


3	06/2025	DOPLNĚNÍ ZPRÁVY	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
2	04/2025	Oprava podkladní vrstvy ACP	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> <div>  </div>
-------------	--

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Michal Mandík, DiS.	Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	 <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>
Ing. Dušan Cichra	Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	13xA4
	Měřítko:	—
	Stupeň:	Číslo kopie:
Část:	PDPS Číslo přílohy: D.102-1	
Technická zpráva		

Contents

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Stručný technický popis	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním	7
4. Hlavní technické parametry	10
5. Plošné a prostorové nároky	10
6. Stavební postupy	10
7. Seznam souřadnic	10
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě	15

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů
místo stavby:	Středočeský kraj obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
katastrální území:	Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)
předmět dokumentace:	PDPS změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zastoupeným ve věcech smluvních:	Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury kraje
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095 ve věcech technických:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:	Společnost „ M + M: RS PP Středočeský kraj “ Vedoucí účastník: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733 Další účastník: Mott MacDonald Limited – org.složka Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací: Michal Mandík, DiS., Ing. Martin Daniel

Mosty a inženýrské konstrukce: Ing. Petr Nehasil č.a. 0007140 IM00

Vodohospodářské objekty: Radim Novák

Geotechnika: Ing. Petr Makásek č.a. 0011831 IG00

Odhad stavebních nákladů: Ing. Volodymyr Kots

Inženýrská činnost Ing. Martin Zvolský

Podzhotovitelé:

Jiří Čížek *Stavební objekty řady SO 400* Ing. Martin Čížek
obor TZS, č. 0011985

Bc. Blanka Havlíčková *Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát*

Horský s.r.o. *Diagnostický průzkum mostů* Ing. Jan Horský

ESLAB spol. s r.o. *Diagnostika vozovek:* Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 2-extravilán. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5.5. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a lokálně upraven sklon, případně v úsecích s podélným sklonem menším 0,3%.

Objekt je dělen na 2 samostatné úseky:

- km 0,710 – km 1,090
- km 1,300 – km 1,590

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání S 7,5. Návrhová rychlost $V_n = 50$ km/h.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodně. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 0,790 se napojuje komunikace na objekt SO 101 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Vzhledem k výškovému řešení je nutné zachovat úroveň původní nivelety. Souběhu s komunikací povede odsunutý chodník, který je zpracováván samostatnou dokumentací jako souvisící objekt. Komunikace je lemována četnými zpevněnými i nezpevněnými sjezdy. Takto komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 1,090, kde začíná objekt SO 103 – Silnice II/603 úsek 3-okružní křižovatka.

V km 1,300 se napojuje komunikace na objekt SO 103 Silnice II/603 úsek 3 – okružní křižovatka. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Úsek začíná obloukem R760m s přechodnicí dale už je úsek přímý a je lemován četnými zpevněnými i nezpevněnými vjezdy. Takto komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 1,590, kde začíná objekt SO 101 – Silnice II/603 úsek 1-intravilán.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v extravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 5,44 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,97 %, zakružovací oblouky

vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/90. Návrhová rychlost je 90 km/hod v extravilánu. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m (včetně zpevněné krajnice)
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5m
Světla šířka	proměnná 7,0 – 7,85 m
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 g.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b(3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 102

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VDZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zapracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VDZ – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 ■
Dokumentace k PDPS

Svodidla

Součástí projektu nejsou svodidla

Odvodnění komunikace

Odvodnění objektu SO 101 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů, v místě souvisící stavby chodníku dojde k doplnění uličních vpustí a odvodňovacího žlabu (Vpusti zapojené do zatrubněného příkopu jsou take souvisící objekt). Rozsah a umístění je patrné v Koordinační situaci stavby

Propustky pod komunikací

V rámci SO 101 dojde pouze k pročištění stávajících propustků

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

1. odfrézování stávajících asfaltových vrstev na tl. 140 mm, max. do úrovně vrstvy PM+nátěr a doporučuje se proto provedení selektivního frézování

- v tl.- 40 mm – obrusná vrstva – předpoklad ZAS-T2

- v tl. - 100 mm - dofrézování na niveletu -140 mm – předpoklad min. ZAS-T2 až ZAS-T3

2. očištění povrchu, vizuální prohlídka

3. v místech kde budou zaznamenány poruchy zbylých vrstev:

a. trhliny – sanace dle TP 115 (příčné trhliny – sanace skelnou mříží)

b. v místech významné degradace / porušení zbylých stmelných vrstev odfrézování / odtěžení na niveletu – 190 mm s přesahem min. 1 m od viditelných poruch – Rozsah je nutné definovat při vizuální prohlídce zástupcem objednatele, diagnostika a TD, predikce cca 20-30 % stávající plochy komunikace a cca 30-40 % délky okrajů v šířce 1,5 m,

c. materiál z odfrézování sanací může být kontaminován PAU z podkladní vrstvy PM + nátěr či AC vrstev – nezbytné následné ověření dle vyhl. 130/2019 Sb. a TP 150. Manipulace a případná likvidace dle TP 150.

d. provedení lokální sanace z ACP 16 +, 50/70 v prům. tl. 50 mm, pojivo 50/70

4. v místech, kde budou při prohlídce vyfrézovaného povrchu či sanacích zaznamenány konstrukční poruchy vozovky, okrajů či bude odkryta nedostatečná zbytková konstrukce je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně sanace zeminy AZ dle TP 87, TP 170 – predikce cca 10-15% plochy

5. provedení spojovacího postřiku PS C v min. mn. 0,5 kg/m²

6. pokládka podkladní vrstvy z ACP 22 S v tl. 70 mm

7. provedení vyztužení sanovaných poruch a obou okrajů oboustranně v celé délce v šířce role min. 1,5 – 2,0 m instalované na ACP 22 S. Skelná samolepicí mříž s min. tahovou pevností oboustranně 100 / 100 kN a povlakem, ochranou skelných vláken polymerem. Mříž instalovaná na všech provedených sanacích s přesahem dle TP 147 a oboustranně v celé délce okrajů

8. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. mn. 0,5 kg/m² s min. obsahem pojiva v emulzi 60 %, nejlépe 65 % vyrobené z modifikovaného pojiva či modifikací při výrobě

9. pokládka ložné vrstvy z ACL 16 S, PMB, v tl. 60 mm

10. provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství 0,4 kg/m²

11. pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + (S); 40 mm,

Skladba 2 - Konstrukce vozovky EXTRAVILÁN – životnost 25 let

Asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton ložní modif.	ACL 16S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton podkladní	ACP 22S	50/70	70mm	ČSN 736121, kap.7
spojovací postřik	PS C		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyztužení poruch a okrajů vozovky sklovláknitým geokompozitem (min. šířka 1,5 m)				

celkem

170 mm

V místech lokální sanace:

ACP 16 +	50/70	50 mm	lokální sanace
PI C	min. 0,6 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26	
celkem		220 mm	

Stávající konstrukce vozovky v případě dostatečně únosné stávající konstrukce bez konstrukčních poruch.

V případě plošných poruch předpoklad v části plochy vozovky provedení lokální sanace spodních vozovkových vrstev (50 mm ACP 16 + 50/70)

Stávající konstrukce vozovky ponechána /po odfrézování na - 140 mm, resp. na - 190 mm v případě lokálních sanací. Okraje komunikace a lokálně sanované plochy budou ve vytipovaných místech po odfrézování a sanaci zpevněny sklovláknitým geokompozitem.

Min. požadavky na sklovláknitý geokompozit:

Velikost ok (střed – střed)	mm	≥ 25 x 25	-
Typ ochranného natužení skelných vláken	-	Teplotně stabilní elastomerový polymer	
Bod měknutí ochranného povlaku skelného vlákna	°C	> 220	ČSN EN ISO 3146
Pevnost v tahu (MD x CMD) ¹⁾	kN/m	≥ 100 x 100	ČSN EN ISO 10319
Dynamická perforace instalační vylehčené textilie	mm	≥ 50	EN ISO 13433

Ochrana před poškozením v průběhu instalace, pojezdu mechanizace a pokládky asfaltové vrstvy musí být prokázána zkouškou poškození dle ČSN EN ISO 10722 s výsledkem ≥ 80 %. Výrobek musí být plně recyklovatelný a frézovatelný.

Současně je dle doporučení diagnostiky komunikací uvažována i část plochy s úpravou hloubkovou sanací, zahrnující doplnění spodních podkladních vrstev vozovky min. SC ¾ = 150 mm a min. MZ = 150 mm, případně i s úpravou podloží na Edef2 = min. 45 Mpa .

Navržené řešení vyplývá z doporučení dle aktualizované diagnostiky vozovek 12/2024 – viz dokumentace k PDPS.

Skladby doplňkových ploch:

Obnova napojení sjezdů (Štěrky)

Štěrkořť ŠD_b 0/32 150mm ČSN 736126-1

Obnova napojení sjezdů (Dlažba pojízdná)

Betonová dlažba	DL	100mm	ČSN 736131
Lože	L	30mm	ČSN 736126-1
Štěrkořť	ŠD _b 0/32	150mm	ČSN 736126-1

Obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřík	PS-C		0,4kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton ložní	ACL 22S	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Štěrkodrt	ŠD _b 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1

Zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C20/25nXF3	BL	100 mm	ČSN EN 206+A2 (732403), TP 192
Štěrkodrt	ŠD _b 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /50 km hod. v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 102 Silnice II/603 úsek 2 - extravilán 670,00 m

6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 101 s následujícími stavebními objekty:

SO 101 Silnice II/603 úsek 2 - extravilán
 SO 103 Silnice II/603 úsek 4 – propustek 1
 Souvisící stavba chodníku od firmy PRINKOM

7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

110	703,23	735006,38	1061747,043	467,28	703,23	KZ	162,696	-
111	720	734997,104	1061761,019	467,73	720		162,696	-
112	721,28	734996,395	1061762,087	467,77	721,28	ZZ	162,696	-

113	723,14	734995,367	1061763,636	467,82	723,14	V	162,696	-
114	725	734994,339	1061765,184	467,86	725	KZ	162,696	-
115	740	734986,043	1061777,683	468,23	740		162,696	-
116	740,43	734985,804	1061778,044	468,24	740,43	ZZ	162,696	-
117	746,5	734982,447	1061783,1	468,38	746,5	V	162,696	-
118	752,57	734979,091	1061788,157	468,49	752,57	KZ	162,696	-
119	760	734974,983	1061794,346	468,61	760		162,696	-
120	780	734963,923	1061811,01	468,94	780		162,696	-
121	800	734952,863	1061827,673	469,27	800		162,696	-
122	814,23	734944,995	1061839,527	469,51	814,23	ZZ	162,696	-
123	816,77	734943,587	1061841,648	469,55	816,77	V	162,696	-
124	819,32	734942,179	1061843,769	469,58	819,32	KZ	162,696	-
125	820	734941,803	1061844,337	469,59	820		162,696	-
126	838,81	734931,4	1061860,01	469,84	838,81	ZZ	162,696	-
127	840	734930,743	1061861	469,86	840		162,696	-
128	841,04	734930,166	1061861,869	469,87	841,04	V	162,696	-
129	843,27	734928,932	1061863,728	469,89	843,27	KZ	162,696	-
130	860	734919,682	1061877,664	470,06	860		162,696	-
131	880	734908,622	1061894,327	470,26	880		162,696	-
132	882,48	734907,251	1061896,394	470,29	882,48	ZZ	162,696	-
133	884,87	734905,931	1061898,382	470,31	884,87	V	162,696	-
134	887,25	734904,611	1061900,37	470,34	887,25	KZ	162,696	-
135	900	734897,562	1061910,991	470,47	900		162,696	-
136	920	734886,502	1061927,654	470,68	920		162,696	-
137	925,52	734883,45	1061932,252	470,73	925,52	ZZ	162,696	-
138	929,77	734881,098	1061935,797	470,78	929,77	V	162,696	-
139	934,03	734878,745	1061939,341	470,85	934,03	KZ	162,696	-
140	940	734875,442	1061944,318	470,94	940		162,696	-
141	960	734864,382	1061960,982	471,26	960		162,696	-
142	968,7	734859,57	1061968,231	471,4	968,7	ZZ	162,696	-
143	973,55	734856,887	1061972,272	471,49	973,55	V	162,696	-
144	978,4	734854,205	1061976,314	471,59	978,4	KZ	162,696	-
145	980	734853,321	1061977,645	471,62	980		162,696	-
146	993,73	734845,726	1061989,088	471,93	993,73	ZZ	162,696	-
147	996,92	734843,964	1061991,743	472,01	996,92	V	162,696	-
148	1000	734842,261	1061994,309	472,09	1000		162,696	-
149	1000,11	734842,202	1061994,398	472,09	1000,11	KZ	162,696	-

150	1006,05	734838,916	1061999,348	472,25	1006,05	TT	162,696	-
151	1020	734831,193	1062010,967	472,62	1020		162,654	-
152	1029,32	734826,035	1062018,727	472,87	1029,32	ZZ	162,654	-
153	1031,67	734824,734	1062020,686	472,93	1031,67	V	162,654	-
154	1034,02	734823,432	1062022,644	472,99	1034,02	KZ	162,654	-
155	1040	734820,122	1062027,623	473,13	1040		162,654	-
156	1050,76	734814,164	1062036,587	473,38	1050,76	ZZ	162,654	-
157	1055,75	734811,402	1062040,743	473,51	1055,75	V	162,654	-
158	1060	734809,051	1062044,279	473,63	1060		162,654	-
159	1060,75	734808,639	1062044,9	473,65	1060,75	KZ	162,654	-
160	1078,39	734798,872	1062059,594	474,18	1078,39	ZZ	162,654	-
161	1080	734797,98	1062060,936	474,23	1080		162,654	-
162	1081,38	734797,216	1062062,085	474,28	1081,38	V	162,654	-
163	1084,37	734795,56	1062064,576	474,38	1084,37	KZ	162,654	-
164	1099,63	734787,115	1062077,283	474,9	1099,63	ZZ	162,654	-
165	1100	734786,909	1062077,592	474,91	1100		162,654	-
166	1104,57	734784,378	1062081,4	475,08	1104,57	V	162,654	-
167	1109,52	734781,642	1062085,517	475,28	1109,52	KZ	162,654	-
168	1120	734775,838	1062094,248	475,72	1120		162,654	-
169	1140	734764,767	1062110,904	476,57	1140		162,654	-
170	1160	734753,696	1062127,561	477,42	1160		162,654	-
171	1175,94	734744,874	1062140,833	478,1	1175,94	ZZ	162,654	-
172	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180	V	162,654	-
173	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180		162,654	-
174	1184,06	734740,375	1062147,601	478,39	1184,06	KZ	162,654	-
175	1200	734731,554	1062160,873	478,87	1200		162,654	-
176	1203,68	734729,515	1062163,94	478,98	1203,68	ZZ	162,654	-
177	1209,66	734726,206	1062168,918	479,15	1209,66	V	162,654	-
178	1215,64	734722,898	1062173,895	479,28	1215,64	KZ	162,654	-
179	1220	734720,482	1062177,529	479,37	1220		162,654	-
180	1228,87	734715,574	1062184,914	479,54	1228,87	ZZ	162,654	-
181	1231,55	734714,088	1062187,15	479,6	1231,55	V	162,654	-
182	1234,24	734712,602	1062189,385	479,64	1234,24	KZ	162,654	-
183	1240	734709,411	1062194,186	479,73	1240		162,654	-
184	1247,76	734705,113	1062200,653	479,85	1247,76	ZZ	162,654	-
185	1252,19	734702,662	1062204,34	479,91	1252,19	V	162,654	-
186	1256,62	734700,212	1062208,027	479,95	1256,62	KZ	162,654	-

187	1260	734698,34	1062210,842	479,98	1260		162,654	-
188	1275,12	734689,969	1062223,436	480,11	1275,12	ZZ	162,654	-
189	1278,42	734688,145	1062226,181	480,13	1278,42	V	162,654	-
190	1280	734687,269	1062227,498	480,14	1280		162,654	-
191	1281,71	734686,32	1062228,926	480,16	1281,71	KZ	162,654	-
192	1283,95	734685,082	1062230,789	480,17	1283,95	TP	162,654	-
193	1291,4	734680,948	1062236,987	480,23	1291,4	PK	162,342	760
194	1293,35	734679,859	1062238,604	480,24	1293,35	ZZ	162,179	760
195	1298,87	734676,754	1062243,164	480,27	1298,87	V	161,717	760
196	1300	734676,113	1062244,097	480,28	1300		161,622	760
197	1302,34	734674,784	1062246,02	480,28	1302,34	Spád 0% (nejvyšší)	161,426	760
198	1304,39	734673,616	1062247,702	480,28	1304,39	KZ	161,255	760
199	1317,05	734666,29	1062258,03	480,25	1317,05	ZZ	160,194	760
200	1320	734664,557	1062260,421	480,24	1320		159,947	760
201	1323,43	734662,535	1062263,187	480,22	1323,43	V	159,66	760
202	1329,81	734658,736	1062268,312	480,14	1329,81	KZ	159,125	760
203	1336,06	734654,969	1062273,306	480,03	1336,06	ZZ	158,601	760
204	1340	734652,577	1062276,434	479,96	1340		158,271	760
205	1340,04	734652,554	1062276,464	479,96	1340,04	V	158,268	760
206	1342,51	734651,044	1062278,421	479,91	1342,51		158,061	760
207	1344,01	734650,123	1062279,609	479,87	1344,01	KZ	157,935	760
208	1350,49	734646,126	1062284,706	479,72	1350,49	ZZ	157,393	760
209	1355,03	734643,295	1062288,262	479,61	1355,03	V	157,012	760
210	1359,58	734640,443	1062291,801	479,47	1359,58	KZ	156,631	760
211	1360	734640,179	1062292,127	479,45	1360		156,596	760
212	1364,78	734637,156	1062295,827	479,3	1364,78	ZZ	156,196	760
213	1370,64	734633,414	1062300,344	479,1	1370,64	V	155,704	760
214	1376,51	734629,636	1062304,832	478,87	1376,51	KZ	155,213	760
215	1380	734627,372	1062307,489	478,73	1380		154,921	760
216	1384,93	734624,153	1062311,224	478,53	1384,93	ZZ	154,508	760
217	1387,99	734622,147	1062313,527	478,41	1387,99	V	154,252	760
218	1391,04	734620,132	1062315,821	478,28	1391,04	KZ	153,996	760
219	1393,62	734618,424	1062317,751	478,16	1393,62	KP	153,78	760
220	1395,76	734617	1062319,352	478,07	1395,76	ZZ	153,626	1066,84
221	1398,93	734614,887	1062321,715	477,92	1398,93	V	153,494	2648,39
222	1400	734614,172	1062322,513	477,87	1400		153,474	5309,63

223	1401,07	734613,46	1062323,307	477,82	1401,07	PT	153,468	-
224	1402,1	734612,771	1062324,075	477,77	1402,1	KZ	153,468	-
225	1420	734600,821	1062337,404	476,91	1420		153,468	-
226	1427,63	734595,726	1062343,087	476,54	1427,63	ZZ	153,468	-
227	1430,29	734593,953	1062345,063	476,41	1430,29	V	153,468	-
228	1432,94	734592,181	1062347,04	476,28	1432,94	KZ	153,468	-
229	1440	734587,469	1062352,295	475,94	1440		153,468	-
230	1449,02	734581,448	1062359,011	475,49	1449,02	ZZ	153,468	-
231	1452,76	734578,949	1062361,798	475,31	1452,76	V	153,468	-
232	1456,51	734576,451	1062364,585	475,11	1456,51	KZ	153,468	-
233	1460	734574,118	1062367,186	474,92	1460		153,468	-
234	1478,44	734561,806	1062380,918	473,92	1478,44	ZZ	153,468	-
235	1480	734560,767	1062382,077	473,84	1480		153,468	-
236	1481,63	734559,678	1062383,292	473,75	1481,63	V	153,468	-
237	1484,82	734557,549	1062385,667	473,58	1484,82	KZ	153,468	-
238	1495,57	734550,372	1062393,671	473,02	1495,57	ZZ	153,468	-
239	1498,49	734548,421	1062395,847	472,87	1498,49	V	153,468	-
240	1500	734547,416	1062396,969	472,79	1500		153,468	-
241	1501,42	734546,47	1062398,024	472,72	1501,42	KZ	153,468	-
242	1520	734534,065	1062411,86	471,83	1520		153,468	-
243	1520,65	734533,633	1062412,342	471,8	1520,65	ZZ	153,468	-
244	1522,39	734532,471	1062413,638	471,72	1522,39	V	153,468	-
245	1524,13	734531,309	1062414,933	471,64	1524,13	KZ	153,468	-
246	1536,59	734522,993	1062424,209	471,08	1536,59	ZZ	153,468	-
247	1540	734520,714	1062426,751	470,93	1540		153,468	-
248	1540,24	734520,553	1062426,931	470,92	1540,24	V	153,468	-
249	1543,9	734518,113	1062429,652	470,78	1543,9	KZ	153,468	-
250	1560	734507,363	1062441,642	470,15	1560		153,468	-
251	1560,48	734507,043	1062441,999	470,13	1560,48	ZZ	153,468	-
252	1563,02	734505,348	1062443,889	470,04	1563,02	V	153,468	-
253	1565,56	734503,653	1062445,779	469,95	1565,56	KZ	153,468	-
254	1580	734494,012	1062456,533	469,45	1580		153,468	-
255	1580,29	734493,821	1062456,746	469,44	1580,29	ZZ	153,468	-
256	1584	734491,344	1062459,509	469,31	1584	V	153,468	-
257	1587,71	734488,867	1062462,271	469,2	1587,71	KZ	153,468	-
258	1600	734480,66	1062471,424	468,84	1600		153,468	-

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.