hloubení pilot.

Hydrologický průzkum

Pro posouzení vlivu mostu na odtokové poměry byly získány údaje o průtocích a úrovních hladiny pro Q₁₀₀. Údaje byly poskytnuty správcem povodí a toku - dispečinkem Povodím Vltavy, s.p., dne 16.2.2021. Most je umístěn v 10,99 ř.km Sázavy. Pro posouzení mostu je důležitá hladina pro Q₁₀₀ = 749 m³/s v profilu nad mostem (dle ČSN 73 6201), tj. v ř.km 11,009. Úroveň hladiny zde je 227,45 m n.m., což při spodní úrovni konstrukce stávajícího mostu na kótě 229,35 m n.m. odpovídá volné výšce 1,9 m nad hladinou Q₁₀₀. Požadovaná volná výška činí 0,5m. U nového mostu nedojde ke změně opěr ani dna toku. Spodní úroveň nové konstrukce je na kótě 229,67 m n.m. u levého břehu. Volná výška se zvětšuje na 2,22 m. Nově navržený most tedy nezhoršuje odtokové poměry, naopak dojde ke zvýšení volné hladiny nad Q₁₀₀ a vyhovuje požadavkům dle normy.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy, Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Silnice II. Třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 Sb.
Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1m od krajního vedení	127/2005 Sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 Sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 Sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 Sb.
Plynovod vtl	4m od půdorysu	458/2000 Sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 Sb.
Kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 Sb.

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

Stavba se nachází v oblasti funkčního nadregionálního biokoridoru.

Stavba se nenachází v CHKO

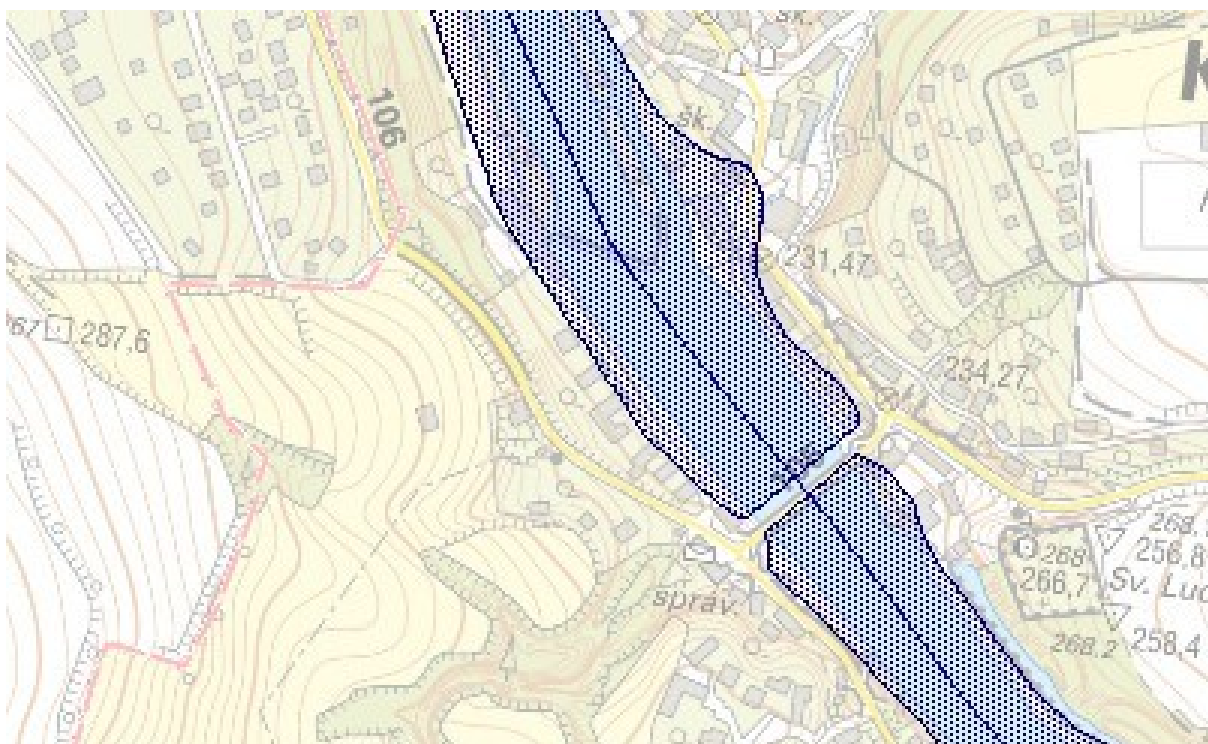
Stavba se nachází v oblasti Natura 2000

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

V obci Kamenný Přívoz je vymezeno záplavové území, které je totožné s břehovou čarou vodoteče řeky Sázavy. V inundačním území řeky nejsou žádné objekty, pro které by případná povodeň mohla znamenat vážné nebezpečí. Terén je v nadmořské výšce cca 220 - 250 m.

Oblast není poddolována.

Záplavové území Q₁₀₀ viz následující mapa



h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na okolí stavby. Odtokové poměry jsou zlepšeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce

Demolice původního mostu je řešena v samostatném objektu SO 001.

Materiály budou likvidovány ve shodě s přílohou nakládání s odpady.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby byl proveden dendrologický průzkum vzrostlé vegetace. Při realizaci stavby dojde ke kácení a smýcení zeleně viz dendrologický průzkum.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci budování nové mostní konstrukce budou provedeny výkopové práce pouze v nutném rozsahu. Výkopové jámy budou po dokončení prací zpětně zasypány vykopanou zeminou. Výkopové jámy po komunikaci budou po dokončení prací zasypány vhodnou zeminou.

Koryto řeky Sázava nebude dotknuto.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Okolní terén dotčený stavbou bude upraven do původního stavu. Přilehlé plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací dojde k zásahu do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu (pozemky p.č. 12/3, 15, 17/3, 408, 410, 414/3 a 414/9).

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích II/106 a II/105.

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

Po dobu stavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě GSM.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

V rámci stavby je navržený chodník a bezbariérový přechod pro chodce.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době realizace této PD není známa věcná a časová vazba na jiné investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Viz příloha A. Průvodní zpráva odstavec A.4

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro měření chování mostu budou ve spodní stavbě a hlavních nosnících umístěny nivelační značky v nerezovém provedení. Jedná se o dvě nivelační značky v každé opěře, dvě na římse mostu v polovině rozpětí a po jedné nivelační značce na pilíři.

p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávajících komunikacích II/106 a II/105.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího soumostí přes Sázavu v obci Kamenný přívoz a úpravu přilehlých stykových křižovatek.

Most ev. č. 105-008

Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Nosná konstrukce - Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří polokruhová klenba z lomového kamene. Krajní pasy jsou z žulových kvádrů. Na obou stranách bylo dodatečně provedeno rozšíření mostovky železobetonovou deskou.

Stavební stav mostu je V – špatný - vrchní stavba, IV – uspokojivý - spodní stavba

Zdivo klenby bylo v nedávné době přespárováno, podélné trhliny s výluhy pojiva jsou však již znovu patrné. Ojedinele jsou patrné průsaky. Na spodním líci obou rozšíření jsou sítě trhlín s průsaky a výluhy pojiva. Zatéká zejména v místech napojení na původní konstrukci. Na pravé straně podhledu mostovky odpadá separovaná krycí vrstva betonu a je odhalená korodující výztuž.

Komplexní rekonstrukce mostu bude úplná náhrada mostu. Most prostorově nevyhovuje jak pro vozidla, tak i pro chodce a má velmi nízkou zatížitelnost $V_n = 12$ t.

Most ev. č. 105-009

Současný stavební stav mostu 105-009 a výčet požadovaných oprav:

Nosná konstrukce - Nýtované ocelové příhradové nosníky se zkříženými diagonály rozpětí 44.8m. Příčníky příhradové rozpětí 5.60m a 4.48m, v. 1.70m. Podélníky z válcovaných profilů I 240. ŽB deska mostovky tl. 0.16-0.20m s náběhy 0.135m nad podélníky spřažená s ocelovými nosníky. Zavětrování v úrovni spodních pasů příčniců diagonálami z úhelníků. Ocelolitinová ložiska, pevná na pilíři, válečková na opěrách.

Stavební stav mostu je VII – havarijní. Železobetonová deska mostovky je na spodním líci místy porušena příčnými trhlinami - zpravidla nad příčníky. Nad 1. příčnicí u opěry OP1 jsou v trhlíně stopy po zatékání s výluhy pojiva. Na spodním líci desky mostovky je nedostatečná krycí vrstva betonu a místy se prokresluje korodující výztuž, lokálně je výztuž obnažena.

Ložiska jsou zanesena nečistotami, které vytvářejí korozní prostředí. Ložiska korodují, u ložisek jsou porušeny třmeny.

Flexibilní závěr nad opěrou OP3 je zcela rozpadlý, tvoří se výtluky, které jsou průběžně opravovány. Dilatačními závěry zatéká do nosné konstrukce.

Bude provedena demolice a náhrada novým mostním objektem, který bude navržen dle platných TP a ČSN. Nový mostní objekt bude projektován pro kategorii vozovky II. třídy a bude vyhovovat svým prostorovým uspořádáním a zatížitelností.

Stávající normální zatížitelnost je 12t. Most má z důvodu nenormové šířky, záchytného systému a nízké zatížitelnosti velmi omezenou použitelnost.

Komunikace

Dotčenou komunikací jsou silnice II/106 a II/105, most se nachází v přímé. Návrh šířkového uspořádání, směrových a výškových parametrů je v souladu se současně platnými předpisy pro projektování PK.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu, most slouží k převedení automobilového, pěšího a cyklistického provozu přes Sázavu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a požadavky dotčených správců sítí a vlastníků dotčených pozemků byly zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o stavební úpravu dokončené stavby silnic II. třídy číslo 105 a 106.

Silnice je vybudována v uspořádání silniční kategorie MS9,6/6,5/50. Jedná se o prostorovou úpravu stykových křižovatek na předpolí rekonstruovaného soumostí přes řeku Sázavu obci Kamenný přívoz.

Dle celostátního sčítání dopravy 2020:

úsek č. 1-1150

RPDI všechny dny = 5 216 voz/den

TNV 155 voz/den

úsek č. 1-2627

RPDI všechny dny = 1 526 voz/den

TNV 93 voz/den

úsek č. 1-1166

RPDI všechny dny = 2 177 voz/den

TNV 44 voz/den

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí

Statické posouzení mostu je součástí SO 201.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na komunikaci a most se nevztahuje ochrana dle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady jsou řešeny v příloze nakládání s odpady.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Předpokládané zahájení výstavby je 02/2025, dokončení 12/2025

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude uváděna do předčasného užívání.

l) Náklady stavby

Viz soupis prací a rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanismus se rekonstrukcí mostu nemění.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné řešení nátěru zábradlí určí ve stupni RDS investor.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Komunikace je navržena s asfaltovým krytem podle platných ČSN EN a v souladu s dalšími resortními předpisy MD ČR (TKP, TP).

Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí a částí opěr původního mostu. Využity budou ty části, které nevykazují závady, tomu odpovídají části původních opěr, které jsou v zemi. Opěry mostu budou zčásti zachovány. Bude odbourán úložný práh a část opěr a jejich následné nadbetonování s novou výztuží.

Nosnou konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce z ocelových nosníků a spřahující desky. Tuhost v příčném směru je zajišťována spřaženou deskou, která je v koncových částech spřažena se železobetonovými koncovými příčníky. Spřažená ocelobetonová konstrukce má dvě pole o rozpětích 2x 45,3 m. Příčný řez je tvořen ŽB spřaženou deskou tl. 300 mm a 4 ocelovými svařovanými hlavními nosníky tvaru I s konstantní výškou stojiny 1780mm a tloušťkou stojiny proměnnou od 12 do 16mm.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Není řešeno

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v příloze Nakládání s odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit

mobilní zdroj. Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 50 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW. V případě zřízení dočasné přípojky bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el. energie. Výše uvedená přípojka není součástí této projektové dokumentace a bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%.

Na komunikaci se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5% a délky přes 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií zvýšená obruba 0,06m nebo okolní zástavba. V místě vjezdu a míst pro přecházení je snižená obruba 0,02m opatřena varovným a signálním pásem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stavební stav mostu je V – špatný. Železobetonová deska mostovky je na spodním líci místy porušena příčnými trhlinami - zpravidla nad příčníky. Nad 1. příčníkem u opěry OP1 jsou v trhlíně stopy po zatékání s výluhy pojiva. Na spodním líci desky mostovky je nedostatečná krycí vrstva betonu a místy se prokresluje korodující výztuž, lokálně je výztuž obnažena.

Ložiska jsou zanesena nečistotami, které vytvářejí korozní prostředí. Ložiska korodují, u ložisek jsou porušeny třmeny.

Flexibilní závěr nad opěrou OP3 je zcela rozpadlý, tvoří se výtluky, které jsou průběžně opravovány. Dilatačními závěry zatéká do nosné konstrukce.

Bude provedena demolice a náhrada novým mostním objektem, který bude navržen dle platných TP a ČSN.

b) Popis navrženého řešení

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice II. třídy 105 a 106.

Preváděnou komunikací přes mosty jsou silnice II/105 a II/106.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená.

SO 101 – Silnice II/105

Obsahem SO 101 je rekonstrukce stávajících křižovatek v okolí soumostí 105-008 a 105-009, které byly rozšířeny, tak aby byl zajištěn obousměrný průjezd přes most. Dojde ke kompletní rekonstrukci křižovatek, včetně úpravy rozsahu zpevněných ploch za účelem zlepšení orientace v dopravním řešení křižovatek.

SO 134 – Chodníky a vjezdy

Předmětem stavebního objektu je návrh pravostranného chodníku šířky 2,0m a jednotlivých dotčených vjezdů do objektů a na pozemky.

SO 180 – Přejížděné dopravní značení

Tento stavební objekt řeší dopravní značení na objízdných trasách během výstavby mostu a MÚK.

SO 190 – Trvalé dopravní značení

Tento stavební objekt řeší trvalé vodorovné a svislé dopravní značení na silnicích II/105 a II/106.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

SO 201.2 – Most ev. č. 105-009 přes Sázavu

Předmětem stavebního objektu je most přes Sázavu v Kamenném Přívoze. Stávající nosnou konstrukci tvoří nýtované ocelové příhradové nosníky se zkříženými diagonálami o rozpětí 44,8m. Příčníky jsou příhradové o rozpětí 5,60m a 4,48m, výšky 1,70m. Podélníky jsou z válcovaných profilů I 240. ŽB deska mostovky je tl. 0,16-0,20m s náběhy 0,135m nad podélníky a je spřažená s ocelovými nosníky. Zavětrování v úrovni spodních pasů příčníků diagonálami z úhelníků. Ocelolitinová ložiska, pevná na pilíři, válečková na opěrách.

Rekonstrukce mostu využívá základových konstrukcí opěr původního mostu a stávající pilíř.

Dřík pilíře bude ubourán jen zčásti pro zhotovení nového úložného prahu a posílení mikropilotami. Dříky opěr budou odbourány až na základ, provede se posílení mikropilotami a vybetonují se nové dříky.

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce z ocelových nosníků a spřahující desky. Tuhost v příčném směru je zajišťována spřaženou deskou, která je v koncových částech spřažena se železobetonovými koncovými příčníky. Spřažená ocelobetonová konstrukce má dvě pole o rozpětích 2x 45,3 m. Příčný řez je tvořen ŽB spřaženou deskou tl. 300 mm a 4 ocelovými svařovanými hlavními nosníky tvaru I s konstantní výškou stojiny 1780mm a tloušťkou stojiny proměnnou od 12 do 16mm.

Vzdálenost hlavních nosníků je 2250mm. Dolní líc horní pásnice nosníků je zalícován s ŽB deskou. Horní pásnice všech nosníků má šířku 300 mm a její tloušťka je po celé délce nosníku 30 mm. Dolní pásnice nosníků mají konstantní šířku 600 mm a jsou po délce nosníku odstupňovány v tloušťce. Nosníky mají oboustranné výztuhy po 2,0 m. Výztuhy respektují šikmost konstrukce. Spřažení OK s ŽB deskou je zajištěno trny Ø19.05/125.

SO 202 – Most ev. č. 105-008

Předmětem stavebního objektu je most převádějící silnici II/106 přes chodník pro pěší. Stávající nosnou konstrukci o jednom poli tvoří polokruhová klenba z lomového kamene. Čelní zdi jsou z lomového kamene. Krajní pasy jsou z žulových kvádrů. Na obou stranách bylo dodatečně provedeno rozšíření mostovky železobetonovou deskou. Opěry jsou masivní kamenné, z lomového zdiva. Rohy jsou vyzděné z žulových kvádrů. Na pravé straně je vedle opěry 2 železobetonový pilíř čtvercového průřezu podírající desku pravého rozšíření komunikace. Křídla jsou zděná z lomového kamene. Na levé křídlo opěry 1 je dozděná opěrná zeď. Na most navazuje cihelná dozdivka a betonová opěra konstrukce nájezdu k rodinnému domu č.p. 22. Na pravé straně u opěry 2 je svah opevněný lomovým kamenem do betonu. Na římsách jsou železobetonové sloupky a tři vodorovná madla z ocelových trubek. Pod mostem je chodník pro pěší. Podél opěry 2 vede odvodňovací žlab. Uprostřed klenby je osazeno těleso veřejného osvětlení se zavěšeným el. kabelem. V levém křídle opěry 1 ústí kanalizace zakrytá plechovým krytem.

Nová mostní konstrukce je navržena jako uzavřená rámová konstrukce o kolmé světlosti 3,50 m, kolmá šířka je 9,44 m. Rámová konstrukce bude provedena z monolitického železobetonu.

Základová deska rámové konstrukce má tloušťku 550 mm. Stěny rámu mají tloušťku 550 mm. Horní deska má min tl. 550 mm. Příčný sklon horního povrchu NK je jednostranný 3,6%, protispád pod chodníkem má sklon 4%. Dolní povrch horní desky je v příčném směru vodorovný.

SO 211 – Zajištění opěrné zdi 2

Předmětem stavebního objektu je zajištění stability opěrné zdi na pozemcích 414/17 a 409/1. Stávající opěrná zeď tvoří hranici mezi zmíněnými pozemky a silnicí II/106. Podle **neověřených informací** majitele pozemku je stávající opěrná zeď založená na skalním podloží cca 0,5 m pod úrovní terénu a v základové spáře zajištěna smykovými ocelovými trny á cca 0,5m. Opěrná zeď je v nejvyšším místě cca 7,5m vysoká, její délka je cca 22,5m. Ve spodní části do výšky cca 2,5m je z prefabrikovaných tvarovek 500mm, od této úrovně výš z tvarovek 250mm.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí silnice II/106 dochází v místě opěrné zdi ke snížení nivelety cca o 400mm, je nutno zajistit stabilitu opěrné zdi, především pak v patě zdi.

Bude zhotoven zajišťovací ŽB práh v patě zdi a skrz práh budou zhotoveny kotvy po cca 2,0m. Kotvy budou buď šikmé kořenové mikropiloty do skalního podloží nebo zemní tahové kotvy s převázkou z ocelového profilu. Dále bude provedeno proinjektování podloží pod základovou spárou zdi.

Dokumentace ani statický výpočet stávající zdi nebyly majitelem pozemku ani bývalým majitelem, který byl stavebníkem zdi, poskytnuty a vychází se tedy ze zaměřených vnějších rozměrů a telefonických informací o založení a tloušťce zdi. O materiálu zásypu a o odvodnění není nic známo. Zajišťovací práh řeší pouze patu zdi proti posunutí, ale vlastní stabilita zdi na překlopení a vnitřní únosnost stěny nemůže být těmito úpravami ovlivněna ani nebyly tyto únosnosti a stabilita zjišťovány.

SO 212 – Opěrná zeď 3

Předmětem stavebního objektu je zajištění svahu podél silnice II/106 na pozemku 713 směrem k domu č.p. 22. Při rekonstrukci dochází sice v tomto místě ke snížení nivelety silnice, ovšem zároveň dojde k rozšíření vozovky. Z tohoto důvodu je nutno zajistit stabilitu svahu silnice II/106 tak, aby byl zachován vjezd do domu č.p. 22.

Opěrná zeď je založena plošně, šířka základu je 3,30m, výška 0,8m. Dřík je proměnné výšky ~3.5m až 5.75m podle výšky svahu. Základ je z betonu C25/30-XC2, XF1. Povrch základu bude

vyspádován ve sklonu 4% nebo 5%. Všechny povrchy betonu základového bloku ve styku se zeminou budou proti účinkům zemní vlhkosti chráněny nátěrem skladby 1xALP + 2xALN.

Zásyp za dříkem bude odvodněn pomocí drenážní roury DN150mm. Prostup pro rouru bude proveden z nekorodujícího materiálu a bude osazen do bednění stěny se sklonem min. 5% směrem k vyústění roury. Drenážní roura bude vyvedena připraveným prostupem.

Dřík opěrné zdi bude z betonu C30/37-XC4, XD1, XF2.

Zajištění stavební jámy po dobu výstavby zdi je navrženo pomocí záporového pažení.

SO 213 – Opěrná zeď 4 u čp. 25

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce stávající zdi u domu č.p. 32.

Opěrná zeď je založena plošně. Dřík je proměnné výšky podle výšky zářezu a sklonu komunikace. Základ je z betonu C25/30-XC2, XF1. Povrch základu bude vyspádován ve sklonu 4% nebo 5%. Všechny povrchy betonu základového bloku ve styku se zeminou budou proti účinkům zemní vlhkosti chráněny nátěrem skladby 1xALP + 2xALN.

Zásyp za dříkem bude odvodněn pomocí drenážní roury DN150mm. Prostup pro rouru bude proveden z nekorodujícího materiálu a bude osazen do bednění stěny se sklonem min. 5% směrem k vyústění roury. Drenážní roura bude vyvedena připraveným prostupem.

Dřík opěrné zdi bude z betonu C30/37-XC4, XD1, XF2.

Zajištění stavební jámy po dobu výstavby zdi je navrženo pomocí záporového pažení.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění na vozovce je zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové kanalizace (SO301).

SO 301 – Dešťová kanalizace

Předmětem stavebního objektu je přeložka stávajícího vedení obecní kanalizace zejména v místě mostu ev. č. 105-008 (klenba pod silnicí II/106).

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby (SO134) upravujeme stávající parkovací stání před úřadem Kamenný Přívoz.

Jedná se zejména o výškovou rektifikaci.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Most a navazující opěrné zdi budou vybaveny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní.

Záchytná bezpečnostní zařízení jsou dopravním zařízením ve smyslu § 15 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Jejich užití bude povoleno stanovením místní úpravy provozu na podkladě PDPS, případně RDS.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na komunikaci budou osazeny svislé a vodorovné značky viz SO 190.

Na mostě budou znovu osazeny stávající tabulky s evidenčním číslem mostu na obou koncích.

c) Veřejné osvětlení

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení komunikací u mostu přes Sázavu a osvětlení samotného mostu bude dotčeno rekonstrukcí mostu i úpravami komunikací. Osvětlení bude upraveno do nového stavu.

Majitel zařízení: Obec Kamenný přívoz

Nasmlouvaný správce: VO Elektroslužba Hostěradice

Stavební objekt řeší přeložku zařízení veřejného osvětlení a místního rozhlasu v souvislosti se stavbou nového mostu přes Sázavu. Stávající osvětlení tvoří samostatné ocelové stožáry, které jsou napájeny venkovním i kabelovým vedením ze zapínacího bodu. Stavbou budou přímo dotčena tři světelná místa, která jsou umístěna na mostní konstrukci. Stavbou bude rovněž dotčeno osvětlení před domem č.p. 22. Místní rozhlas je tvořen takřka výlučně kabelem zavěšeným mezi jednotlivými reproduktory, tyto jsou umístěny převážně na stožárech VO.

Provizorní osvětlení prostoru staveniště se nenavrhuje, protože zde bude vyloučena doprava a chodců. Provizorně bude nutné zajistit provoz místního rozhlasu, navrhuje se zavěšení kabelu na podpěrné body objektu SO 402.

V definitivní stavu budou na konstrukci mostu instalovány tři světelná místa o jmenovité výšce 8,0 m. Stožáry budou ukotveny v ose zábradlí na mostní římse, přičemž napájecí kabel bude veden v chráničce založené do římsy při betonáži. Jedno světelné místo se navrhuje osadit u křižovatky před domem č.p. 22 jako náhrada za svítidlo stávající. Na stožárech se osadí svítidlo s LED zdrojem světla, s teplotou chromatičnosti 3000K. Konkrétní typ svítidel bude vybrán v dalším stupni PD a v návaznosti na navrhovanou třídu osvětlení M5. Osvětlení bude napájeno ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení. Stožár mimo most bude proveden jako vetknutý.

Místní rozhlas bude veden v souběhu s kabely VO. Zároveň budou osazeny nové reproduktory na stožáry VO a závěsným kabelem připojeny stávající rozvody v obci.

Kabely budou ve volném terénu uloženy do pískového lože s krytím výstražnou fólií oranžové barvy. Pod vozovkou budou kabely zataženy do chrániček, které budou ve výkopu obetonovány. Kabely budou uloženy v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

Součástí objektu je i výchozí revize nového osvětlení v souladu s ČSN 33 2000-6 ed.2.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 001 – Demolice NK mostu 105-009

Předmětem stavebního objektu je návrh bezpečného pracovního postupu provádění prací při demolici mostu ev. č. 105-009 přes Sázavu.

SO 402 – Přeložka Cetin

Správce zařízení: CETIN, a.s.

Českomoravská 2510/19

190 00 Praha 9 – Vysočany

Stavební objekt řeší rozsáhlou přeložku optické trasy společnosti CETIN. Tato je vedena na mostě ve čtyřech plastových chráničkách. Jedná se o optotrubky obsazené kabelem a metalické kabely. Optická trasa napájí rozvaděč D_Nap_SR46_(416) – JILO98 (DSLAM). V jednom z dotčených kabelů jsou vyhrazeny žíly pro napájení rozvaděče DSLAM. Stavbou bude dotčena i přípojka do rozvaděče UR81/5_(415) – JILO517.

S ohledem na charakter stavby je zřejmé, že bude nutné realizovat provizorní a následně definitivní přeložku. S ohledem na charakter dotčené trasy bude nutné použít zcela atypických postupů a řešení. Provizorní sloupová trať bude tvořena betonovými předpjatými sloupy, které budou vetknuty do betonových základů. Jeden podpěrný bod bude umístěn v korytě řeky mezi pilířem a ledolamem. Navrhuje se výkop jámy až na stabilní podklad, následně bude na štěrkový (vyrovnávací) podklad umístěn prefabrikovaný betonový základ, na který se následně ukotví podpěrný bod. Na sloupovou trať se ukotví ocelové lano, na které se zavěsí provizorní trasa – a to jak optotrubka, tak i metalické kabely. Optický kabel pak bude zafouknut nový pouze v rozsahu provizorní přeložky. Znamená to instalaci optické spojky a současně ukončení OK v rozvaděči DSLAM. Provizorně bude připojen závěsným kabelem i rozvaděč UR81/5. To ovšem znamená i nutnou změnu zapojení v nadřazených rozvaděcích.

Definitivně bude kabelová trasa zatažena do chrániček v římsách obou mostů. Ve volném terénu bude trasa uložena do pískového lože s krytím výstražnou fólií oranžové barvy a zákrytovou deskou. Trasa bude naspojována na stávající pomocí teplem smrštitelných spojek, resp. trubních spojek Plasson. Optický kabel bude zafouknut nový mezi původní optickou spojkou a rozvaděčem DSLAM. Provizorní trasa bude demontována.

Součástí stavebního objektu jsou i potřebná měření, která prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností trasy.

SO 403 – Přeložka kabelu ČEZd

Správce zařízení: ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 874/8

405 02 Děčín

Stavba nového mostu přes Sázavu výrazně zasáhne stávající vedení nn distribuční soustavy. Sekundární vedení představuje venkovní vedení ze slaněného kabelu i podzemní vedení typu AYKY. Přeložku zařízení distribuční soustavy zajistí její vlastník na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Vlastník zajistí jak projektovou dokumentaci, tak i inženýrskou činnost a následně i realizaci.

Na jihozápadní straně mostu bude dotčen podpěrný bod, který je součástí stávající mostní konstrukce. Na severovýchodním konci stavby bude dotčeno podzemní kabelové vedení. To je nyní uloženo pod mostem (klenbou) v podchodu k domu č.p. 22. Přeložku bude nutné realizovat jako provizorní tak i definitivní. Nový most bude v této části tvořen rámovou konstrukcí, v jejíž vnitřní části není možné definitivně kabel uložit.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu stavby je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro stavbu nebyl proveden radonový průzkum. Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě objektů se nepředpokládá výskyt bludných proudů. Ochrana se proti nim neřeší. Konstrukce je chráněná proti nepříznivým účinkům primární ochranou dle TP 124 PK a odizolováním nosné konstrukce od spodní stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Komunikace a most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území, které je totožné s břehovou čarou vodoteče řeky Sázavy. Nosná konstrukce je nad hladinou Q_{100} . Nejsou navržena protipovodňová opatření.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. B.2.3.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové oblasti řešených křižovatek a mostu zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Komunikace je umístěna v intravilánu.

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%.

Na komunikaci se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5% a délky přes 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií zvýšená obruba 0,06m nebo okolní zástavba. V místě vjezdu a míst pro přecházení je snižena obruba 0,02m opatřena varovným a signálním pásem.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci II/105 a II/106.

c) Doprava v klidu

Před obecním úřadem je upravena zpevněná plocha, tak aby se dalo využívat jako kolmé parkovací stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba navazuje na stávající turistické stezky a cyklotrasu. Jedná se konkrétně o cyklotrasu č. 8221 Kamenný Přívoz – Lešany – Netvořice – Chrástany – Václavice – Zbožnice, o červeně značenou pěší trasu Posázavské stezka Čerčany – Davle, o Naučnou stezku Jílovské zlaté doly (má dvě trasy, z toho jednu okružní, jedna z nich měří 4,5 km a druhá 5 km) a o zelenou turistickou značku Žampach – Jílové.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terén dotčený mimo stavbu bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy budou ozeleněny (ohumusování + osetí).

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

Voda

Způsob odvodnění komunikace je při její rekonstrukci zachován stávající. Voda je z povrchu vozovky svedena podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

Pláně jsou odvodněny drenáží do nových uličních vpustí nebo do přilehlého terénu.

Odpady

V průběhu stavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 541/2020 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu (pěší). Jeho množství je nevýznamné.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu Nadregionálního biokoridoru.

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě Dolní Sázava.

Předměty ochrany:

Název předmětu ochrany: **hořavka duhová *Rhodeus sericeus amarus***

Kód předmětu ochrany: 1134

Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu: populace stálá, kategorie běžná, podíl populace $15\% \geq p > 2\%$, dobré zachování, populace není izolovaná, leží uvnitř areálu rozšíření druhu, hodnota vynikající

Cílový stav předmětu ochrany:

Udržet populaci ve stavu jako při vyhlášení EVL, případně stav zlepšit.

Dříve se z území ČR udával výskyt poddruhu *Rhodeus sericeus amarus*. Již delší dobu je ale známo, že se jedná o samostatný druh *Rhodeus amarus* a původní druh *R. sericeus* se vyskytuje pouze na Dálném východě. Pro zachování kontinuity s vyhlášovacím dokumentací je ale dále používán původní název.

Název předmětu ochrany: **velevrub tupý *Unio crassus***

Kód předmětu ochrany: 1032

Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu: populace stálá, kategorie přítomná, podíl populace $15\% \geq p > 2\%$, dobré zachování, populace není izolovaná, leží uvnitř areálu rozšíření druhu, hodnota dobrá

Cílový stav předmětu ochrany:

Udržet populaci ve stavu jako při vyhlášení EVL, případně stav zlepšit.

Nároky předmětu ochrany:

Název předmětu ochrany: **hořavka duhová *Rhodeus sericeus amarus***

Kód předmětu ochrany: 1134

Popis nároků předmětu ochrany:

Hořavka obývá především stojaté či pomalu proudící vody nižších poloh, jako jsou některé rybníky, poloprůtočná a mrtvá ramena, zátoky řek a zavodňovací kanály, a to často lokálně v hojném počtu. Vyskytuje se především v místech s nízkou rychlostí proudění vody a dostatkem úkrytů, které mohou představovat vodní makrofyty, převislá pobřežní vegetace či předměty ve vodě (např. mezi kameny). Obvykle žije také v místech s měkkým dnem, ve kterém mohou žít vodní mlži. V tocích se v zimním období přesouvá do proudných úseků. Zdržuje se v hejnech, za potravu jí slouží řasy, rozsivky a rostlinný detrit. Podmínkou výskytu ostrakofilní hořavky duhové je přítomnost vodních mlžů, a to především velevrubů (*Unio*) a škeblí (*Anodonta*), jimž klade jikry do žaberní dutiny v období od dubna do června, výjimečně až do srpna v několika dávkách. Jedná se o krátkověkou rybu, výjimečně se dožívá pátého roku, může měřit maximálně deset centimetrů. Na našem území obývá mozaikovitě lokality všech hlavních povodí (Labe, Odry i Moravy), v Čechách se vyskytuje vzácně, zatímco na Moravě je ve vhodných habitatech hojná.

Hořavka duhová je zařazena do Červeného seznamu ČR jako ohrožená. Druh trpí devastací a ztrátou biotopů – k velkému úbytku lokalit, zejména drobných stojatých vod, docházelo především v minulosti. Mezi negativní jevy patří především nevhodné technické zásahy do biotopu vedoucím často k jeho zániku, např. omezení záplavového režimu v oblasti aktivních aluvií, odříznutí slepých ramen, změny morfologie koryta – opevňování dna a břehů, poškozování vodní a pobřežní vegetace, odbahňování a likvidace litorálního pásma rybníků a nádrží. Na hořavku má negativní dopad také znečištění vodního prostředí především splachy z polí a průmyslových provozů a eutrofizace. Nevhodné jsou nadměrné odběry vody, např. pro provoz MVE. Z rybníků často vymizela díky intenzifikaci chovu ryb, které postihlo hořavku i mlže zvýšenou trofií vody, predčním tlakem, sezónním vznikem kyslíkového deficitu i změnami kvality substrátu a ničením litorálu. Kromě ztráty vhodného biotopu je druh ohrožen i ztrátou možnosti tření při úbytku hostitelů nejranějších vývojových stádií – vodních mlžů. Proto musí být ochrana hořavky duhové nastavena dvojsměrně tak, aby umožňovala podmínky pro rozvoj druhu i hostitelských mlžů.

Pro podporu druhu je potřeba podporovat přirozený vodní režim umožňující sezonní zaplavování a vytváření nových slepých říčních ramen a tůní. Vzhledem k postupnému zanikání aluviálních vod a velmi omezeným možnostem přirozeného vývoje říčních systémů majících za důsledek vznik ramen nových, je třeba citlivě obnovovat zaniklá ramena a prodlužovat „životnost“ existujících tůní a ramen (zprůtočňování, protierozní opatření, někdy také odbahňování). Samotné větší toky obývané přímo hořavkou duhovou vyžadují omezení regulací (zpevňování břehů, těžbu a úpravu substrátu). Rybářské obhospodařování by mělo být pouze extenzivní. V EVL by mělo být vyloučeno používání čeřinek pro lov nástražních ryb.

Název předmětu ochrany: **velevrub tupý *Unio crassus***

Kód předmětu ochrany: 1032

Popis nároků předmětu ochrany:

Velevrub tupý obývá vodní toky od potoků po největší řeky. Vyskytuje se v místech s měkčím dnem, které mu umožňuje zahrabání do substrátu. Můžeme se s ním setkat i v málo úživných tocích ve vyšších nadmořských výškách, kde navazuje svým výskytem na lokality perlorodky říční. Výskyt je udáván z nadmořských výšek 150– 300 m n. m. (max. 610 m n. m.). Druh se živí filtrací planktonu z vody. Je odděleného pohlaví, samice v létě vypouští do vody velké množství glochidií. Jejich hostiteli jsou perlín ostrobřichý, jelec tloušť, ježdík obecný, střevle potoční a vranka obecná. Velevrubi se dožívají obvykle 10–15 let, přičemž v méně úživných tocích mohou dosáhnout věku až kolem 50 let. Populace velevruba tupého na většině lokalit v ČR jsou silně rozptýlené a zdaleka nedosahují populačních hustot, které lze pozorovat na nenarušených lokalitách v zahraničí. S ohledem na způsob rozmnožování se při takto nízkých populačních hustotách dále snižuje úspěšnost reprodukce, a to bez ohledu na působení dalších negativních faktorů.

Velevrub tupý je veden v Červeném seznamu ČR jako ohrožený, je také zákonem chráněný jako silně ohrožený druh. Příčinou tohoto stavu je soubor faktorů, které negativně postihují jeho biotop včetně přítomnosti hostitelských organismů. Jeden z hlavních negativních vlivů představuje znečištění toků, zejména eutrofizujícími látkami nebo pesticidy, a nevhodné vodohospodářské zásahy. Jedná se o regulační úpravy na tocích, které většinou znamenají sníženou diverzitu mikrohabitátů koryta, a tím i negativní vliv nejen na mlže samotné, ale i rybí hostitele glochidií. S regulacemi je spojeno často i čištění a prohlubování koryta, při kterém dochází v dotčených úsecích k likvidaci většiny organismů. V neposlední řadě je velkým problémem přehrazení toků vodními stupni či jezy, které zamezují protiproudové migrace ryb a způsobují izolaci jednotlivých subpopulací vodních živočichů, což může mít za následek jejich postupné oslabení či vyhynutí. V případě, že dojde v určitém úseku toku k vyhynutí druhu, např. následkem znečištění, je znemožněno, aby se tento druh rozšířil zpětně proti proudu do zasaženého úseku z níže položených úseků vodního toku.

Vhodným managementem je vyloučení působení výše zmíněných ohrožujících faktorů na stávajících lokalitách výskytu velevruba tupého. Opatření směřující ke zlepšení stavu populací druhu je především odstraňování či zprůchodňování migračních bariér na vodních tocích. Toho lze dosáhnout výstavbou vhodně zvolených typů rybích přechodů či obtokových kanálů (bypassů). Ochranu velevruba tupého nelze zajistit pouze opatřeními na stanovištích jedinců. Vzhledem k vysoké konektivitě a transportu látek tímto biotopem zde působí nejen vlivy místní (utváření koryta, hospodaření na toku, invazní druhy), ale i jakákoliv činnost v povodí, ovlivňující jakostní složení vody nebo hydrologický režim. Ochranu lokalit je tudíž nutné řešit v širším měřítku a přijímat opatření i mimo hranice EVL. Žádoucí je snížení znečištění zejména z bodových zdrojů, protierozní opatření v říčních nivách, případně zatrávnění pásu podél toků, čímž by měl být snížen možný vliv používaných chemických prostředků na orné půdě v bezprostředním okolí toku.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě Dolní Sázava, která spadá pod ochranu NATURA 2000 (výskyt dvou vodních druhů - rybky hořavky a mlže velevruba).

Název: Dolní Sázava
Kód lokality: CZ0213068
Kód lokality v ÚSOP: 2523
Rozloha (ha): 398,0326
Biogeografická oblast: kontinentální
Zařazení EVL na evropský seznam: 2008/25/ES
Nařízení vlády o stanovení národního seznamu EVL: nařízení vlády č. 318/2013 Sb., příloha 29

Ekotop

krajinná charakteristika: Lokalitu tvoří střední až dolní tok řeky Sázavy od soutoku s Blanicí u obce Soběšín (78,6 ř. km) až po soutok s Vltavou v Davli. Řeka teče často v hluboce zaříznutém údolí. Na toku je zbudováno množství jezů a stupňů. Tok nabízí velké množství typů mikrohabitatů, většinou dochází ke střídání proudných úseků s kamenitým a šterkovým dnem a delších pomalu proudících úseků v nadjezí.

geologie: V této oblasti se uplatňují především granodiority středočeského plutonu a moldanubické horniny, na kterých leží vrstva nivních sedimentů.

pedologie: Je zde vyvinuta převážně glejová fluvizem.

geomorfologie: Jedná se o podsoustavu Středočeská pahorkatina, celek Benešovská pahorkatina, na východě EVL zasahuje do Vlašimské pahorkatiny.

relief: Údolí řeky, v některých částech hluboce zařízlé do krajiny. Převýšení horního a dolního konce EVL tvoří 107 m (Soběšín 305 m n. m. – Davle 198 m n. m.). Šířka koryta se pohybuje mezi 25–50 m.

klima: Větší část lokality leží v mírně teplé oblasti, nejspodnější úsek je řazen do teplé oblasti. Fytogeograficky lokalita náleží do mezofytika, fytogeografický okres Střední Povltaví.

Biota

flóra a vegetace : Břehové porosty jsou tvořeny z velké části vegetací vrbových křovin hlinitých a písčitých náplavů, které se ve střední a spodní části EVL často střídají s říčními rákosinami nebo údolními jasanovo-olšovými luhy s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) a jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). Z křovin zde dominuje vrba křehká (*Salix fragilis*), z bylin chřastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*) a invazní netýkavka žlaznatá (*Impatiens glandulifera*). Vlivem eutrofizace a ruderalizace v některých místech dominují ruderální druhy, např. svízel přitula (*Galium aparine*) a kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*). V toku lze nalézt vodní makrofyty, např. v horní části lokality v místech v podjezí lakušník vodní (*Batrachium aquatile*) (AOPK ČR 2007–2013).

fauna: V toku je zaznamenáván výskyt přirozených zástupců ichtyocenózy parmového i cejnového pásma povodí Labe. Vyskytuje se zde hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) – předmět ochrany na lokalitě, jejíž početná populace byla zaznamenána v úseku od obce Pikovice blízko soutoku s Vltavou, přes Krhanice, Týnec n. Sázavou a Zbořený Kostelec až po Soběšín těsně nad hranicí EVL. Její výskyt je tak pravděpodobný téměř na celém území EVL. Z význačných druhů ryb se zde dále vyskytuje parma obecná (*Barbus barbus*) a bolen dravý (*Leuciscus aspius*). Z nejtypičtějších hostitelských druhů larev (glochidií) velevruba tupého se zde vyskytuje jelec tloušť (*Leuciscus cephalus*). Zastoupení druhů v rybí obsádce je významně ovlivňováno vysazováním ryb Českým rybářským svazem. Vysazovány jsou druhy kapr obecný (*Cyprinus carpio*), bolen dravý (*Leuciscus aspius*), lín obecný (*Tinca tinca*), cejn velký (*Abramis brama*), parma obecná

(Barbus barbus), štika obecná (Esox lucius), candát obecný (Sander lucioperca), jelec tloušť (Leuciscus cephalus), sumec velký (Silurus glanis) a další. Lokalita je obývána populacemi velkých vodních mlžů, kteří jsou hostiteli jiker hořavky – zaznamenány zde byly druhy velevrub tupý (Unio crassus) – předmět ochrany na lokalitě, který zde má jednu z nejrozsáhlejších lokalit výskytu v ČR, dále velevrub malířský (Unio pictorum), velevrub nadmutý (Unio tumidus) a škeble říční (Anodonta anatina). Z dalších význačných měkkýšů zde byly zaznamenány druhy škeblička plochá (Pseudanodonta complanata), hrachovka obrácená (Pisidium supinum), bahenka pruhovaná (Viviparus viviparus), okružanka říční (Sphaerium rivicola) a uchatka široká (Radix ampla). Z korýšů se zde vyskytuje rak říční (Astacus astacus) a invazní rak pruhovaný (Orconectes limosus) (AOPK ČR 2007–2013). Na celé délce toku pravidelně hnízdí ledňáček říční (Alcedo atthis). Ze savců vázaných na říční ekosystém se zde vyskytují druhy ondatra pižmová (Ondatra zibethicus), nutrie říční (Myocastor coypus) a pozorována zde byla i vydra říční (Lutra lutra) (AOPK ČR 2007–2013).

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro danou stavbu nebylo nutno posuzovat vliv stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci*
Nejsou.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Pro pozemky dotčené stavbou není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a dodržení požadavků správců sítí. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny podzemní sítě.

Při realizaci stavby je nutno respektovat ochranná pásma rozvodů inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemní a nadzemní sítě NN f. ČEZ Distribuce, a.s..

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací. Ochranné pásmo je 1m. Celková šířka pásma je 2m.

Ochranné pásmo kanalizace do pr. 500mm je 1,5m. Celková šířka pásma je 3,5m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Rekonstrukcí a výstavbou nového mostu, zdí a přilehlých komunikací nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 *Technická zpráva*

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno volným odtokem vody v případě zpevněného povrchu ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.b.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu obce. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk. Po dokončení stavby nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemky dotčené okolo stavby budou uvedeny do původního stavu.

V rámci stavby budou demolovány stávající mosty 105-008 a 105-009.

V rámci stavby proběhne nezbytné kácení, viz situace C.3.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze A. Průvodní zpráva odstavec A.4.

Zařízení staveniště je součástí dočasného záboru na uzavřené komunikaci. Navrhované plochy pro zařízení staveniště slouží pro umístění mobilních buněk a dočasnou skládku materiálu nebo suti a mechanismů stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby bude zřízena provizorní lávka pro pěší spojující oba břehy Sázavy. Lávka má zajistit neomezený přístup obyvatel po dobu stavebních prací na objektu SO 201 (Most ev. č. 105-009 přes Sázavu).

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou v příloze A. Průvodní zpráva odstavec A.4.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací je součástí přílohy F.1 Soupis prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Opravou komunikace a mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dle technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (vyhláška č. 398/2009 Sb., Příloha č. 2) musí být na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200m zřízena odpočívadla o minimální délce 1.5m, s jednostranným příčným sklonem maximálně 2%.

Na komunikaci se nevyskytují části s podélným sklonem nad 5% a délky přes 200m. Výše uvedený požadavek je tedy splněn.

Pro osoby se zrakovým postižením je vodící linií zvýšená obruba 0,06m nebo okolní zástavba. V místě vjezdu a míst pro přecházení je snižená obruba 0,02m opatřena varovným a signálním pásem.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během stavby řeší SO 180 – Přejíždění dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky.

Zahájení prací v korytě řeky musí probíhat v období, kdy teploty dlouhodobě neklesnou pod úroveň 5°C.

Kácení stromů proběhne v období od začátku října do konce listopadu. Kácení stromů s označením S5, S6 a S7 bude stavebníkem provedeno mimo tuto stavbu samostatně.

Podrobný popis objízdne trasy a průběh omezení provozu pod mostem je řešen v samostatném objektu SO 180 – Přejíždě dopravní značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště není součástí této projektové dokumentace, zde je pouze řešeno jeho budoucí umístění a možnost napojení na inž. síť. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítáním stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor Městského úřadu Kamenný Přívoz o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby objednateli.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Předpokládané zahájení výstavby je **02/2025**, dokončení **12/2025**.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Odhad harmonogramu výstavby je uveden v příloze 2 – Harmonogram výstavby této STZ.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na použitých technologiích a počtu pracovníků a předá ho investorovi.

Nakládání s odpady je řešeno v příloze 3 – Nakládání s odpady této STZ.

Při rekonstrukci komunikace a opravě mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelům odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Výstavba nového mostu bude prováděna při normálním stavu vody v řece Sázavě. Bude provedena výstavba založení a spodní stavby. Bude-li to možné, provede se zakládání za snížené hladiny vody v řece.

V korytě řeky budou postaveny dvě provizorní opěry, každá vždy mezi opěrou a pilířem. Na opěru 1 a provizorní opěru bude uložen první díl mostu o délce cca 30,0m. Následně bude k této části mostu přivařen další díl délky cca 10,0m. Celá konstrukce bude následně vysunuta pomocí vysouvacího zařízení o délku odpovídající zhotovené části konstrukce. Tento proces se bude opakovat až do zhotovení a vysunutí celé konstrukce. Následně budou kluzná ložiska nahrazena trvalými a konstrukce bude spuštěna na tato trvalá ložiska. Poté bude provedena betonáž spřahující ŽB desky.

Poté se osadí ocelové zábradlí a mostní závěry. Na závěr budou provedeny úpravy pod a kolem mostu.

Souběžně budou probíhat zemní práce na objektu komunikace, křižovatky budou vždy kompletně uzavřeny.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za plné uzavírky.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době vyhotovení projektu nebyly známy žádné koordinované stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba se dělí na dva celky z hlediska odvodnění, které rozděluje mostní objekt. Oba dva celky jsou odvodněny do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace, která je zaústěna do řeky Sázavy.

Způsob odvodnění se nemění, množství odváděné vody se nemění, pouze změnou povrchů se voda částečně zpomaluje.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- 1) Harmonogram výstavby
- 2) Nakládání s odpady
- 3) Plán kontrolních prohlídek stavby

HARMONOGRAM PRACÍ

[illegible]

- 1) Před zahájením realizace prací v korytě řeky provede BDS prohlídku míst provizorních podpor umístěných v korytě řeky pro SO201 a SO220. V případě, že v místě podpor zjistí výskyt Velevruba Tupého, provede jeho přesun. V 1. fázi realizace provizorních podpor v korytě řeky bude provedena v předstihu před vlastními provizorními podpěrami vždy hrázka zapytlováním. Následně s odstupem 2 dnů může být provedena výstavba provizorních podpor.
- 2) Přístup na pilíř bude vždy prováděn zásadně mimo koryto řeky (například jeřábem).
- 3) Provizorní konstrukce instalovaná pod nosnou konstrukcí k zamezení úkapů a pádu materiálů do koryta

Poznámka:

Jedná se o předběžný harmonogram prací zpracovaný projektantem na základě jeho odborných předpokladů.

Zhotovitel vypracuje vlastní harmonogram, který bude schválen objednatelem a bude závazný pro průběh stavebních prací.

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
2.	Úvod.....	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady.....	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady	3

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz
Katastrální území:	Kamenný Přívoz [662879]
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařazení, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2020 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o katalogu odpadů
- [3] vyhláška 273/2021 Sb., **Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady**

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2020 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č2 dle [1] nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďování odpadů se rozumí krátkodobé soustředění odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/105 Kamenný Přívoz, mosty ev. č. 105-008 a 105-009 přes řeku Sázavu v obci Kamenný Přívoz
Katastrální území:	Kamenný Přívoz [662879]
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID00 0012819

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ve výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.