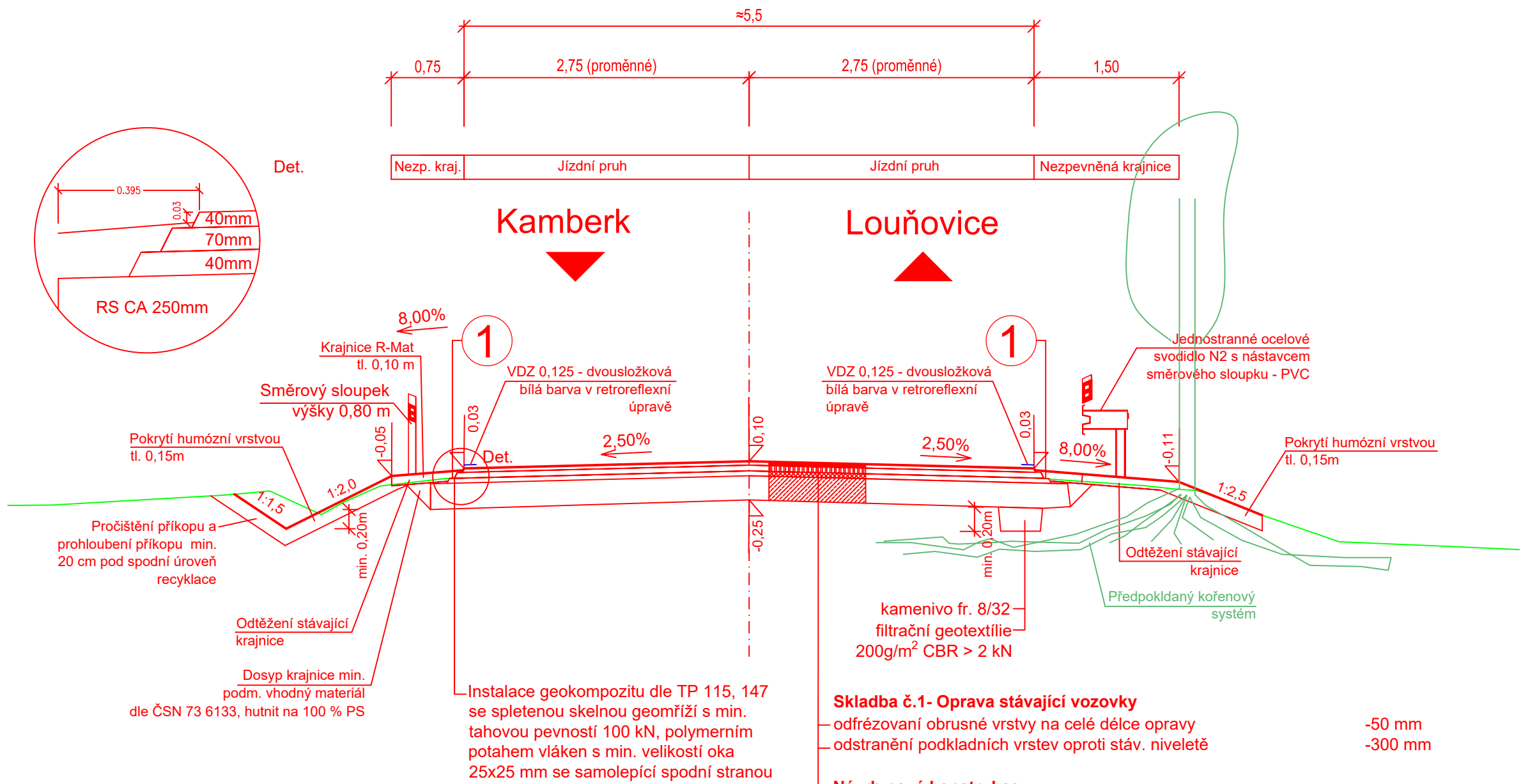
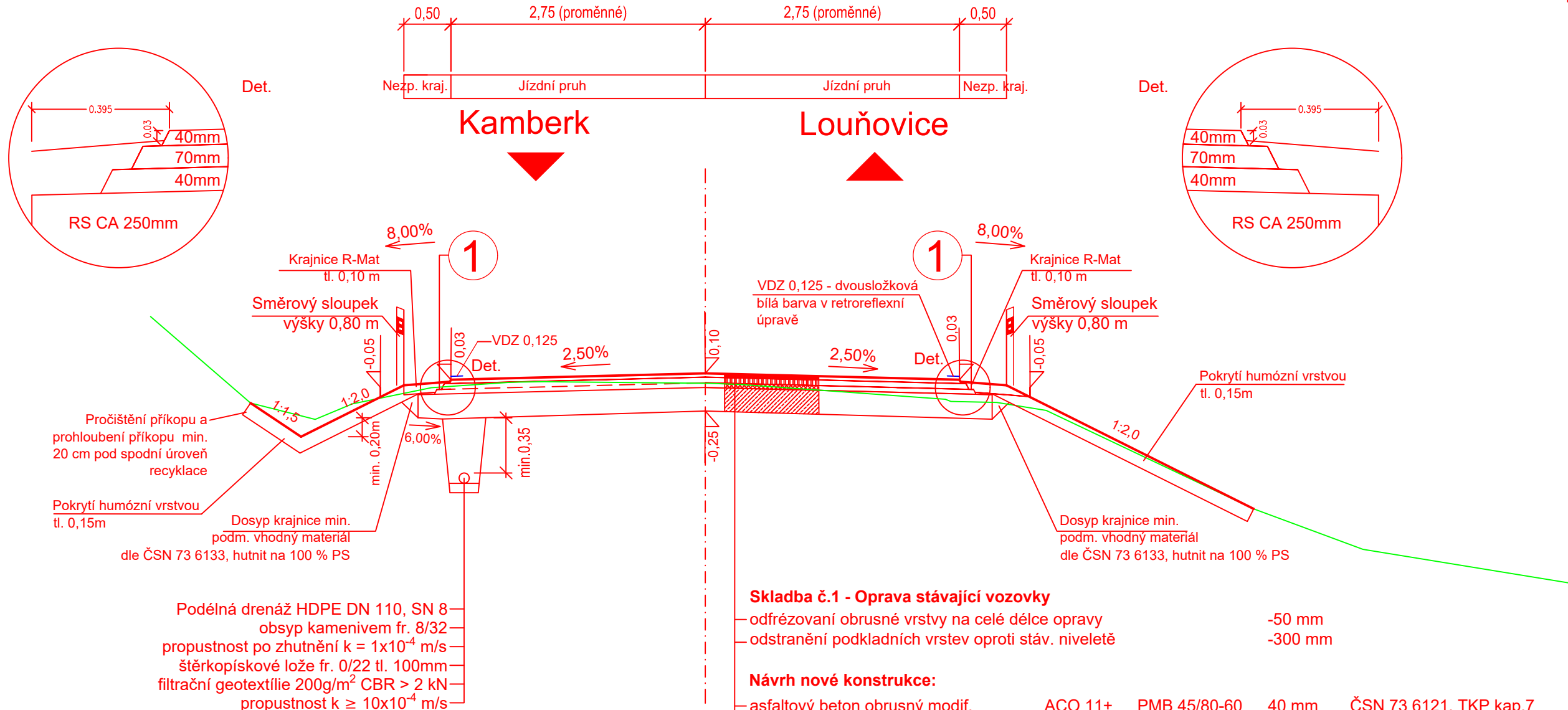


Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán km 0,000-0,600



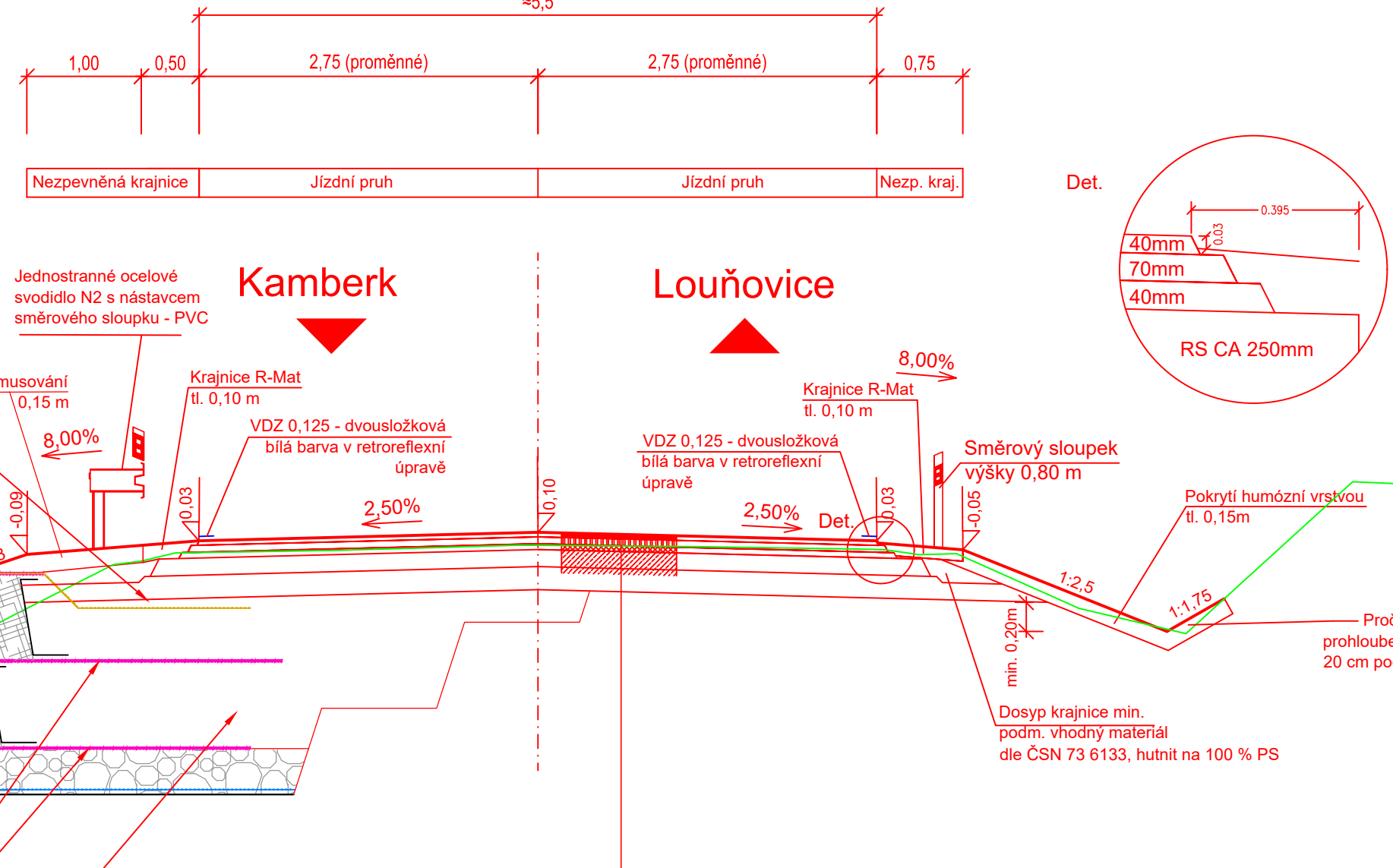
Skladba č.1- Oprava stávající vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy				-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě				-300 mm	
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
recyklace za studena	RS-CA 0/63		250 mm	ČSN 73 6147	
s provedením reprofilace, ztuhněním a předcizením minimálně 40 % plochy					
celkem				400 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navyšení oproti stáv. niveletě				+100 mm	

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - krajnice 0,5 m



Skladba č.1 - Oprava stávající vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy				-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě				-300 mm	
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
recyklace za studena	RS-CA 0/63		250 mm	ČSN 73 6147	
s provedením reprofilace, ztuhněním a předcizením minimálně 40 % plochy					
celkem				400 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navyšení oproti stáv. niveletě				+100 mm	

Silnice II/125
≈ S6,5/60
(Skladba č.1) extravilán - armovaný svah



HORNÍ VÝZTUŽNÝ PRVEK - HORIZONTÁLNÍ
VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCEĽOVÉ SÍŤE, SPOJENÝ
S HLAVNÍM PREFABRIKOVANÝM PRVKEM

VÝZTUŽNÝ PREFABRIKOVANÝ BLOK S KAMENNÝM
ČELEM Z DVOUAKRUTOVÉ SEŠTIUHEĽNIKOVÉ SÍŤE,
POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZN+10%AL + POPLASTOVÁNÍ,
DĚĽKY VÝZTUŽY 3,0 m, H=0,76m; α=70°

KAMENNÉ ČELO TVORENÉ KAMENIVEM FRAKCE
MIN 63/90 INSTALOVANÉ DO A SVAŘOVANÉHO
PANEĽU 50/50x5mm S ÚPRAVOU ZN+10%AL

ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP, TL 0,30m
E_{def} = 45 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6; FRAKCE 0-63 mm

SEPARAČNĚ-VÝZTUŽNÝ GEOKOMPOZIT

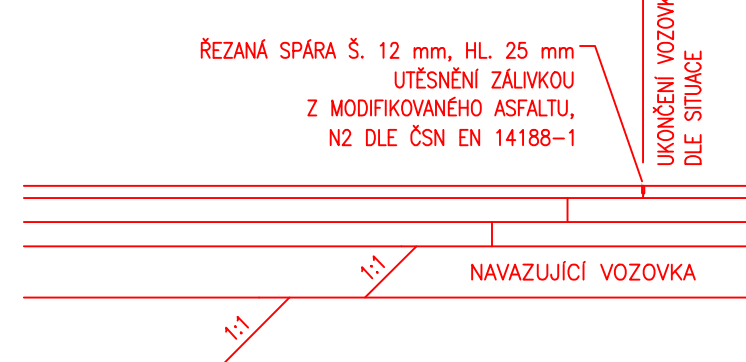
HORIZONTÁLNÍ VÝZTUŽNÝ PANEĽ Z OCEĽOVÉ SÍŤE
(SOUČÁST LICOVÉHO BLOKU), T_d > 39,8 kN/m

ZÁSYPOVÁ ZEMINA ZE ŠTĚRKOVÉHO MATERIÁLU
G3 G-F, S OBJEMOVOU TÍHOU 20 kN/m³ A S ŮHEĽM
VNITŘNÍHO TŘENÍ MIN. 33°, FRAKCE 0-63mm;
E_{def,2} = 80 MPa; E_{def,2}/E_{def,1} = MAX 2,6

Skladba č.2 - plná konstrukce vozovky					
odřezování obrusné vrstvy na celé délce opravy				-50 mm	
odstranění podkladních vrstev oproti stáv. niveletě				-400 mm	
Návrh nové konstrukce:					
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	70 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7	
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
vyztužení sklovláknitým kompozitem				TP 115,TP 147	
vyrovnávací vrstva	ACL 16+	50/70	40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap. 7	
posyp z drveného kameniva fr.4/8			3,0 kg/m ²		
infiltrační postřik	PI-C		0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26	
mechanický zpevněné kamenivo	MZKa 0/32 G _A		150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 130 MPa
stěrkokodit	SD _A 0/32 G _E		200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 80 MPa
celkem				500 mm	
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva					
Navyšení oproti stáv. niveletě				+100 mm	

NAPOJENÍ NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH
VRSTEV VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ STAV
M 1:50

- PŘI NAVAZOVÁNÍ VRSTEV SE BUDE POSTUPOVAT PODLE MOCNOSTI
REKONSTRUOVANÉ VOZOVKY A DĽE TP 87 A TKP 7



1 Instalace geokompozitu po obou
stranách vozovky dle
TP 115, 147 se spletenou
skelnou geometrií s min. tahovou
pevností 100 kN, polymerním
potahem vláken s min. velikostí
oka 25x25 mm se samolepicí
spodní stranou (sanaci mříží je
nezbytné provést na vyrovnávací
vrstvu z ACP pod ložní vrstvou) v
šířce min. 1,5 m)

Skladba - obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Návrh nové konstrukce:

- asfaltový beton obrusný modif.
- spojovací postřik modifikovaný
- asfaltový beton ložní modif.
- infiltrační postřik
- stěrkokodit

ACO 11+	50/70
PS-C	
ACL 22S	50/70
PI-C	
SD _A 0/32	

40 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
60 mm	ČSN 73 6121, TKP kap.7
0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
150 mm	ČSN 73 6121