

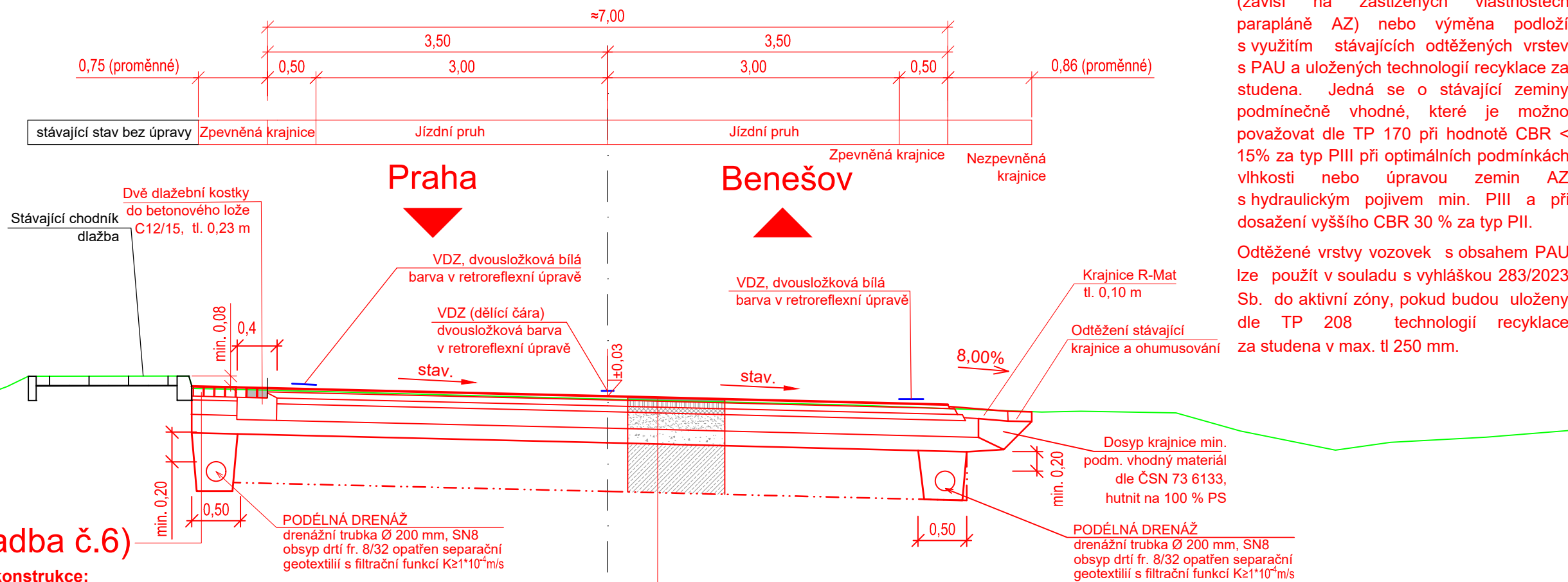
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50

SO 104 - Silnice II/603 M - 1:50 ≈ MS2 14/8/50 odvozená  
(Skladba č.1) intravilán + stávající chodník (km 2,434 08)

Poznámka:

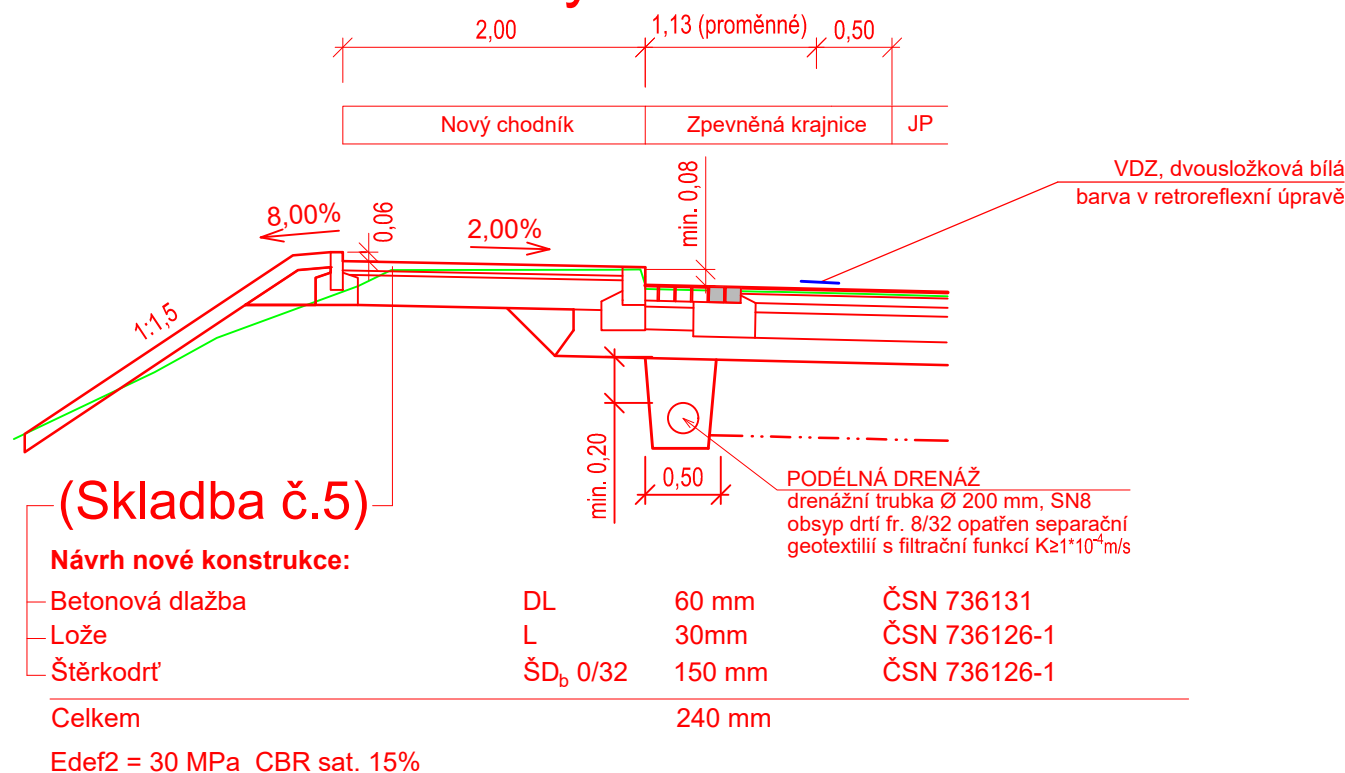
Aktivní zóna je navržena z upravených zemín v podloží - předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemín AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.



(Skladba č.6)		PODELNÁ DREŇAZ	
Návrh nové konštrukcie:		drenážní trubka Ø 200 mm, SN8 obrys drti fr. 8/32 opatren separační geotextilií s filtrační funkcí K <sub>2</sub> ≥10 <sup>-4</sup> m/s	
— kamenná dlažba pojazdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
— lože (drobné drcené kamenivo 4-8mm)	L	40 mm	ČSN 73 6131
— Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
— Štěrkodrt'	ŠD	190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm	

## V místě s novým chodníkem



**Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| – odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy | 40 mm               |
| – odfrézování podkladních vrstev dle diagnostiky  | 120 mm (intravilán) |

### Návrh nové konstrukce:

- |                                  |               |              |                        |                         |
|----------------------------------|---------------|--------------|------------------------|-------------------------|
| – asfaltový beton ohrubný modif. | ACO 11+       | PMB 45/80-65 | 40 mm                  | ČSN 736121, TKP kap.7   |
| – spojovací postřík modifikovaný | PS-CP         |              | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, TKP kap.26 |
| – asfaltový beton ložní modif.   | ACL 22S       | PMB 25/55-60 | 60 mm                  | ČSN 736121, TKP kap.7   |
| – spojovací postřík modifikovaný | PS-CP         |              | 0,40 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129, TKP kap.26 |
| – vyrovnávací vrstva             | ACP 16+ 50/70 |              | 60 mm                  | ČSN 736121, TKP7        |
| – RS CA 0/32 (0/45)              | RS CA         |              | 170 mm                 | ČSN 736147              |
| – Štěrkodrt'                     | ŠDa 0/32      | Ge           | 150 mm                 | ČSN 736126-1            |
| celkem                           |               |              | 480 mm                 |                         |

\* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Navýšení oproti stáv. niveletě

Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%


Aktivní zóna (zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva nebo kameniva z odtěžených vrstev vozovky) tl.500mm, dle ČSN 73 6133

±30 mm dle podélného profilu

3	06/2025	DOPLNĚNÍ VÝKRESU	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
2	04/2024	DOPLNĚNÍ VÝKRESU	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div><b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b></div><div><b>Středočeský kraj</b></div></div>
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Michal Mandíř, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.   Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:  <b>II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>	Datum:	07/2024
	Formát:	3xA4
	Měřítko:	1:50
	Stupeň:	Číslo kopie:
	<b>PDPS</b>	
Část:  <b>Vzorové příčné řezy</b>	Číslo přílohy:	<b>D.104-4</b>