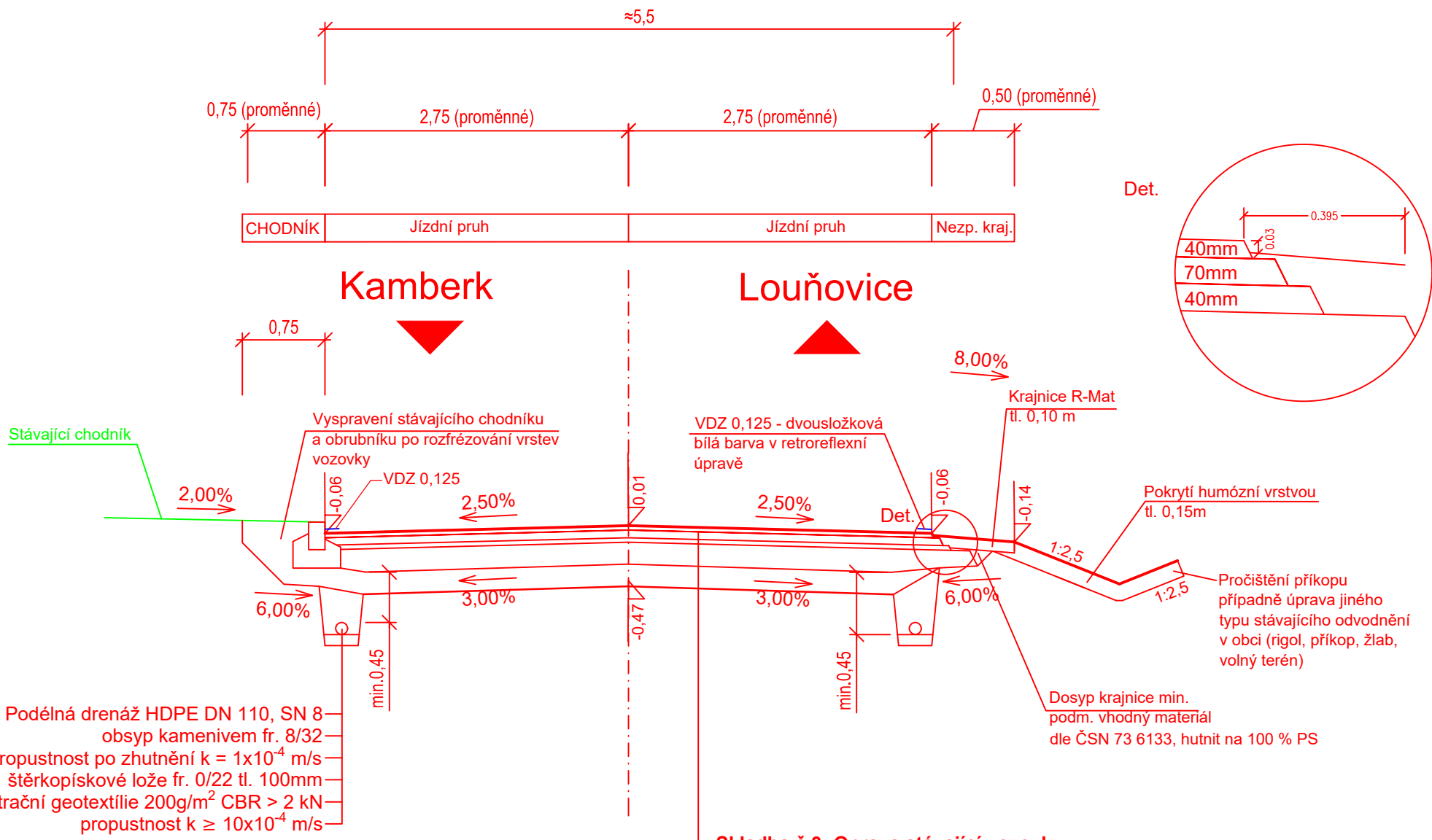
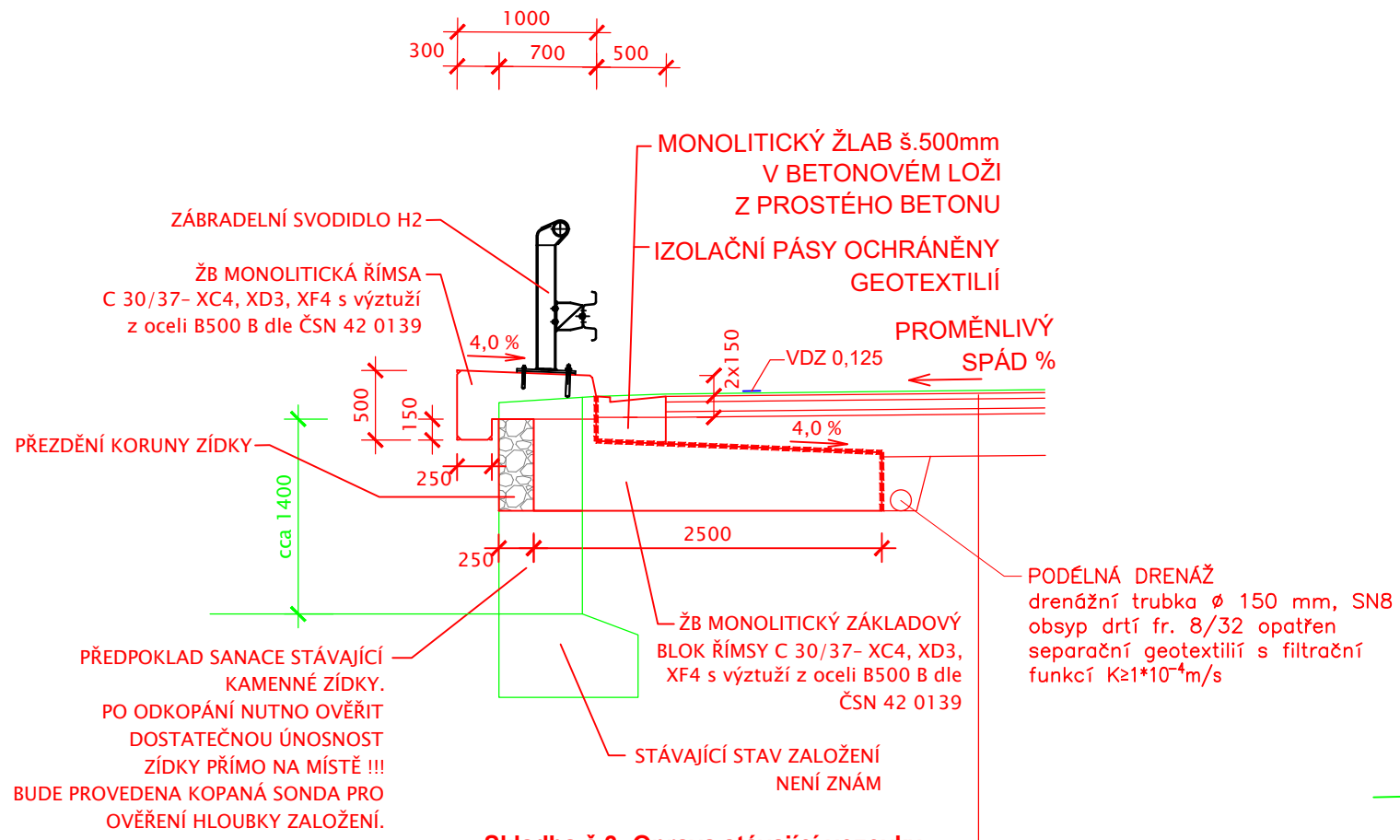


Silnice II/125 ≈ S6,5/50
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



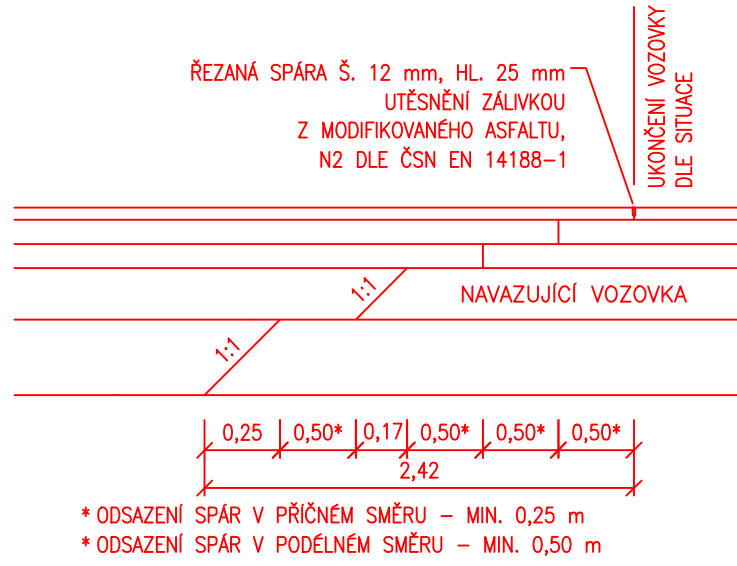
Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky			
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
Návrh nové konstrukce:			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovňovací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm
s provedením reprofilace, zhutněním a předcncím 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

SANACE STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ ZÍDKY U PIVOVARSKÉHO
RYBNÍKA V KM 6,73780 - 6,76280
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV
M 1:50

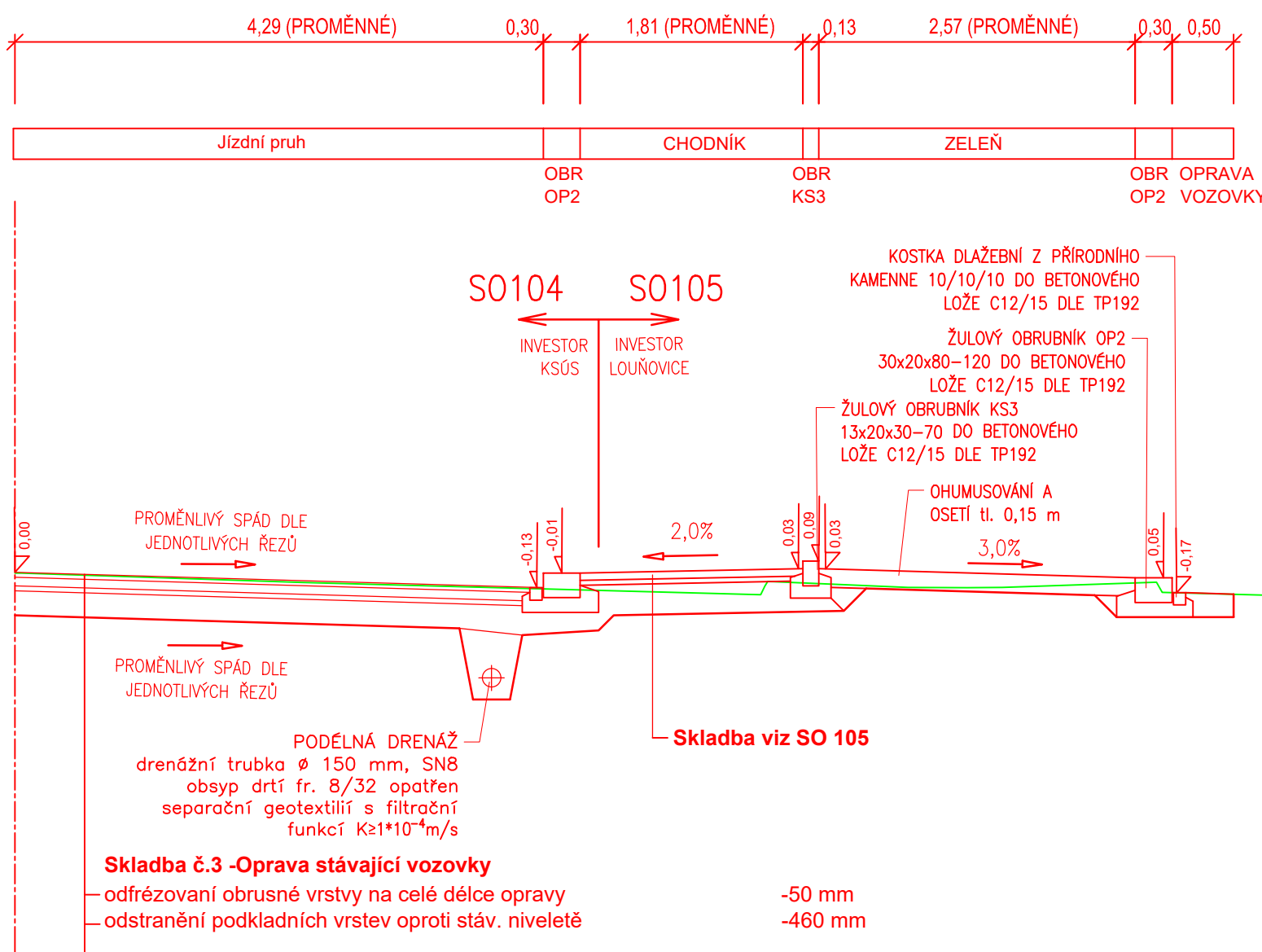
- PŘI NAVAZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DLE TP. 87 A TKP. 7



Skladba - obnova napojení sjezdů (Asfalt)

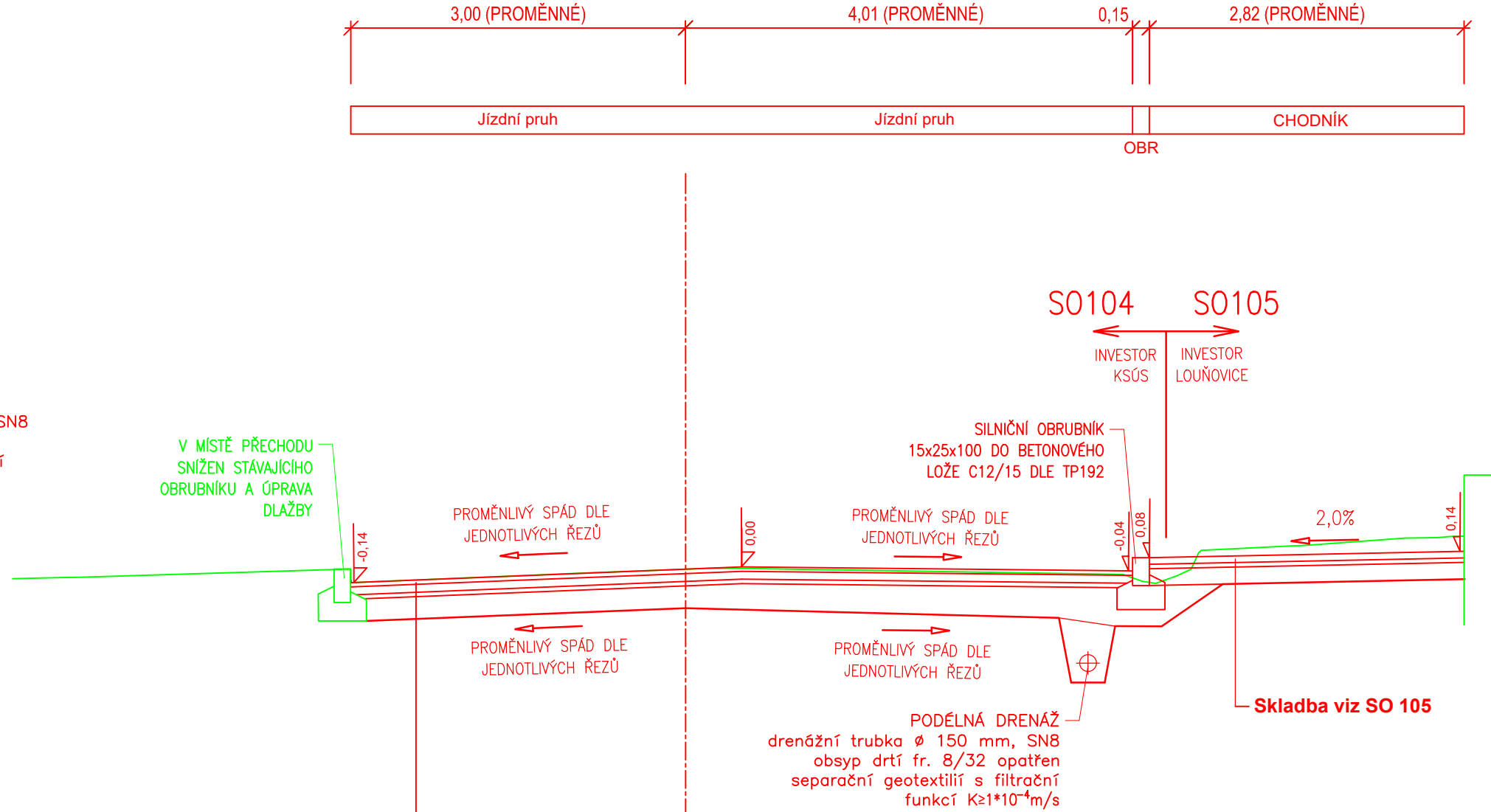
Návrh nové konstrukce:			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	50/70	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-C		0,40 kg/m ²
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	50/70	60 mm
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²
štěrkokdrt'	SD ₃ 0/32		150 mm

Silnice II/125, Chodník mezi zámekem a kostelem
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



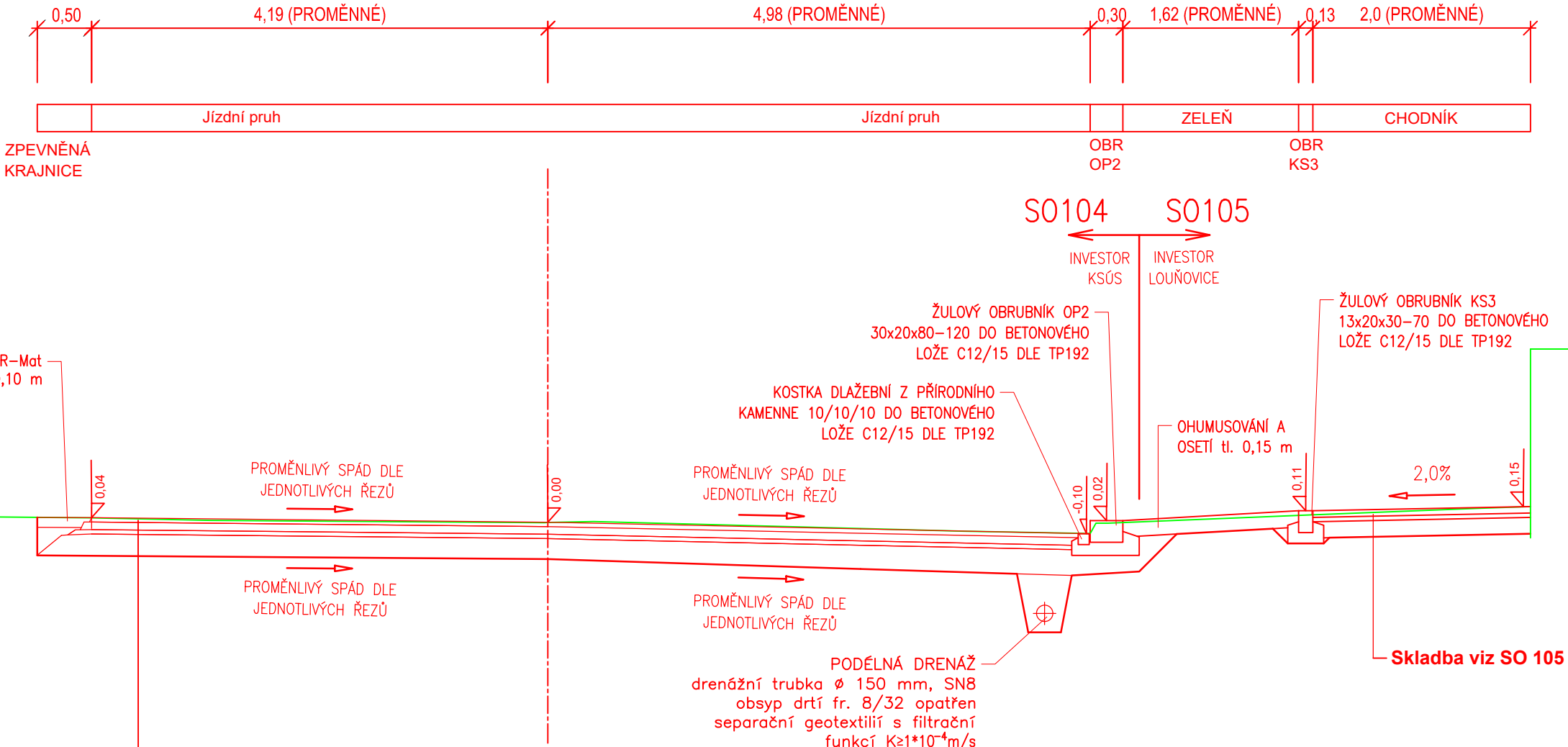
Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky			
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
Návrh nové konstrukce:			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovňovací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm
s provedením reprofilace, zhutněním a předcncím 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

Silnice II/125, Chodník v části náměstí a k Pivovarskému rybníku pojízdný (u Hospody)
(Skladba č.3) intravilán Louňovice pod Bláníkem



Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky			
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
Návrh nové konstrukce:			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovňovací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm
s provedením reprofilace, zhutněním a předcncím 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

Silnice II/125, Chodník v části náměstí a k Pivovarskému rybníku pochozí
(Skladba č.3) vozovka intravilán Louňovice pod Bláníkem



Skladba č.3 -Oprava stávající vozovky			
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy		-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě		-460 mm	
Návrh nové konstrukce:			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²
vyztužení sklovláknitým kompozitem			TP 115,TP 147
vyrovňovací vrstva	ACL 16+ 50/70		40 mm
recyklace za studena	RS-CA 0/63		300 mm
s provedením reprofilace, zhutněním a předcncím 100% plochy celkem			450 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navyšení oproti stáv. niveletě			max. 10 mm

4	06/2025	DOPLNĚNÍ NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
3	05/2025	DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
2	11/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
1	08/2024	KONCEPT	Michal Mandík, DIS.	Ing.Martin Daniel
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Návrh/vypracoval: Michal Mandík, DIS.

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel

Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel

Číslo přílohy: S-0453/DOP/2017

Číslo okse: 399220

Datum: 08/2024

Formát: 3x44

Mřížka: 1:50

Stupeň: Číslo kopie: PDPS

Číslo přílohy: D.104-4

Kraj: Středočeský kraj		Číslo obj.:	S-0453/DOP/2017
Katastrální území: Kamberk [793124], Laby [683442], Louňovice pod Bláníkem [687375]		Číslo okse:	399220
Akce: II/125 Louňovice - Kamberk		Datum:	08/2024
		Formát:	3x44
		Mřížka:	1:50
Část: D.1 - Objekty pozemních komunikací		Stupeň:	Číslo kopie: PDPS
SO 104 - Silnice II/125 - int. Louňovice pod Bláníkem		Číslo přílohy:	D.104-4
Příloha: Vzorové příčné řezy			