


2	06/2025	DOPLNĚNÍ ZPRÁVY	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div>Středočeský kraj</div><div>Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div></div> <div><div>Středočeský kraj</div></div>
-------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	10xA4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.103-1	

Contents

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Stručný technický popis	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním	8
4. Hlavní technické parametry	10
5. Plošné a prostorové nároky	11
6. Stavební postupy	11
7. Seznam souřadnic	11
8. Hlavní technické předpisy a normy	12
9. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě	13

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů
místo stavby:	Středočeský kraj obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
katastrální území:	Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)
předmět dokumentace:	PDPS změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zastoupeným ve věcech smluvních:	Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury kraje
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095 ve věcech technických:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:	Společnost „ M + M: RS PP Středočeský kraj “ Vedoucí účastník: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733 Další účastník: Mott MacDonald Limited – org.složka Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací: Michal Mandík, DiS.

Ing. Martin Daniel

Mosty a inženýrské konstrukce:

Ing. Petr Nehasil č.a. 0007140 IM00

Vodohospodářské objekty:

Radim Novák

Geotechnika:

Ing. Petr Makásek č.a. 0011831 IG00

Odhad stavebních nákladů:

Ing. Volodymyr Kots

Inženýrská činnost

Ing. Martin Zvolský

Podzhotovitelé:

Jiří Čížek

Stavební objekty řady SO 400

Ing. Martin Čížek
obor TZS, č. 0011985

Bc. Blanka Havlíčková

Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát

Horský s.r.o.

Diagnostický průzkum mostů

Ing. Jan Horský

ESLAB spol. s r.o.

Diagnostika vozovek:

Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 3 - okružní křižovatka. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1 v úseku, kde je stávající průsečná křižovatka, která se mění na okružní křižovatku. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5.5., ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dle TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a v úsecích s podélným sklonem menším 0,3% bude lokálně upraven sklon. V trase rekonstruované silnice se nachází průsečná křižovatka se silnicí č.00315 (ulice Jílovská) a silnice č.00326 směr Křížkový újezdec, která se mění z průsečné na okružní křižovatku

Objekt je v jednom samostatném úseku:

– km 1,090 – km 1,300

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání S7,5/90, návrhová rychlost $V_n = 90$ km/h a o okružní křižovatku průměru 25 m. Na předmětném úseku se nachází 1 stávající autobusová zastávka u které bude proveden nový povrch a jedna zastávka, která se upravuje jako souvisící objekt v rámci samostatného stavebního řízení. Kolem kruhového objezdu a kolem komunikace povede nový chodník. Návrhová rychlost $V_n = 50$ km/h.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodile. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 1,090 se napojuje komunikace na SO 102 Silnice II/603 úsek 2 – extravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Podél komunikace vlevo ve směru staničení je stávající autobusový záliv, v rámci rekonstrukce bude provedena rekonstrukce zálivu bez chodníkových ploch a nástupních hran autobusových zastávek. Stávající průsečná křižovatka se silnicí č.00315 (ulice Jílovská) a silnicí č.00326 směr Křížkový újezdec je stavebně upravena na okružní křižovatku se srpovitou krajnicí a s částečně pojížděným středovým ostrůvkem. OK je řešena jako jednopruhá se středovým ozeleněným ostrovem s napojením 4 ramen ve směrech stávající silnice II/603 a III/00326.

Za kruhovým objezdem směr na Benešov navazuje přímý úsek podél kterého vedou souvisící stavby chodníku a autobusové zastávky. V km 1,300 úsek končí a napojuje se na objekt SO 102 Silnice II/603 úsek 2 – extravilán

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603, III/00326 a III/00315. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 4,28 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,5 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Výškové řešení kruhového objezdu a napojujících větví je patrné z přílohy SO103/03 Podélné profily. V rámci realizační dokumentace je nutné zpracovat přesný vrstevnicový plán pro kruhový objezd a jeho větve. Sklon vozovky kruhového objezdu se pohybuje v rozmezí od 0,5% do 4,28%, u pojížděného středového ostrůvku je spád od 4,28% do 2,97%

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/90. Návrhová rychlost je 90 km/hod respektive 30 km/h na kruhovém objezdu. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m (včetně zpevněné krajnice)
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5m
Světlá šířka	proměnná 7,0 – 7,85 m, v místě se třemi pruhy 10,5
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Kruhový objezd:

Základní šířka zpevnění jízdního pásu silnice II/603 je 7 m. Silnice III/00315 ve směru na Sulice má stávající šířku zpevnění 5.6 m, silnice III/00326 ve směru na Křížkový Újezdec 4.8 m ve směru na Sulice. Stávající šířkové parametry komunikací jsou ponechány.

Šířky vjezdových větví jsou optimalizovány dle průjezdných trajektorií návěsů a autobusů. V místech zaoblení jsou rozšířeny o srpovité krajnice pro zajištění plynulého průjezdu rozměrných vozidel. Napojení větví optimalizuje navázání zpevněných ploch OK na stávající šířky jízdních pruhů II/603 a III/00326. V trase výjezdových větví II/603 jsou navrženy středové ostrůvky. Ve směru na Prahu je prodloužený dělicí ostrůvek o min. šířce 2 m pro výhledové zřízení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) . Na sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 g.

Na všech větvích OK (4 lokality) budou umístěny velkoplošné značky IS9b. Umístění na příhradové konstrukci ve zvýšené poloze 2.5 m nad úrovní chodníkových ploch. (v případě jejich umístění nad chodníkem). Přesné rozměry značek budou specifikovány v dalším stupni dokumentace,

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b (3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 103

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VDZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zapracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VDZ – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 – *Dokumentace k PDPS*

Svodidla

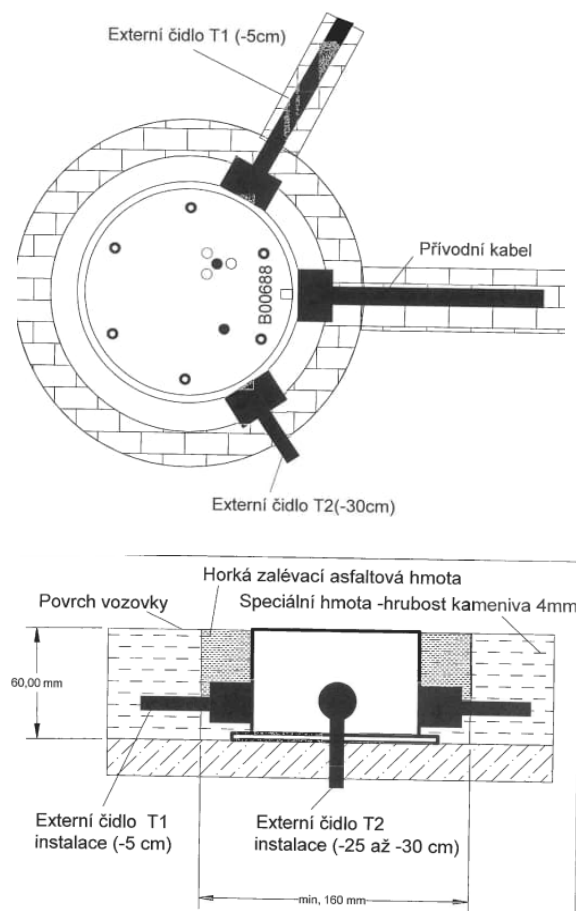
Součástí projektu nejsou svodidla

Ostatní zařízení

Prostoru výjezdové větve je ve vozovce umístěno stávající meteorologické čidlo, které je kabelově napojeno na stávající sloup. Čidlo bude v rámci SO 103 vybouráno, repasováno a kabelové propojení bude znovu obnoveno. Čidlo bude zpětně zabudováno v rámci rekonstrukce vrstev krytu. Poloha je vyznačena v koordinační situaci SO 103. Podrobný postup a provedení bude konzultováno a potvrzeno s aktuálním správcem zařízení

(v době zpracování projektu byl technickým správcem SPEL – Ing. S. Bezouška, tel. +420 773 070 495)

meteorologické čidlo:



Odvodnění komunikace

Odvodnění objektu SO 103 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů, v místě související stavby chodníku dojde k doplnění uličních vpustí (Vpusti zapojené do zatrubněného příkopu jsou také související objekt). Rozsah a umístění je patrné v Koordinační situaci stavby

Propustky pod komunikací

V rámci SO 103 dojde pouze k pročištění stávajících propustků

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály

konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i cca 30 % objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

Skladba 1 - konstrukce vozovky - OBLAST OK– životnost 25 let

asfaltový beton ohrubný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení asfaltových vrstev sklovláknitým geokompozitem - v prostoru okružního pásu OK včetně plochy vjezdových a výjezdových větví v délce 20 m od vnějšího okraje OK				
vyrovnávací vrstva	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147, TP 208
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	Ge	150 mm	ČSN 736126-1, TKP 5
Minimální celková tloušťka			480 mm	

Aktivní zóna tl. 500 mm $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$ min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Na autobusových zastávkách, v prostoru autobusových zálivů bude navýšení nivelety konstrukce vozovky maximálně do 30 mm a komunikace bude vyztužena geokompozitem pod vrstvou ACL s minimálním přesahem 1,0 m.

Min. požadavky na sklovláknitý geokompozit:

Velikost ok (střed – střed)	mm	≥ 25 x 25	-
Typ ochranného natužení skelných vláken	-	Teplotně stabilní elastomerový polymer	
Bod měknutí ochranného povlaku skelného vlákna	°C	> 220	ČSN EN ISO 3146
Pevnost v tahu (MD x CMD) ¹⁾	kN/m	≥ 100 x 100	ČSN EN ISO 10319
.. Dynamická perforace instalační vylehčené textilie	mm	≥ 50	EN ISO 13433

Ochrana před poškozením v průběhu instalace, pojezdu mechanizace a pokládky asfaltové vrstvy musí být prokázána zkouškou poškození dle ČSN EN ISO 10722 s výsledkem ≥ 80 %. Výrobek musí být plně recyklovatelný a frézovatelný.

Navržené řešení vyplývá z doporučení dle diagnostiky vozovek

Okružní křižovatka – konstrukce pojížděného prstence (CB)

Skladby pojížděného prstence dle TP 170 je navržena D1- D-1-TDZ-VI-PII

-Cementobetonový kryt (povrchová úprava řemeslnou striáží)	CB	tl. 240 mm	ČSN 73 6123-1
-Směs z kameniva stmelená cementem	SC C _{8/10}	tl. 150 mm	ČSN EN 14227-1,10
-Štěrkodrt'	ŠD 0/32G _E	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1

Aktivní zóna tl. 500 mm $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ CBR_{sat.} 15% /zlepšení zemin AZ/

Aktivní zóna v tloušťce 500 mm předpokládá zlepšení hydraulickými pojivy nebo výměnu.

Nepojížděné plochy směrových a dělicích ostrůvků budou vydlážděny betonovou dlažbou:

Skladba č.5 nepojížděných ostrůvků a ploch dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII:

Betonová dlažba	Dl. 60 mm
Ložní vrstva	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32 150 mm
Celkem	240 mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ CBR sat. 15%	

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Základní parametry komunikace

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /90 km/h v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená

rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

Základní parametry okružní křižovatky:

- základní vnější průměr OK (bez srpovitých krajnic) 25 m
- vnější průměr pojezdného prstence 14 m
- vnější průměr středního ostrova 10 m
- šířka okružního pásu 5.5 m
- šířka středního pojezdného prstence 2 m
- poloměr srpovité krajnice 16 až 18 m

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 103 Silnice II/603 úsek 3 -okružní křižovatka 210,00 m

6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 103 s následujícími stavebními objekty:

SO 102 Silnice II/603 úsek 2 - extravilán
 Souvisící stavba chodníku od firmy PRINKOM

7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

165	1100	734786,909	1062077,592	474,91	1100		162,654	-
166	1104,57	734784,378	1062081,4	475,08	1104,57	V	162,654	-
167	1109,52	734781,642	1062085,517	475,28	1109,52	KZ	162,654	-
168	1120	734775,838	1062094,248	475,72	1120		162,654	-
169	1140	734764,767	1062110,904	476,57	1140		162,654	-
170	1160	734753,696	1062127,561	477,42	1160		162,654	-
171	1175,94	734744,874	1062140,833	478,1	1175,94	ZZ	162,654	-
172	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180	V	162,654	-
173	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180		162,654	-
174	1184,06	734740,375	1062147,601	478,39	1184,06	KZ	162,654	-
175	1200	734731,554	1062160,873	478,87	1200		162,654	-

176	1203,68	734729,515	1062163,94	478,98	1203,68	ZZ	162,654	-
177	1209,66	734726,206	1062168,918	479,15	1209,66	V	162,654	-
178	1215,64	734722,898	1062173,895	479,28	1215,64	KZ	162,654	-
179	1220	734720,482	1062177,529	479,37	1220		162,654	-
180	1228,87	734715,574	1062184,914	479,54	1228,87	ZZ	162,654	-
181	1231,55	734714,088	1062187,15	479,6	1231,55	V	162,654	-
182	1234,24	734712,602	1062189,385	479,64	1234,24	KZ	162,654	-
183	1240	734709,411	1062194,186	479,73	1240		162,654	-
184	1247,76	734705,113	1062200,653	479,85	1247,76	ZZ	162,654	-
185	1252,19	734702,662	1062204,34	479,91	1252,19	V	162,654	-
186	1256,62	734700,212	1062208,027	479,95	1256,62	KZ	162,654	-
187	1260	734698,34	1062210,842	479,98	1260		162,654	-
188	1275,12	734689,969	1062223,436	480,11	1275,12	ZZ	162,654	-
189	1278,42	734688,145	1062226,181	480,13	1278,42	V	162,654	-
190	1280	734687,269	1062227,498	480,14	1280		162,654	-
191	1281,71	734686,32	1062228,926	480,16	1281,71	KZ	162,654	-
192	1283,95	734685,082	1062230,789	480,17	1283,95	TP	162,654	-
193	1291,4	734680,948	1062236,987	480,23	1291,4	PK	162,342	760
194	1293,35	734679,859	1062238,604	480,24	1293,35	ZZ	162,179	760
195	1298,87	734676,754	1062243,164	480,27	1298,87	V	161,717	760
196	1300	734676,113	1062244,097	480,28	1300		161,622	760

8. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNÝ

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce

- svařování a nahřívání živců

- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.