

Most 1161-1

Most přes potok Výskyta za obcí Žilina

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1161-1 (Most přes potok Výskyta za obcí Žilina)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 14.7.2023

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2023 na oblasti Kladno dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Vít Petržilek pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Po terénu

Teplota vzduchu: 21.0°C Teplota NK: 18.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena digitálním teploměrem - GTH

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1161

Staničení km: 3.744km

Ev.č.mostu: 1161-1

Název objektu: **Most přes potok Výskyta za obcí Žilina**

Staničení ve směru: Žilina - Družec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní zděné z betonových cihel. V horní části opěry pod každým ocelovým nosníkem je osazen úložný kamenný blok z pískovce. Krajní železobetonové bloky jsou na opěry uloženy pomocí koncových betonových bloků. Zdivo opěr je přespárováno. Geometrie opěr je lokálně narušená v místech původních závad. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, vyzděná z betonových cihel. Křídla jsou nadvyšena monolitickou dobetonávkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o kolmou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 3 m. Nosná konstrukce je ocelová, na bocích rozšířená železobetonovými nosníky. Tvoří ji podélně 6 ks vnitřních nosníků I20. Na nosníky jsou příčně uloženy mostiny Zorres č.21 pravděpodobně s nadbetonávkou. Po obou bocích jsou provedeny monolitické železobetonové trámy s masivním koncovým blokem. Na konci nosné konstrukce, nad úložným prahem jsou ocelové nosníky v celé své výšce zabetonovány do příčnicku. |
|-------|-----|------------------|---|

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Nosníky jsou uloženy na dodatečně zabetonované ocelové podkladnice.
-------	-----	-----------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je živičná
-------	-----	---------	--------------------

[3.2]	3.3.1	řimsa	Římsy jsou oboustranné ŽB monolitické.
-------	-------	-------	--

[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém nezjištěn.
-------	-----	--------------------	----------------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	U mostu je zřízen odvodňovací skluz.
-------	-----	-----------	--------------------------------------

[4.2]	4.2	Zábradlí	Na mostě je osazené ocelové zábradlí se svislou výplní, je kotvené přes patní plechy do říms.
-------	-----	----------	---

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou předmostích je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (4t) a E5 (15t).
-------	-----	------------------------------------	--

[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je koryto občasné vodoteče.
-------	-----	-----------------------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	OP1 degradace zdiva převážně na krajích a stopy po zatékání. OP2 - povrchová degradace zdiva. Vpravo zvětralé zdivo a spárování. Vlevo zastiženy šikmé trhliny.
-------	-----	-----------------------------------	---

[1.2]	1.2.4	křídlo	Křídla vlevo - u OP1 zastižena degradace zdiva a stopy po zatékání. U OP2 je výskyt sítě trhlin. Křídla vpravo - u OP2 degradace spárování a svislá trhlina. U OP1 degradace zdiva.
-------	-------	--------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Značná koroze NK, degradace PKO. Podhled NK vlevo - stopy po sanaci obnažené výztuž. Koroze stále přetrvává. Čela NK - vodorovné trhliny s výluhy. Beton je povrchově degradován.
-------	-----	------------------	---

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Koroze ocelových podkladnic a povrchová degradace úložných kamenných bloků z pískovce.
-------	-----	-----------------	--

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je zvlněná a u krajnic jsou nálety vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Povrchová degradace povrchu římša a bionapadení. Lokálně výskyt smršřovacích trhlín. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí podléhá korozi a některé části jsou uvolněné. Záchytný systém neodpovídá předpisům. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Chybí evidenční číslo a SDZ B14(2,8t). |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.2 | Zábradlí | Snížit maximální povolenou rychlost v místě mostu na 60 km/h. Dále spojit zábradlí v místě dilatace a opatřit novým PKO. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Nutno opatřit most evidenčním číslem a SDZ B14(2,8t). |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostický průzkum, převážně změřit tloušťku zdravého profilu a přepočítat zatížitelnost. Dále provést obnovu PKO. |
|-----|-----|------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přijmout kroky vedoucí k rekonstrukci/opravě mostu. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zástupci Objednatele (Ing. Michal Šťastný).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Věnovat pozornost k záchytnému systému. Osadit SZD snižující maximální rychlost na 50 km/h.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 4.0t$

$V_r = 15t$

$V_e = 50t$

Max.nápravový tlak = 2.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



001_po směru_chybí evidenční číslo chybí SDZ
B14.JPG



002_proti směru_chybí evidenční č. chybí SDZ
B14.JPG



003_most zleva.JPG



004_most zprava.JPG

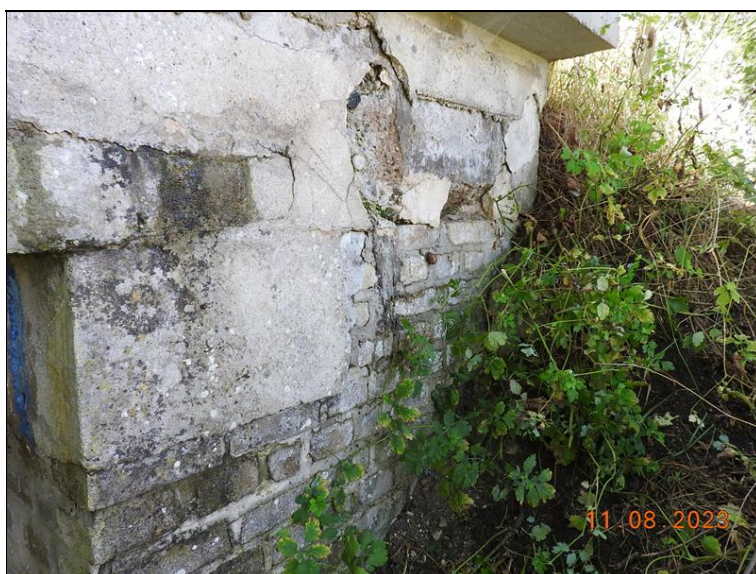


005_OP1_degradace zdiva. zatékání.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 degradace zdiva převážně na krajích a stopy po zatékání.

OP2 - povrchová degradace zdiva. Vpravo zvětralé zdivo a spárování. Vlevo zastiženy šikmé trhliny.



006_levé křídlo OP1_degradace zdiva. zatékání. bionapadení.JPG

1.2.4 křídlo

Křídla vlevo - u OP1 zastižená degradace zdiva a stopy po zatékání. U OP2 je výskyt sítě trhlín.



006_OP2_degradace zdiva, zatékání.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 degradace zdiva převážně na krajích a stopy po zatékání.

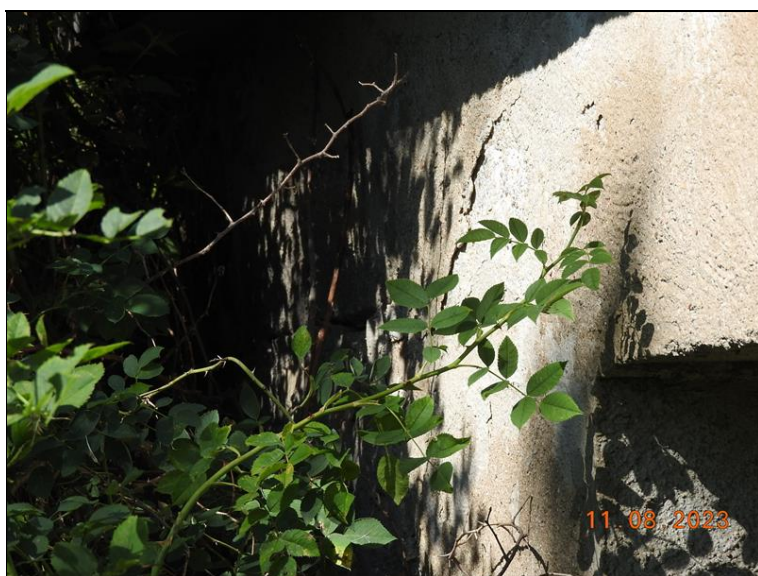
OP2 - povrchová degradace zdiva. Vpravo zvětralé zdivo a spárování. Vlevo zastiženy šikmé trhliny.



007_levé křídlo OP2_sít' trhlín.JPG

1.2.4 křídlo

Křídla vlevo - u OP1 zastižená degradace zdiva a stopy po zatékání. U OP2 je výskyt sítě trhlín.



008_pravé křídlo OP1_degradace zdiva.JPG

1.2.4 křídlo

Křídla vpravo - u OP2 degradace spárování a svislá trhlina. U OP1 degradace zdiva.



009_pravé křídlo OP2_degradace spárování, svislá trhлина.JPG

1.2.4 křídlo

Křídla vpravo - u OP2 degradace spárování a svislá trhлина. U OP1 degradace zdiva.



010_podhled NK_koroze, degradace nátěru.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Značná koroze NK, degradace PKO.



011_pod mostem.JPG



012_uložení NK na OP1_koroze.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Koroze ocelových podkladnic a povrchová degradace úložných kamenných bloků z pískovce.



013-uložení NK na OP2_koroze.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Koroze ocelových podkladnic a povrchová degradace úložných kamenných bloků z pískovce.



014_vozovka_zvlnění vegetace u krajnic.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka je zvlněná a u krajnic jsou nálety vegetace.



015_pravá římsa_bionapadení, povrchová degradace.JPG

3.3.1 římsa

Povrchová degradace povrchu říms a bionapadení. Lokálně výskyt smršťovacích trhlin.



016_levá římsa_degradace betonu, výskyt smršťovacích trhlin.JPG

3.3.1 římsa

Povrchová degradace povrchu říms a bionapadení. Lokálně výskyt smršťovacích trhlin.



017_pravé zábradlí_koroze, nevyhovuje ČSN.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí podléhá korozi a některé části jsou uvolněné. Záchytný systém neodpovídá předpisům.



018_levé zábradlí_nevyhovuje ČSN, uvolněné dílce.JPG

4.2 Zábradlí

Zábradlí podléhá korozi a některé části jsou uvolněné. Záchytný systém neodpovídá předpisům.



019_čelo NK zprava_vodorovná trhlina, stopy po zatékání.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK vlevo - stopy po sanaci obnažené výztuž. Koroze stále přetrvává. Čela NK - vodorovné trhliny s výluhy. Beton je povrchově degradován.



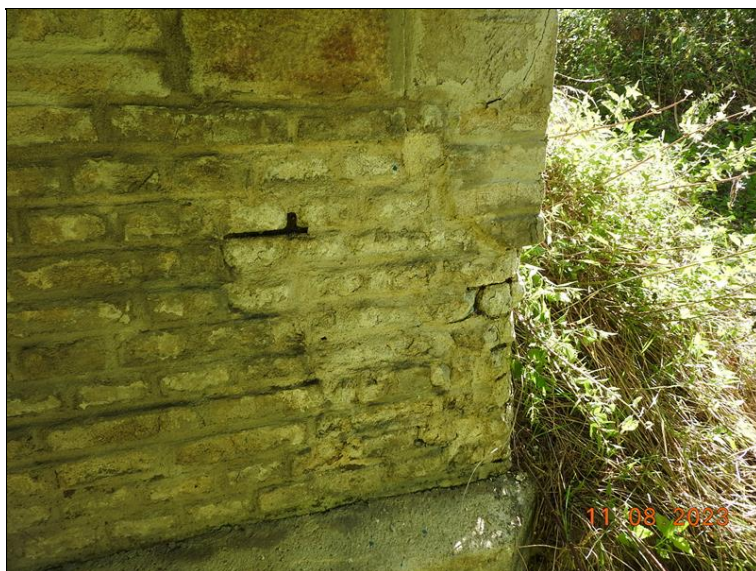
020_čelo NK zprava_detail_trhlina.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK vlevo - stopy po sanaci obnažené výztuž. Koroze stále přetrvává. Čela NK - vodorovné trhliny s výluhy. Beton je povrchově degradován.



021_pravá římsa podhled_degradace betonu,
odštíplé hrany.JPG



022_OP2 zprava_degradace zdiva.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 degradace zdiva převážně na krajích a stopy po zatékání.

OP2 - povrchová degradace zdiva. Vpravo zvětralé zdivo a spárování. Vlevo zastiženy šikmé trhliny.



023_OP2 zleva_šikmé trhliny.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

OP1 degradace zdiva převážně na krajích a stopy po zatékání.

OP2 - povrchová degradace zdiva. Vpravo zvětralé zdivo a spárování. Vlevo zastiženy šikmé trhliny.



024_podhled NK vlevo_koroze, stopy po sanaci.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK vlevo - stopy po sanaci obnažené výztuž. Koroze stále přetrvává.

Čela NK - vodorovné trhliny s výluhy. Beton je povrchově degradován.



025_čelo NK vlevo_trhlina, stopy po zatékání.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Podhled NK vlevo - stopy po sanaci obnažené výztuž. Koroze stále přetrvává.

Čela NK - vodorovné trhliny s výluhy. Beton je povrchově degradován.