

Aktivní zóna je navržena z upravených zemín v podloží - předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemín AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.



1,1 (proměnné) 0,50

| | | |
|---------------------------|-------------------|----|
| stávající stav bez úpravy | Zpevněná krajnice | JP |
|---------------------------|-------------------|----|

VDZ, dvousložková bílá barva v retroreflexní úpravě

Stávající chodník
dlažba

min. 0,08

min. 0,20

0,50

PODÉLNÁ DREN
drenážní trubka 6
obsyp drti fr. 8/32
geotextilií s filtra

| | | |
|--|----------------------------------|-----------------|
| Kraj: Středočeský kraj | Čís.sm.obj.: | S-1181/DOP/2019 |
| Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445] | Čís.akce: | 390474 |
| Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů | Datum: | 07/2024 |
| | Formát: | 3xA4 |
| | Měřítko: | 1:50 |
| | Stupeň: | Číslo kopie: |
| | PDPS | |
| Část: Vzorové příčné řezy | Číslo přílohy: D.105-4 | |