


2	06/2025	DOPLNĚNÍ ZPRÁVY	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div><div><b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b></div><div><b>Středočeský kraj</b></div></div>
-------------	---

Navrh/vypracoval:  Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant:  Ing. Martin Daniel	Zhotovitel:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:  Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:  <b>II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>	Datum:	07/2024
	Formát:	21xA4
	Měřítko:	-
	Stupeň:	Číslo kopie:
	<b>PDPS</b>	
Část:  <b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy: <b>D.101-1</b>	

## Obsah:

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o žadateli .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. Stručný technický popis .....	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním .....	10
4. Hlavní technické parametry .....	13
5. Plošné a prostorové nároky .....	13
6. Stavební postupy .....	14
7. Hlavní technické předpisy a normy .....	14
8. Seznam souřadnic .....	15
9. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	34
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě .....	35

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

**II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů**

místo stavby:

Středočeský kraj

obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)

katastrální území:

Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající  
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

#### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

**Středočeský kraj**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a  
rozvoje datové infrastruktury kraje

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy  
a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková  
organizace

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –  
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ

č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

**Mott MacDonald CZ:**

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:* Michal Mandík, DiS., Ing. Martin Daniel

*Mosty a inženýrské konstrukce:* Ing. Petr Nehasil      č.a. 0007140      IM00

*Vodohospodářské objekty:* Radim Novák

*Geotechnika:* Ing. Petr Makásek      č.a. 0011831      IG00

*Odhad stavebních nákladů:* Ing. Volodymyr Kots

*Inženýrská činnost* Ing. Martin Zvolský

**Podzhotovitelé:**

*Jiří Čížek*      *Stavební objekty řady SO 400*      Ing. Martin Čížek  
obor TZS, č. 0011985

*Bc. Blanka Havlíčková*      *Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát*

*Horský s.r.o.*      *Diagnostický průzkum mostů*      Ing. Jan Horský

*ESLAB spol. s r.o.*      *Diagnostika vozovek:*      Milan Beck, DiS.

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 1-intravilán. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5,5. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a lokálně upraven sklon, případně v úsecích s podélným sklonem menším 0,3%. V trase rekonstruované silnice se nacházejí úrovně křižovatky s místními komunikacemi a dvě úrovně křižovatky s průtahem silnice II. Třídy.

Objekt je dělen na více samostatných úseků a vyčleněné podobjekty:

<b>SO 101</b>	– km 0,186 – km 0,710
	– km 1,590 – km 2,350
	– km 2,460 – km 3,030
	– km 3,100 – km 3,376
	– km 3,546 – km 4,391
<b>SO 101.1</b>	<i>Silnice II/603 úsek 1- intravilán chodník 2.721-2.797</i>
<b>SO 101.2</b>	<i>Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova</i>

### Úseková oprava – údržba

<b>SO 101.3</b>	– km 0,000 – km 0,186
<b>SO 101.4</b>	– km 2,471 – km 2,509

### **SO 101.1 - Silnice II/603 úsek 1 - intravilán chodník 2,721-2,797**

je vytvořen nový chodník **SO 101.1**, který je zřízen kvůli stávajícímu nevyhovujícímu přechodu v místě zastávky. Chodník je vedený podél komunikace do místa, kde může být zřízený přechod dle současné legislativy. Chodník je ohraničen obrubníky, směrem do silnice je silniční obrubník s nášlapem 12 cm, který odděluje asfaltovou komunikaci od dlážděného chodníku. Směrem od komunikace je zahradní obrubník, který bude navýšený nad chodník o 60mm, tak aby tvořil přirozenou vodící linii. V místě přechodu bude obrubník snížený na šlápnutí 2 cm, tak aby umožnil bezbariérový přístup k zastávce. Chodník je ze zámkové dlažby celkové šířky 1,5 m, v místě přechodu bude proveden varovný pás š. 400 mm na který bude navazovat signální pás š. 800 mm.

**Skladba č.5 nepojížděných chodníků a ploch dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII: - SO 101.1**

Betonová dlažba	Dl. 60 mm
Ložní vrstva	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32
	150 mm
Celkem	240 mm
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ CBR sat. 15%	

**SO 101.2 - Ozelenění nezpevněné plochy ul. Ringhofferova**

Stávající křižovatka s ulicí Ringhofferova je v současné době naddimenzovaná, je zde výrazně větší asfaltová plocha, než je pro odbočení nákladních vozidel i autobusů nutné. Z toho důvodu se plocha křižovatky zmenšuje a na nevyužitých plochách za obrubníkem dojde k ozelenění vzniklé plochy v rozsahu 280 m<sup>2</sup>. Odstraní se konstrukční vrstvy a provedou se nezbytné zemní práce. Rekultivace bude spočívat v odstranění nežádoucích příměsí a odpadu a v následném urovnání terénu. Navazovat bude rozrušení ztuhluté povrchové vrstvy a poté rozprostření vrstvy pro ohumusování v tloušťce 0,15 m a promíchání ornice se stávající zeminou. Komprimovaná zemina bude rozrušena, aby došlo k propojení původní a nově rozložené zeminy a docházelo k přirozenému vsakování vody. Pro zatravnění upravených a urovnaných ploch bude použito osivo bylinného trávníku pro vysychavá stanoviště s minimálními nároky na údržbu.

Při zakládání travnatých porostů a úpravě terénu budou dodrženy ČSN 839021 - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 839011 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou. Bude použit trávník krajinný, dle standardu AOPK - C02 007 Krajinné trávníky.

Půda může být upravena i jiným způsobem (jiné využití pozemku) po dohodě s majitelem pozemku. Nově založené travnaté plochy budou realizovány na pečlivě připravených plochách, vyčištěných od pozůstatků stavby. Bude použito osivo trávníku travinobylinných společenstev vhodné pro místní stanoviště, prioritou použití 2T (technická) a na svažité plochy protierozní výsevní směs. Budou použity odrůdy českého původu, nebudou používány meziprodukční kříženci.

**SO 101.3 Silnice II/603 úsek 1- intravilán – oprava povrchu**

**– km 0,000 – km 0,186 /oprava povrchu – úseková údržba/**

Začátek úseku je v oblasti intravilánu obce Hlubočinka – v začátku řešeného úseku od ulice Slunečná je kompletní rekonstruovaný pravostranný chodník. Vzhledem k výškovému řešení je nutné zachovat úroveň původní nivelety. Tento souběh s chodníkem bude řešen pouze formou opravy obrusných vrstev. Stávající propustek bude pročištěn. Na levé straně ve směru staničení bude v km 0,020-0,075 pročištění příkopu a nové vyspárování kamenné dlažby cementovou maltou M25–XF4. Dále v km 0,075-0,132 bude na levé straně doplněno zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí a pročištění stávajícího příkopu, místa jsou vyznačena v situaci stavby.

### **Skladba 3 - Oprava obrusné vrstvy**

Asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřík modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26

vyztužení povrchu vozovky sklovláknitým geokompozitem v celé šířce vozovky

Lokální sanace	ACP 16+ 50/70	50 mm	v případě trhlin
----------------	---------------	-------	------------------

celkem 40 mm

\*postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Levá římsa a zábradlí budou sanovány a opraveny. Stávající římsa propustku na začátku úseku bude očištěna a bude odstraněn degradovaný beton. Do římsy budou do vyvrtaných otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže tvaru L, na které bude upevněna povrchová výztuž ze svařované sítě z betonářské výztuže. Výztuž bude z oceli B500B profilu 8 mm. Ocelové zábradlí bude otryskáno a opatřeno novým systémem PKO. Protikorozi ochrana stávajícího zábradlí bude odpovídat protikorozi ochraně ocelových konstrukcí na stupeň korozní agresivity C4 vysoká a požadovaná životnost pro nátěrové systémy je velmi vysoká. Poté bude celá římsa přebetonována cca 100 mm vrstvou (záleží na rozsahu odstraněného degradovaného betonu) z betonu C 30/37 XC4, XD3, XF4. Detailní řešení sanace bude zpracováno v RDS.

### **SO 101.4 Silnice II/603 úsek 1- intravilán – komplexní oprava**

#### **- km 2,471– km 2,509 /komplexní oprava povrchu a navazujících ploch**

Úsek zahrnuje úsekovou údržbu – resp. komplexní opravu vozovky vrstev vozovky

dle skladby 1 a navazujících ploch v rozsahu dle situace – viz *Situace stavby (km 2,46 0- 2,74 0) D.101-2.5.*

### **SO 101 - Silnice II/603 úsek 1- intravilán**

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání MO2p -/12/50. Na předmětném úseku se nachází 5 stávajících přechodů pro chodce z toho 1 nový. Návrhová rychlost V<sub>n</sub>= 50 km/h.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodile. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

#### **Situační řešení**

Na začátku úpravy v km 0,000 se napojuje komunikace na stávající již zrekonstruovanou silnici II/603 ve správě Středočeského kraje, v místě křížení s ulicí slunečná. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. V úseku km 0,0 – 0,186 – Hlubočinka – v začátku řešeného

úseku od ulice Slunečná je kompletní rekonstruovaný pravostranný chodník. Vzhledem k výškovému řešení je nutné zachovat úroveň původní nivelety.

Tento souběh s chodníkem bude řešen pouze formou opravy obrusných vrstev. Komunikace je lemována čtenými zpevněnými i nezpevněnými sjezdy.

**V km 0,000-0.186 proběhne pouze oprava obrusných vrstev vozovky bez úpravy nivelety a zásahu do navazujících chodníkových ploch – vyčleněný SO 101.3.**

Dále podél komunikace povede nový chodník, který je zpracováván v rámci samostatného stavebního řízení a v dokumentaci je uveden jako souvisící stavba. Takto komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 0,71, kde přechází do extravilánové části (SO 102 – Silnice II/603 úsek 2-extravilán)

Od km 1,590 znovu komunikace přechází do intravilánu, jedná se o převážně přímý úsek doplněný obloukem R5000m s přechodnicemi, R400m a R200m s přechodnicemi. Komunikace je lemována čtenými zpevněnými i nezpevněnými vjezdy. Dále podél komunikace povede nový chodník, který je zpracováván v rámci samostatného stavebního řízení a v dokumentaci je uveden jako souvisící stavba. Komunikace je zde na začátku dvoupruhová směrově nerozdělená šířky v koruně min. 7,0 m, doplněna o odbočovací pruh k obchodnímu centru Lidl. Dále je komunikace rozdělena středovým ostrůvkem u kterého jsou na každé straně zřízeny stávající autobusové zastávky. Přes středový ostrůvek vede přechod pro chodce k těmto zastávkám. Za středovým ostrůvkem ve směru staničení je zřízen další odbočovací pruh, který umožňuje vjezd do ulice na Křížkách, za touto křižovatkou se komunikace rozšiřuje na tři pruhy, dva ve směru na Prahu a jeden ve směru na Benešov. Takto komunikace pokračuje až k vjezdu do obchodního centra Tesco, kde se za odbočovacími pruhy komunikace zúžuje zpět na dva jízdní pruhy. Komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 2,350, kde začíná objekt SO 104.

Od km 2,460 znovu začíná úsek 1 – intravilán. Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená šířky v koruně minimálně 7,0m, jedná se o přímý úsek bez směrových oblouků. Komunikace je lemována čtenými zpevněnými i nezpevněnými vjezdy. Komunikace vede přes křižovátku s ulicí ve Vilkách, přes ulici Úzká, až ke stávající autobusové zastávce. Na zastávce je stávající přechod, který na vzdálenost přechodu nevyhovuje současným normám, tak bylo nutné zřídit ze zastávky nový chodník k novému přechodu, který byl odsunut do místa kde byla vozovka zúžena vysazenou chodníkovou plochou, tak aby přechod splňoval délku maximálně 7,0m. Za zastávkou je křižovatka se silnicí II/107 a III/101113 a za touto křižovátkou pokračuje a zachovává stávající stopu až ke křížení s ulicí na Hájku, kde v km 3,030 začíná objekt SO 105

Od km 3,100 znovu začíná úsek 1 – intravilán. Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená šířky v koruně minimálně 7,0m. Na komunikaci jsou protisměrné oblouky R180m s přechodnicemi a R210m. Komunikace je lemována čtenými zpevněnými i nezpevněnými sjezdy krajnice je v některých částech doplněna o zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí a takto pokračuje až do km 3,376, kde začíná objekt SO 106

Od km 3,546 znovu začíná úsek 1 – intravilán. Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená šířky v koruně minimálně 7,0m. Jedná se převážně o přímý úsek komunikace se dvěma směrovými oblouky s přechodnicemi R450m a R420m. Komunikace je lemována čtenými zpevněnými i nezpevněnými sjezdy. Dále podél komunikace povede nový chodník, který je zpracováván v rámci samostatného stavebního řízení a v dokumentaci je uveden jako souvisící stavba. Na stykové křižovatce v ul. Ringhofferova dojde k úpravě ramen křižovatky. Stávající styková křižovatka zahrnuje nadměrně velkou plochu, není kanalizovaná a tím se stává potencionálně nebezpečným místem z pohledu bezpečnosti provozu. Vnitřní poloměry oblouků budou zmenšeny na min. 7 m dle ČSN 73 6102 tab.10



osazením silničních obrubníků do nové polohy. Tím umožní průjezd malým a středním nákladním automobilům a linkovým autobusům. Opuštěná vozovka bude řešena jako nezpevněná plocha. Za křižovatkou je stávající autobusová zastávka, která na pravé straně ve směru staničení přímo navazuje na komunikaci a na druhé straně je tvořen samostatný sjezd k zastávce která je umístěna na tomto sjezdu. Za sjezdem na zastávku a křížením s komunikací II/107 úsek končí a začíná objekt SO 107.

### Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 8,25 % v místě rozšíření komunikace na dva pruhy. Minimální podélný sklon na trase činí 0,3 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/50. S přihlédnutím na stávající stav je zvoleno označení “MS2 14/8/50 odvozená”. Návrhová rychlost je 50 km/hod v intravilánu, 90 km/h v extravilánu. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5m
Světlá šířka	proměnná 7,0 – 7,85 m, v místě se třemi pruhy 10,5
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

### Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

### Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy

příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

### **Dopravní značení**

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 g.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b(3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 101

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VDZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zpracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VDZ – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 – *Dokumentace k PDPS*

### **Svodidla**

Součástí projektu nejsou svodidla

### **Odvodnění komunikace**

Odvodnění objektu SO 101 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů, v místě souvisící stavby chodníku dojde k úpravě a doplnění vybraných uličních vpustí. Stávající vpusti budou rektifikovány, v případě jejich špatného technického stavu v nutných případech budou vyměněny. Mříže budou D400, kompozitní. V případě výměny nebo doplnění nové sestavy vpustí budou napojeny na stávající systém kanalizace obce Sulice nebo Kamenice. Rozsah a umístění UV je patrné v situaci stavby.

### **Propustky pod komunikací**

V rámci SO 101.3 dojde pouze k pročištění stávajících propustků a sanaci římsy propustku v km 0,0000. Stávající římsa bude očištěna a bude odstraněn degradovaný beton. Do římsy budou do vyvrtaných otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže tvaru L, na které bude upevněna povrchová výztuž ze svařované sítě z betonářské výztuže. Výztuž bude z oceli B500B profilu 8 mm. Ocelové zábradlí bude otryskáno a opatřeno novým systémem PKO. Protikorozní ochrana stávajícího zábradlí bude odpovídat protikorozní ochraně ocelových konstrukcí na stupeň korozní agresivity C4 vysoká a požadovaná životnost pro nátěrové systémy je velmi vysoká. Poté bude celá římsa přebetonována cca 100 mm vrstvou (záleží na rozsahu odstraněného degradovaného betonu) z betonu C 30/37 XC4, XD3, XF4. Detailní řešení sanace bude zpracováno v RDS.

## **3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM**

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové

vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i část objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

*Vzhledem k požadavku životnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena standardním způsobem – tedy pouze rozfrézování vrstev a současné pokládky na místě. Problémem je výskyt PAU v historických vrstvách vozovky.*

**Nově však lze v souladu se zněním vyhlášky č. 283/2023 využít možnosti uložení materiálu ZAS-T3 nebo ZAS-T4 na mezideponii pro odvoz odbouraných vrstev, jejich úprava na mezideponii pro vytvoření směsi RS CA a zpětné uložení do vozovkových vrstev (nebo případně i pro zlepšení aktivní zóny).**

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace. **Při zastižení těchto materiálů je nutno předpokládat nutné předrcení materiálu bubnovým drtičem.**

#### Poznámka pro SO řady 100:

Vyhláška č. 283/2023 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, uvádí:

*Pokud je před využitím znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu podle odstavce 1 nebo 2 z technologických důvodů nezbytné jejich dočasné uložení na mezideponii, musí být splněny mimo jiné následující podmínky:*

- a) uložení je omezeno na nezbytnou dobu a celková doba uložení nepřesáhne 1 rok; po uplynutí 1 roku nesmí v místě mezideponie zůstat žádný uložený materiál ani žádné znečištění pocházející z uloženého materiálu,
- b) umístění mezideponie bude vymezeno v projektové dokumentaci stavby, (nutné zahrnout do projektové dokumentace RDS vybraného zhotovitele stavby) ze které byly znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam získány a kde budou využity,
- c) uložení je v souladu s projektovou dokumentací stavby podle písmene b) a s jinými právními předpisy<sup>3)</sup>,
- d) mezideponie neleží v ochranném pásmu vodního zdroje<sup>2)</sup>, na pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, nebo na pozemku určeném k plnění funkce lesa,
- e) je zajištěno, aby nedocházelo k úniku výluhu škodlivin z uloženého materiálu do životního prostředí,
- f) minimální vzdálenost umístění mezideponie od obytné zástavby nesmí být menší než 300 m a
- g) v případě využití technologie recyklace za studena v míchacím centru je míchací centrum umístěno v místě této mezideponie.

### Skladba č.1 - konstrukce vozovky INTRAVILÁN – životnost 25 let

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřík modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřík modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	Ge	150 mm	ČSN 736126-1

Minimální celková tloušťka 480 mm

Aktivní zóna tl. 500 mm  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$  min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze případně použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

**Na autobusových zastávkách, v prostoru autobusových zálivů bude navýšení nivelety konstrukce vozovky maximálně do 30 mm a komunikace bude vyztužena geokompozitem pod vrstvou ACL s minimálním přesahem 1,0 m.**

Min. požadavky na sklovláknitý geokompozit:

Velikost ok (střed – střed)	mm	≥ 25 x 25	-
Typ ochranného natužení skelných vláken	-	Teplotně stabilní elastomerový polymer	
Bod měknutí ochranného povlaku skelného vlákna	°C	> 220	ČSN EN ISO 3146
Pevnost v tahu (MD x CMD) <sup>1)</sup>	kN/m	≥ 100 x 100	ČSN EN ISO 10319
.. Dynamická perforace instalační vylehčené textilie	mm	≥ 50	EN ISO 13433

Ochrana před poškozením v průběhu instalace, pojezdu mechanizace a pokládky asfaltové vrstvy musí být prokázána zkouškou poškození dle ČSN EN ISO 10722 s výsledkem ≥ 80 %. Výrobek musí být plně recyklovatelný a frézovatelný.

### Skladby doplňkových ploch:

#### Obnova napojení sjezdů (Štěrk)

Štěrkodrt' ŠD<sub>0</sub> 0/32 150mm ČSN 736126-1

#### Obnova napojení sjezdů (Dlažba pojízdná)

Betonová dlažba DL 100mm ČSN 736131  
 Lože L 30mm ČSN 736126-1

Štěrkoďť ŠD<sub>b</sub> 0/32 150mm ČSN 736126-1

#### Obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřik	PS-C		0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton ložní	ACL 22S	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Štěrkoďť	ŠD <sub>b</sub> 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1

#### Zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C20/25nXF3	BL	100 mm	ČSN EN 206+A2 (732403), TP 192
Štěrkoďť	ŠD <sub>b</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

#### Stavební objekt SO 101.1

#### **Skladba č.5 nepojížděných chodníků a ploch dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII: - SO 101.1**

Betonová dlažba	Dl. 60 mm
Ložní vrstva	30 mm
Štěrkoďť	ŠD <sub>b</sub> 0/32 150 mm
Celkem	240 mm
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa CBR sat. 15%	

#### **Skladba č.6 zpevněná krajnice**

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože (drobné drcenné kamenivo 4-8mm)	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoďť	ŠD <sub>a</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoďť	ŠD <sub>a</sub> 0/32	190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm	
E <sub>def,2</sub> = 60 MPa CBR sat. 15%			

## 4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /50 km hod. v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

## 5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 101 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán 3161,00 m

## 6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 101 s následujícími stavebními objekty:

SO 102 Silnice II/603 úsek 2 - extravilán  
SO 104 Silnice II/603 úsek 4 – propustek 1  
SO 105 Silnice II/603 úsek 5 – propustek 2  
SO 106 Silnice II/603 úsek 6 – Nová Hospoda  
SO 107 Silnice II/603 úsek 7 – zpomalovací ostrůvek  
Souvisící stavba chodníku od firmy PRINKOM  
Souvisící stavba chodníku Pražská  
Souvisící stavba stavební úpravy silnice II/603 ulice Pražská, Kamenice

## 7. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNÝ

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

## 8. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	735394,805	1061160,825	440,47	0	ZU, V	162,862	-
2	18,02	735384,879	1061175,865	440,78	18,02	ZZ	162,862	-
3	20	735383,788	1061177,517	440,81	20		162,862	-
4	21,12	735383,17	1061178,455	440,83	21,12	V	162,862	-
5	24,23	735381,461	1061181,044	440,87	24,23	KZ	162,862	-
6	36,54	735374,676	1061191,324	441,03	36,54	ZZ	162,862	-
7	40	735372,773	1061194,207	441,08	40	V	162,862	-
8	40	735372,771	1061194,21	441,08	40		162,862	-
9	43,45	735370,871	1061197,09	441,14	43,45	KZ	162,862	-
10	58,53	735362,563	1061209,677	441,42	58,53	ZZ	162,862	-
11	60	735361,755	1061210,902	441,45	60		162,862	-
12	61,55	735360,902	1061212,195	441,48	61,55	V	162,862	-
13	64,57	735359,24	1061214,713	441,55	64,57	KZ	162,862	-
14	80	735350,738	1061227,594	441,91	80		162,862	-
15	96,89	735341,434	1061241,692	442,31	96,89	ZZ	162,862	-
16	100	735339,721	1061244,287	442,39	100		162,862	-
17	100,6	735339,39	1061244,79	442,41	100,6	V	162,862	-
18	104,31	735337,345	1061247,887	442,51	104,31	KZ	162,862	-
19	114,12	735331,944	1061256,07	442,8	114,12	ZZ	162,862	-
20	119,52	735328,969	1061260,579	442,98	119,52	V	162,862	-
21	120	735328,705	1061260,979	442,99	120		162,862	-
22	124,92	735325,993	1061265,088	443,18	124,92	KZ	162,862	-
23	140	735317,688	1061277,671	443,76	140		162,862	-
24	145,08	735314,891	1061281,91	443,96	145,08	ZZ	162,862	-
25	149,95	735312,209	1061285,974	444,16	149,95	V	162,862	-
26	154,82	735309,527	1061290,038	444,38	154,82	KZ	162,862	-
27	160	735306,672	1061294,364	444,62	160		162,862	-
28	177,25	735297,17	1061308,76	445,43	177,25	ZZ	162,862	-
29	180	735295,655	1061311,056	445,56	180		162,862	-
30	181,23	735294,98	1061312,079	445,63	181,23	V	162,862	-



31	185,2	735292,789	1061315,398	445,83	185,2	KZ	162,862	-
32	197,66	735285,927	1061325,795	446,5	197,66	ZZ	162,862	-
33	200	735284,638	1061327,748	446,63	200		162,862	-
34	202,49	735283,267	1061329,827	446,77	202,49	V	162,862	-
35	207,32	735280,606	1061333,858	447,06	207,32	KZ	162,862	-
36	212,37	735277,823	1061338,075	447,37	212,37	TP	162,862	-
37	213,37	735277,272	1061338,909	447,43	213,37	PK	162,798	500
38	213,52	735277,188	1061339,036	447,44	213,52		162,779	500
39	213,68	735277,104	1061339,163	447,45	213,68	KP	162,76	500
40	214,68	735276,551	1061339,996	447,51	214,68	PT	162,696	-
41	220	735273,608	1061344,431	447,84	220		162,696	-
42	229,38	735268,42	1061352,247	448,42	229,38	ZZ	162,696	-
43	237,17	735264,112	1061358,737	448,89	237,17	V	162,696	-
44	240	735262,547	1061361,095	449,06	240		162,696	-
45	244,96	735259,805	1061365,227	449,36	244,96	KZ	162,696	-
46	260	735251,487	1061377,758	450,25	260		162,696	-
47	267,53	735247,322	1061384,034	450,7	267,53	ZZ	162,696	-
48	269,43	735246,27	1061385,618	450,81	269,43	V	162,696	-
49	271,33	735245,219	1061387,202	450,93	271,33	KZ	162,696	-
50	280	735240,427	1061394,422	451,47	280		162,696	-
51	300	735229,367	1061411,085	452,72	300		162,696	-
52	303,26	735227,564	1061413,802	452,92	303,26	ZZ	162,696	-
53	305,7	735226,217	1061415,831	453,08	305,7	V	162,696	-
54	308,13	735224,871	1061417,859	453,24	308,13	KZ	162,696	-
55	320	735218,307	1061427,749	454,03	320		162,696	-
56	337,41	735208,681	1061442,251	455,18	337,41	ZZ	162,696	-
57	340	735207,247	1061444,412	455,36	340		162,696	-
58	350,05	735201,687	1061452,789	456,01	350,05	V	162,696	-
59	360	735196,186	1061461,076	456,65	360		162,696	-
60	362,7	735194,692	1061463,327	456,82	362,7	KZ	162,696	-
61	371,53	735189,808	1061470,687	457,37	371,53	ZZ	162,696	-
62	373,99	735188,449	1061472,733	457,52	373,99	V	162,696	-
63	376,45	735187,091	1061474,78	457,66	376,45	KZ	162,696	-
64	380	735185,126	1061477,739	457,86	380		162,696	-
65	390,07	735179,555	1061486,133	458,41	390,07	ZZ	162,696	-
66	394,15	735177,303	1061489,526	458,62	394,15	V	162,696	-
67	398,22	735175,051	1061492,919	458,82	398,22	KZ	162,696	-

68	400	735174,066	1061494,403	458,9	400		162,696	-
69	420	735163,006	1061511,067	459,81	420		162,696	-
70	428,84	735158,116	1061518,433	460,21	428,84	ZZ	162,696	-
71	432,81	735155,923	1061521,738	460,38	432,81	V	162,696	-
72	436,77	735153,73	1061525,043	460,54	436,77	KZ	162,696	-
73	440	735151,946	1061527,73	460,66	440		162,696	-
74	453,48	735144,492	1061538,96	461,17	453,48	ZZ	162,696	-
75	457,89	735142,051	1061542,638	461,33	457,89	V	162,696	-
76	460	735140,886	1061544,394	461,4	460		162,696	-
77	462,31	735139,61	1061546,316	461,47	462,31	KZ	162,696	-
78	480	735129,825	1061561,057	462,01	480		162,696	-
79	493,88	735122,148	1061572,623	462,44	493,88	ZZ	162,696	-
80	499,91	735118,814	1061577,647	462,61	499,91	V	162,696	-
81	500	735118,765	1061577,721	462,61	500		162,696	-
82	505,94	735115,48	1061582,671	462,74	505,94	KZ	162,696	-
83	520	735107,705	1061594,384	463	520		162,696	-
84	540	735096,645	1061611,048	463,38	540		162,696	-
85	559,25	735085,997	1061627,089	463,74	559,25	ZZ	162,696	-
86	560	735085,585	1061627,711	463,75	560		162,696	-
87	568,45	735080,91	1061634,754	463,9	568,45	V	162,696	-
88	577,65	735075,822	1061642,419	464,05	577,65	KZ	162,696	-
89	580	735074,525	1061644,375	464,09	580		162,696	-
90	584,82	735071,861	1061648,387	464,16	584,82	ZZ	162,696	-
91	588,3	735069,937	1061651,286	464,22	588,3	V	162,696	-
92	591,77	735068,013	1061654,185	464,29	591,77	KZ	162,696	-
93	600	735063,464	1061661,038	464,47	600		162,696	-
94	612,11	735056,77	1061671,124	464,73	612,11	ZZ	162,696	-
95	614,5	735055,448	1061673,116	464,78	614,5	V	162,696	-
96	616,89	735054,127	1061675,107	464,84	616,89	KZ	162,696	-
97	620	735052,404	1061677,702	464,91	620		162,696	-
98	632,7	735045,383	1061688,28	465,21	632,7	ZZ	162,696	-
99	635,38	735043,902	1061690,512	465,28	635,38	V	162,696	-
100	638,05	735042,42	1061692,744	465,35	638,05	KZ	162,696	-
101	640	735041,344	1061694,365	465,41	640		162,696	-
102	660	735030,284	1061711,029	465,97	660		162,696	-
103	665,03	735027,503	1061715,219	466,11	665,03	ZZ	162,696	-
104	667,37	735026,211	1061717,165	466,18	667,37	V	162,696	-

105	669,7	735024,919	1061719,111	466,25	669,7	KZ	162,696	-
106	680	735019,224	1061727,692	466,57	680		162,696	-
107	697,53	735009,527	1061742,301	467,11	697,53	ZZ	162,696	-
108	700	735008,164	1061744,356	467,19	700		162,696	-
109	700,38	735007,954	1061744,672	467,2	700,38	V	162,696	-
110	703,23	735006,38	1061747,043	467,28	703,23	KZ	162,696	-
111	720	734997,104	1061761,019	467,73	720		162,696	-
112	721,28	734996,395	1061762,087	467,77	721,28	ZZ	162,696	-
113	723,14	734995,367	1061763,636	467,82	723,14	V	162,696	-
114	725	734994,339	1061765,184	467,86	725	KZ	162,696	-
115	740	734986,043	1061777,683	468,23	740		162,696	-
116	740,43	734985,804	1061778,044	468,24	740,43	ZZ	162,696	-
117	746,5	734982,447	1061783,1	468,38	746,5	V	162,696	-
118	752,57	734979,091	1061788,157	468,49	752,57	KZ	162,696	-
119	760	734974,983	1061794,346	468,61	760		162,696	-
120	780	734963,923	1061811,01	468,94	780		162,696	-
121	800	734952,863	1061827,673	469,27	800		162,696	-
122	814,23	734944,995	1061839,527	469,51	814,23	ZZ	162,696	-
123	816,77	734943,587	1061841,648	469,55	816,77	V	162,696	-
124	819,32	734942,179	1061843,769	469,58	819,32	KZ	162,696	-
125	820	734941,803	1061844,337	469,59	820		162,696	-
126	838,81	734931,4	1061860,01	469,84	838,81	ZZ	162,696	-
127	840	734930,743	1061861	469,86	840		162,696	-
128	841,04	734930,166	1061861,869	469,87	841,04	V	162,696	-
129	843,27	734928,932	1061863,728	469,89	843,27	KZ	162,696	-
130	860	734919,682	1061877,664	470,06	860		162,696	-
131	880	734908,622	1061894,327	470,26	880		162,696	-
132	882,48	734907,251	1061896,394	470,29	882,48	ZZ	162,696	-
133	884,87	734905,931	1061898,382	470,31	884,87	V	162,696	-
134	887,25	734904,611	1061900,37	470,34	887,25	KZ	162,696	-
135	900	734897,562	1061910,991	470,47	900		162,696	-
136	920	734886,502	1061927,654	470,68	920		162,696	-
137	925,52	734883,45	1061932,252	470,73	925,52	ZZ	162,696	-
138	929,77	734881,098	1061935,797	470,78	929,77	V	162,696	-
139	934,03	734878,745	1061939,341	470,85	934,03	KZ	162,696	-
140	940	734875,442	1061944,318	470,94	940		162,696	-
141	960	734864,382	1061960,982	471,26	960		162,696	-

142	968,7	734859,57	1061968,231	471,4	968,7	ZZ	162,696	-
143	973,55	734856,887	1061972,272	471,49	973,55	V	162,696	-
144	978,4	734854,205	1061976,314	471,59	978,4	KZ	162,696	-
145	980	734853,321	1061977,645	471,62	980		162,696	-
146	993,73	734845,726	1061989,088	471,93	993,73	ZZ	162,696	-
147	996,92	734843,964	1061991,743	472,01	996,92	V	162,696	-
148	1000	734842,261	1061994,309	472,09	1000		162,696	-
149	1000,11	734842,202	1061994,398	472,09	1000,11	KZ	162,696	-
150	1006,05	734838,916	1061999,348	472,25	1006,05	TT	162,696	-
151	1020	734831,193	1062010,967	472,62	1020		162,654	-
152	1029,32	734826,035	1062018,727	472,87	1029,32	ZZ	162,654	-
153	1031,67	734824,734	1062020,686	472,93	1031,67	V	162,654	-
154	1034,02	734823,432	1062022,644	472,99	1034,02	KZ	162,654	-
155	1040	734820,122	1062027,623	473,13	1040		162,654	-
156	1050,76	734814,164	1062036,587	473,38	1050,76	ZZ	162,654	-
157	1055,75	734811,402	1062040,743	473,51	1055,75	V	162,654	-
158	1060	734809,051	1062044,279	473,63	1060		162,654	-
159	1060,75	734808,639	1062044,9	473,65	1060,75	KZ	162,654	-
160	1078,39	734798,872	1062059,594	474,18	1078,39	ZZ	162,654	-
161	1080	734797,98	1062060,936	474,23	1080		162,654	-
162	1081,38	734797,216	1062062,085	474,28	1081,38	V	162,654	-
163	1084,37	734795,56	1062064,576	474,38	1084,37	KZ	162,654	-
164	1099,63	734787,115	1062077,283	474,9	1099,63	ZZ	162,654	-
165	1100	734786,909	1062077,592	474,91	1100		162,654	-
166	1104,57	734784,378	1062081,4	475,08	1104,57	V	162,654	-
167	1109,52	734781,642	1062085,517	475,28	1109,52	KZ	162,654	-
168	1120	734775,838	1062094,248	475,72	1120		162,654	-
169	1140	734764,767	1062110,904	476,57	1140		162,654	-
170	1160	734753,696	1062127,561	477,42	1160		162,654	-
171	1175,94	734744,874	1062140,833	478,1	1175,94	ZZ	162,654	-
172	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180	V	162,654	-
173	1180	734742,625	1062144,217	478,26	1180		162,654	-
174	1184,06	734740,375	1062147,601	478,39	1184,06	KZ	162,654	-
175	1200	734731,554	1062160,873	478,87	1200		162,654	-
176	1203,68	734729,515	1062163,94	478,98	1203,68	ZZ	162,654	-
177	1209,66	734726,206	1062168,918	479,15	1209,66	V	162,654	-
178	1215,64	734722,898	1062173,895	479,28	1215,64	KZ	162,654	-

179	1220	734720,482	1062177,529	479,37	1220		162,654	-
180	1228,87	734715,574	1062184,914	479,54	1228,87	ZZ	162,654	-
181	1231,55	734714,088	1062187,15	479,6	1231,55	V	162,654	-
182	1234,24	734712,602	1062189,385	479,64	1234,24	KZ	162,654	-
183	1240	734709,411	1062194,186	479,73	1240		162,654	-
184	1247,76	734705,113	1062200,653	479,85	1247,76	ZZ	162,654	-
185	1252,19	734702,662	1062204,34	479,91	1252,19	V	162,654	-
186	1256,62	734700,212	1062208,027	479,95	1256,62	KZ	162,654	-
187	1260	734698,34	1062210,842	479,98	1260		162,654	-
188	1275,12	734689,969	1062223,436	480,11	1275,12	ZZ	162,654	-
189	1278,42	734688,145	1062226,181	480,13	1278,42	V	162,654	-
190	1280	734687,269	1062227,498	480,14	1280		162,654	-
191	1281,71	734686,32	1062228,926	480,16	1281,71	KZ	162,654	-
192	1283,95	734685,082	1062230,789	480,17	1283,95	TP	162,654	-
193	1291,4	734680,948	1062236,987	480,23	1291,4	PK	162,342	760
194	1293,35	734679,859	1062238,604	480,24	1293,35	ZZ	162,179	760
195	1298,87	734676,754	1062243,164	480,27	1298,87	V	161,717	760
196	1300	734676,113	1062244,097	480,28	1300		161,622	760
197	1302,34	734674,784	1062246,02	480,28	1302,34	Spád 0% (nejvyšší)	161,426	760
198	1304,39	734673,616	1062247,702	480,28	1304,39	KZ	161,255	760
199	1317,05	734666,29	1062258,03	480,25	1317,05	ZZ	160,194	760
200	1320	734664,557	1062260,421	480,24	1320		159,947	760
201	1323,43	734662,535	1062263,187	480,22	1323,43	V	159,66	760
202	1329,81	734658,736	1062268,312	480,14	1329,81	KZ	159,125	760
203	1336,06	734654,969	1062273,306	480,03	1336,06	ZZ	158,601	760
204	1340	734652,577	1062276,434	479,96	1340		158,271	760
205	1340,04	734652,554	1062276,464	479,96	1340,04	V	158,268	760
206	1342,51	734651,044	1062278,421	479,91	1342,51		158,061	760
207	1344,01	734650,123	1062279,609	479,87	1344,01	KZ	157,935	760
208	1350,49	734646,126	1062284,706	479,72	1350,49	ZZ	157,393	760
209	1355,03	734643,295	1062288,262	479,61	1355,03	V	157,012	760
210	1359,58	734640,443	1062291,801	479,47	1359,58	KZ	156,631	760
211	1360	734640,179	1062292,127	479,45	1360		156,596	760
212	1364,78	734637,156	1062295,827	479,3	1364,78	ZZ	156,196	760
213	1370,64	734633,414	1062300,344	479,1	1370,64	V	155,704	760
214	1376,51	734629,636	1062304,832	478,87	1376,51	KZ	155,213	760

215	1380	734627,372	1062307,489	478,73	1380		154,921	760
216	1384,93	734624,153	1062311,224	478,53	1384,93	ZZ	154,508	760
217	1387,99	734622,147	1062313,527	478,41	1387,99	V	154,252	760
218	1391,04	734620,132	1062315,821	478,28	1391,04	KZ	153,996	760
219	1393,62	734618,424	1062317,751	478,16	1393,62	KP	153,78	760
220	1395,76	734617	1062319,352	478,07	1395,76	ZZ	153,626	1066,84
221	1398,93	734614,887	1062321,715	477,92	1398,93	V	153,494	2648,39
222	1400	734614,172	1062322,513	477,87	1400		153,474	5309,63
223	1401,07	734613,46	1062323,307	477,82	1401,07	PT	153,468	-
224	1402,1	734612,771	1062324,075	477,77	1402,1	KZ	153,468	-
225	1420	734600,821	1062337,404	476,91	1420		153,468	-
226	1427,63	734595,726	1062343,087	476,54	1427,63	ZZ	153,468	-
227	1430,29	734593,953	1062345,063	476,41	1430,29	V	153,468	-
228	1432,94	734592,181	1062347,04	476,28	1432,94	KZ	153,468	-
229	1440	734587,469	1062352,295	475,94	1440		153,468	-
230	1449,02	734581,448	1062359,011	475,49	1449,02	ZZ	153,468	-
231	1452,76	734578,949	1062361,798	475,31	1452,76	V	153,468	-
232	1456,51	734576,451	1062364,585	475,11	1456,51	KZ	153,468	-
233	1460	734574,118	1062367,186	474,92	1460		153,468	-
234	1478,44	734561,806	1062380,918	473,92	1478,44	ZZ	153,468	-
235	1480	734560,767	1062382,077	473,84	1480		153,468	-
236	1481,63	734559,678	1062383,292	473,75	1481,63	V	153,468	-
237	1484,82	734557,549	1062385,667	473,58	1484,82	KZ	153,468	-
238	1495,57	734550,372	1062393,671	473,02	1495,57	ZZ	153,468	-
239	1498,49	734548,421	1062395,847	472,87	1498,49	V	153,468	-
240	1500	734547,416	1062396,969	472,79	1500		153,468	-
241	1501,42	734546,47	1062398,024	472,72	1501,42	KZ	153,468	-
242	1520	734534,065	1062411,86	471,83	1520		153,468	-
243	1520,65	734533,633	1062412,342	471,8	1520,65	ZZ	153,468	-
244	1522,39	734532,471	1062413,638	471,72	1522,39	V	153,468	-
245	1524,13	734531,309	1062414,933	471,64	1524,13	KZ	153,468	-
246	1536,59	734522,993	1062424,209	471,08	1536,59	ZZ	153,468	-
247	1540	734520,714	1062426,751	470,93	1540		153,468	-
248	1540,24	734520,553	1062426,931	470,92	1540,24	V	153,468	-
249	1543,9	734518,113	1062429,652	470,78	1543,9	KZ	153,468	-
250	1560	734507,363	1062441,642	470,15	1560		153,468	-
251	1560,48	734507,043	1062441,999	470,13	1560,48	ZZ	153,468	-

252	1563,02	734505,348	1062443,889	470,04	1563,02	V	153,468	-
253	1565,56	734503,653	1062445,779	469,95	1565,56	KZ	153,468	-
254	1580	734494,012	1062456,533	469,45	1580		153,468	-
255	1580,29	734493,821	1062456,746	469,44	1580,29	ZZ	153,468	-
256	1584	734491,344	1062459,509	469,31	1584	V	153,468	-
257	1587,71	734488,867	1062462,271	469,2	1587,71	KZ	153,468	-
258	1600	734480,66	1062471,424	468,84	1600		153,468	-
259	1604,48	734477,668	1062474,762	468,71	1604,48	ZZ	153,468	-
260	1608,38	734475,065	1062477,665	468,61	1608,38	V	153,468	-
261	1612,28	734472,462	1062480,569	468,51	1612,28	KZ	153,468	-
262	1620	734467,309	1062486,316	468,33	1620		153,468	-
263	1638,47	734454,979	1062500,068	467,89	1638,47	ZZ	153,468	-
264	1640	734453,958	1062501,207	467,85	1640		153,468	-
265	1640,32	734453,743	1062501,446	467,85	1640,32	V	153,468	-
266	1642,17	734452,507	1062502,825	467,8	1642,17	KZ	153,468	-
267	1660	734440,607	1062516,098	467,4	1660		153,468	-
268	1680	734427,256	1062530,989	466,95	1680		153,468	-
269	1683,24	734425,09	1062533,404	466,88	1683,24	TP	153,468	-
270	1688,24	734421,752	1062537,127	466,77	1688,24	PK	153,436	5000
271	1695,08	734417,182	1062542,212	466,61	1695,08	ZZ	153,349	5000
272	1700	734413,889	1062545,867	466,51	1700		153,287	5000
273	1700,48	734413,569	1062546,222	466,5	1700,48	V	153,28	5000
274	1705,88	734409,952	1062550,228	466,41	1705,88	KZ	153,212	5000
275	1718,64	734401,384	1062559,683	466,22	1718,64	ZZ	153,049	5000
276	1720	734400,466	1062560,693	466,2	1720		153,032	5000
277	1723,13	734398,363	1062563,005	466,15	1723,13	V	152,992	5000
278	1727,62	734395,339	1062566,324	466,11	1727,62	KZ	152,935	5000
279	1740	734386,984	1062575,465	466	1740		152,777	5000
280	1760	734373,442	1062590,184	465,82	1760		152,523	5000
281	1780	734359,842	1062604,848	465,64	1780		152,268	5000
282	1788,98	734353,716	1062611,415	465,56	1788,98	ZZ	152,154	5000
283	1792,15	734351,552	1062613,729	465,54	1792,15		152,113	5000
284	1793,9	734350,355	1062615,007	465,53	1793,9	V	152,091	5000
285	1798,82	734346,991	1062618,597	465,5	1798,82	KZ	152,028	5000
286	1800	734346,184	1062619,457	465,49	1800		152,013	5000
287	1819,45	734332,845	1062633,612	465,4	1819,45	ZZ	151,766	5000
288	1820	734332,467	1062634,012	465,4	1820		151,759	5000

289	1823,59	734330	1062636,617	465,38	1823,59	V	151,713	5000
290	1827,73	734327,152	1062639,62	465,34	1827,73	KZ	151,66	5000
291	1840	734318,691	1062648,512	465,21	1840		151,504	5000
292	1841,51	734317,652	1062649,601	465,2	1841,51	ZZ	151,485	5000
293	1848,82	734312,599	1062654,888	465,09	1848,82	V	151,392	5000
294	1856,13	734307,538	1062660,167	464,92	1856,13	KZ	151,299	5000
295	1858,97	734305,569	1062662,217	464,85	1858,97	ZZ	151,262	5000
296	1860	734304,858	1062662,956	464,82	1860		151,249	5000
297	1864,11	734302,012	1062665,915	464,7	1864,11	V	151,197	5000
298	1869,24	734298,45	1062669,609	464,51	1869,24	KZ	151,132	5000
299	1880	734290,968	1062677,346	464,1	1880		150,995	5000
300	1883,68	734288,409	1062679,984	463,96	1883,68	ZZ	150,948	5000
301	1886,14	734286,692	1062681,751	463,86	1886,14	V	150,917	5000
302	1888,6	734284,975	1062683,518	463,76	1888,6	KZ	150,885	5000
303	1896,06	734279,775	1062688,857	463,42	1896,06	KP	150,79	5000
304	1897,06	734279,077	1062689,572	463,37	1897,06	PT	150,784	-
305	1900	734277,02	1062691,68	463,24	1900		150,784	-
306	1904,21	734274,08	1062694,693	463,04	1904,21	ZZ	150,784	-
307	1911,04	734269,31	1062699,583	462,7	1911,04	V	150,784	-
308	1917,87	734264,539	1062704,473	462,3	1917,87	KZ	150,784	-
309	1920	734263,053	1062705,995	462,17	1920		150,784	-
310	1929,77	734256,232	1062712,987	461,55	1929,77	ZZ	150,784	-
311	1933,85	734253,379	1062715,911	461,29	1933,85	V	150,784	-
312	1937,94	734250,525	1062718,836	461	1937,94	KZ	150,784	-
313	1940	734249,086	1062720,31	460,85	1940		150,784	-
314	1948,85	734242,904	1062726,647	460,2	1948,85	ZZ	150,784	-
315	1953,54	734239,631	1062730,002	459,85	1953,54	V	150,784	-
316	1958,23	734236,357	1062733,357	459,47	1958,23	KZ	150,784	-
317	1960	734235,12	1062734,626	459,33	1960		150,784	-
318	1978,15	734222,447	1062747,614	457,83	1978,15	ZZ	150,784	-
319	1980	734221,153	1062748,941	457,68	1980		150,784	-
320	1980,04	734221,124	1062748,97	457,67	1980,04	V	150,784	-
321	1981,93	734219,801	1062750,326	457,51	1981,93	KZ	150,784	-
322	2000	734207,186	1062763,256	455,96	2000		150,784	-
323	2010,58	734199,797	1062770,829	455,04	2010,58	ZZ	150,784	-
324	2020	734193,219	1062777,571	454,24	2020		150,784	-
325	2020,53	734192,851	1062777,948	454,2	2020,53	V	150,784	-



326	2030,47	734185,904	1062785,068	453,37	2030,47	KZ	150,784	-
327	2040	734179,252	1062791,886	452,59	2040		150,784	-
328	2054,41	734169,191	1062802,198	451,4	2054,41	TK	150,784	-
329	2055,93	734168,131	1062803,289	451,28	2055,93		151,026	400
330	2057,45	734167,075	1062804,383	451,15	2057,45	KT	151,268	400
331	2060	734165,307	1062806,223	450,94	2060		151,268	-
332	2080	734151,449	1062820,644	449,3	2080		151,268	-
333	2100	734137,592	1062835,065	447,65	2100		151,268	-
334	2113,62	734128,155	1062844,885	446,53	2113,62	ZZ	151,268	-
335	2118,75	734124,599	1062848,586	446,12	2118,75	V	151,268	-
336	2120	734123,734	1062849,486	446,03	2120		151,268	-
337	2123,88	734121,043	1062852,287	445,73	2123,88	KZ	151,268	-
338	2136,21	734112,502	1062861,175	444,83	2136,21	ZZ	151,268	-
339	2139,98	734109,893	1062863,89	444,55	2139,98	V	151,268	-
340	2140	734109,877	1062863,907	444,55	2140		151,268	-
341	2143,74	734107,283	1062866,606	444,3	2143,74	KZ	151,268	-
342	2157,5	734097,751	1062876,525	443,37	2157,5	ZZ	151,268	-
343	2160	734096,019	1062878,328	443,2	2160		151,268	-
344	2161,56	734094,937	1062879,453	443,1	2161,56	V	151,268	-
345	2165,62	734092,123	1062882,382	442,85	2165,62	KZ	151,268	-
346	2177,6	734083,824	1062891,019	442,12	2177,6	ZZ	151,268	-
347	2180	734082,161	1062892,749	441,98	2180		151,268	-
348	2181,86	734080,872	1062894,09	441,87	2181,86	V	151,268	-
349	2186,12	734077,92	1062897,162	441,64	2186,12	KZ	151,268	-
350	2200	734068,304	1062907,17	440,89	2200		151,268	-
351	2220	734054,446	1062921,591	439,82	2220		151,268	-
352	2224,24	734051,51	1062924,647	439,6	2224,24	ZZ	151,268	-
353	2228,93	734048,262	1062928,026	439,35	2228,93	V	151,268	-
354	2233,61	734045,014	1062931,406	439,13	2233,61	KZ	151,268	-
355	2240	734040,588	1062936,012	438,83	2240		151,268	-
356	2241,49	734039,554	1062937,089	438,76	2241,49	TP	151,268	-
357	2248,82	734034,502	1062942,392	438,41	2248,82	ZZ	152,122	273,07
358	2251,49	734032,685	1062944,357	438,29	2251,49	PK	152,86	200
359	2251,83	734032,456	1062944,607	438,28	2251,83	V	152,968	200
360	2254,85	734030,443	1062946,852	438,15	2254,85	KZ	153,928	200
361	2260	734027,081	1062950,756	437,93	2260		155,567	200
362	2278,46	734015,888	1062965,425	437,16	2278,46	ZZ	161,443	200

363	2280	734015,016	1062966,696	437,1	2280		161,934	200
364	2283,37	734013,142	1062969,497	436,96	2283,37	V	163,006	200
365	2288,28	734010,497	1062973,634	436,77	2288,28	KZ	164,569	200
366	2297,41	734005,851	1062981,496	436,41	2297,41	ZZ	167,477	200
367	2300	734004,601	1062983,761	436,32	2300		168,3	200
368	2300,25	734004,483	1062983,978	436,31	2300,25	V	168,379	200
369	2303,08	734003,151	1062986,479	436,21	2303,08	KZ	169,281	200
370	2315,53	733997,722	1062997,677	435,79	2315,53	ZZ	173,242	200
371	2320	733995,942	1063001,78	435,64	2320		174,666	200
372	2320,07	733995,915	1063001,846	435,64	2320,07	V	174,689	200
373	2320,36	733995,803	1063002,113	435,63	2320,36		174,781	200
374	2324,62	733994,203	1063006,055	435,51	2324,62	KZ	176,135	200
375	2336,55	733990,167	1063017,283	435,18	2336,55	ZZ	179,934	200
376	2340	733989,126	1063020,574	435,09	2340		181,032	200
377	2341,26	733988,76	1063021,778	435,05	2341,26	V	181,433	200
378	2345,97	733987,459	1063026,305	434,94	2345,97	KZ	182,932	200
379	2352,8	733985,762	1063032,921	434,78	2352,8	ZZ	185,107	200
380	2355,67	733985,117	1063035,717	434,72	2355,67	V	186,02	200
381	2358,54	733984,513	1063038,521	434,66	2358,54	KZ	186,933	200
382	2360	733984,22	1063039,954	434,63	2360		187,398	200
383	2380	733981,273	1063059,727	434,21	2380		193,765	200
384	2389,23	733980,583	1063068,929	434,02	2389,23	KP	196,702	200
385	2400	733980,301	1063079,696	433,8	2400		199,885	233,54
386	2403,2	733980,317	1063082,898	433,74	2403,2	ZZ	200,736	245,8
387	2412,55	733980,593	1063092,236	433,56	2412,55	V	202,97	290,23
388	2420	733981,032	1063099,678	433,45	2420		204,488	339,15
389	2421,89	733981,17	1063101,56	433,43	2421,89	KZ	204,834	354,26
390	2426,34	733981,535	1063105,999	433,38	2426,34	ZZ	205,593	395,91
391	2430,74	733981,944	1063110,38	433,33	2430,74	V	206,259	447,93
392	2435,14	733982,397	1063114,756	433,28	2435,14	KZ	206,843	515,68
393	2440	733982,939	1063119,585	433,24	2440		207,393	619,1
394	2460	733985,489	1063139,421	433,05	2460		208,601	3547,15
395	2464,23	733986,06	1063143,611	433,01	2464,23	PT	208,639	-
396	2476,45	733987,713	1063155,718	432,9	2476,45	TP	208,639	-
397	2480	733988,193	1063159,238	432,87	2480		208,599	2815,37
398	2490,73	733989,598	1063169,879	432,77	2490,73	PK	207,989	700
399	2492,85	733989,859	1063171,978	432,75	2492,85	ZZ	207,797	700

400	2495,8	733990,214	1063174,906	432,72	2495,8	V	207,529	700
401	2498,75	733990,555	1063177,836	432,7	2498,75	KZ	207,26	700
402	2500	733990,697	1063179,08	432,69	2500		207,146	700
403	2520	733992,653	1063198,983	432,53	2520		205,328	700
404	2540	733994,04	1063218,935	432,37	2540		203,509	700
405	2545,66	733994,329	1063224,587	432,32	2545,66	ZZ	202,994	700
406	2551,96	733994,596	1063230,877	432,28	2551,96	V	202,421	700
407	2555,1	733994,709	1063234,021	432,26	2555,1		202,135	700
408	2558,25	733994,807	1063237,168	432,24	2558,25	KZ	201,849	700
409	2560	733994,856	1063238,917	432,23	2560		201,69	700
410	2580	733995,101	1063258,915	432,12	2580		199,871	700
411	2591,27	733994,988	1063270,184	432,06	2591,27	ZZ	198,846	700
412	2600	733994,775	1063278,912	432,02	2600	V	198,052	700
413	2600	733994,775	1063278,912	432,02	2600		198,052	700
414	2608,73	733994,453	1063287,637	431,99	2608,73	KZ	197,258	700
415	2619,47	733993,909	1063298,36	431,97	2619,47	KP	196,281	700
416	2620	733993,878	1063298,891	431,97	2620		196,234	727,06
417	2633,75	733992,978	1063312,615	431,94	2633,75	PT	195,632	-
418	2635,54	733992,855	1063314,397	431,94	2635,54	ZZ	195,632	-
419	2640	733992,55	1063318,847	431,92	2640		195,632	-
420	2640,33	733992,527	1063319,175	431,92	2640,33	V	195,632	-
421	2645,12	733992,199	1063323,952	431,89	2645,12	KZ	195,632	-
422	2660	733991,178	1063338,8	431,79	2660		195,632	-
423	2660,17	733991,167	1063338,965	431,79	2660,17	ZZ	195,632	-
424	2666,64	733990,723	1063345,427	431,73	2666,64	V	195,632	-
425	2673,12	733990,279	1063351,888	431,65	2673,12	KZ	195,632	-
426	2680	733989,807	1063358,753	431,54	2680		195,632	-
427	2686,23	733989,38	1063364,968	431,45	2686,23	ZZ	195,632	-
428	2692,72	733988,935	1063371,444	431,34	2692,72	V	195,632	-
429	2699,21	733988,49	1063377,92	431,23	2699,21	KZ	195,632	-
430	2700	733988,436	1063378,705	431,21	2700		195,632	-
431	2720	733987,065	1063398,658	430,85	2720		195,632	-
432	2740	733985,693	1063418,611	430,49	2740		195,632	-
433	2753,37	733984,777	1063431,949	430,25	2753,37	ZZ	195,632	-
434	2757,6	733984,486	1063436,172	430,18	2757,6	V	195,632	-
435	2760	733984,322	1063438,564	430,14	2760		195,632	-
436	2761,84	733984,196	1063440,396	430,11	2761,84	KZ	195,632	-

437	2780	733982,951	1063458,517	429,81	2780		195,632	-
438	2800	733981,58	1063478,47	429,48	2800		195,632	-
439	2820	733980,208	1063498,423	429,16	2820		195,632	-
440	2834,32	733979,226	1063512,71	428,92	2834,32	ZZ	195,632	-
441	2838,88	733978,914	1063517,254	428,84	2838,88	V	195,632	-
442	2840	733978,837	1063518,376	428,83	2840		195,632	-
443	2843,43	733978,602	1063521,798	428,76	2843,43	KZ	195,632	-
444	2860	733977,466	1063538,329	428,46	2860		195,632	-
445	2871,86	733976,652	1063550,163	428,25	2871,86	ZZ	195,632	-
446	2879,99	733976,095	1063558,27	428,11	2879,99	V	195,632	-
447	2880	733976,094	1063558,282	428,11	2880		195,632	-
448	2888,11	733975,538	1063566,377	427,98	2888,11	KZ	195,632	-
449	2900	733974,723	1063578,235	427,8	2900		195,632	-
450	2920	733973,352	1063598,188	427,5	2920		195,632	-
451	2940	733971,981	1063618,141	427,2	2940		195,632	-
452	2960	733970,609	1063638,094	426,91	2960		195,632	-
453	2980	733969,238	1063658,047	426,61	2980		195,632	-
454	2984,32	733968,942	1063662,356	426,54	2984,32	ZZ	195,632	-
455	2987,12	733968,75	1063665,149	426,5	2987,12	V	195,632	-
456	2989,92	733968,558	1063667,942	426,46	2989,92	KZ	195,632	-
457	2996,07	733968,137	1063674,077	426,38	2996,07	ZZ	195,632	-
458	2998,88	733967,944	1063676,878	426,34	2998,88	V	195,632	-
459	3000	733967,867	1063678	426,33	3000		195,632	-
460	3001,68	733967,752	1063679,679	426,31	3001,68	KZ	195,632	-
461	3020	733966,496	1063697,952	426,13	3020		195,632	-
462	3021,79	733966,373	1063699,737	426,12	3021,79	ZZ	195,632	-
463	3024,9	733966,16	1063702,844	426,09	3024,9	V	195,632	-
464	3028,02	733965,946	1063705,951	426,07	3028,02	KZ	195,632	-
465	3040	733965,124	1063717,905	426,02	3040		195,632	-
466	3043,89	733964,857	1063721,791	426	3043,89	ZZ	195,632	-
467	3049,11	733964,5	1063726,991	425,99	3049,11	Spád 0% (nejnižší)	195,632	-
468	3049,62	733964,465	1063727,507	425,99	3049,62	V	195,632	-
469	3055,35	733964,072	1063733,223	426,01	3055,35	KZ	195,632	-
470	3060	733963,753	1063737,858	426,03	3060		195,632	-
471	3064,33	733963,456	1063742,181	426,06	3064,33	ZZ	195,632	-
472	3071,77	733962,946	1063749,605	426,12	3071,77	V	195,632	-

473	3079,21	733962,436	1063757,028	426,23	3079,21	KZ	195,632	-
474	3080	733962,382	1063757,811	426,24	3080		195,632	-
475	3085,03	733962,037	1063762,829	426,33	3085,03	ZZ	195,632	-
476	3090,63	733961,653	1063768,421	426,44	3090,63	V	195,632	-
477	3096,24	733961,268	1063774,013	426,58	3096,24	KZ	195,632	-
478	3100	733961,011	1063777,764	426,68	3100		195,632	-
479	3100,93	733960,947	1063778,688	426,7	3100,93	TP	195,632	-
480	3120	733959,8	1063797,727	427,22	3120		197,24	377,47
481	3122,32	733959,707	1063800,042	427,28	3122,32	ZZ	197,655	336,59
482	3126	733959,592	1063803,722	427,37	3126	V	198,411	287,16
483	3129,68	733959,525	1063807,404	427,44	3129,68	KZ	199,287	250,38
484	3140	733959,648	1063817,721	427,6	3140		202,382	184,26
485	3140,93	733959,685	1063818,646	427,61	3140,93	PK	202,705	180
486	3153,12	733960,614	1063830,798	427,8	3153,12		207,017	180
487	3154,55	733960,778	1063832,228	427,83	3154,55	ZZ	207,526	180
488	3160	733961,502	1063837,624	427,89	3160		209,451	180
489	3164,71	733962,259	1063842,27	427,91	3164,71	Spád 0% (nejvyšší)	211,116	180
490	3164,92	733962,296	1063842,478	427,91	3164,92	V	211,191	180
491	3165,31	733962,364	1063842,86	427,91	3165,31	KP	211,328	180
492	3175,28	733964,371	1063852,63	427,82	3175,28	KZ	214,269	269,66
493	3180	733965,457	1063857,222	427,74	3180		215,252	352,81
494	3195,31	733969,304	1063872,036	427,49	3195,31	PT	216,633	-
495	3200	733970,516	1063876,571	427,42	3200		216,633	-
496	3201,27	733970,845	1063877,801	427,4	3201,27	ZZ	216,633	-
497	3207,69	733972,504	1063884,005	427,28	3207,69	V	216,633	-
498	3208,17	733972,626	1063884,463	427,27	3208,17	TK	216,633	-
499	3214,12	733974,081	1063890,229	427,15	3214,12	KZ	214,83	210
500	3220	733975,359	1063895,973	427,03	3220		213,046	210
501	3237,65	733978,221	1063913,382	426,64	3237,65	ZZ	207,696	210
502	3240	733978,491	1063915,718	426,59	3240		206,983	210
503	3241,34	733978,634	1063917,051	426,57	3241,34	V	206,577	210
504	3245,03	733978,982	1063920,727	426,49	3245,03	KZ	205,458	210
505	3251,93	733979,459	1063927,603	426,36	3251,93	ZZ	203,368	210
506	3259,21	733979,718	1063934,879	426,24	3259,21	V	201,161	210
507	3260	733979,731	1063935,672	426,23	3260		200,92	210
508	3266,49	733979,725	1063942,16	426,15	3266,49	KZ	198,954	210

509	3280	733979,068	1063955,654	426,01	3280		194,857	210
510	3286,02	733978,497	1063961,646	425,95	3286,02	ZZ	193,032	210
511	3289,48	733978,091	1063965,079	425,92	3289,48		191,984	210
512	3292,08	733977,748	1063967,66	425,88	3292,08	V	191,195	210
513	3298,14	733976,826	1063973,65	425,8	3298,14	KZ	189,358	210
514	3300	733976,508	1063975,481	425,77	3300		188,794	210
515	3316,61	733972,956	1063991,705	425,52	3316,61	ZZ	183,758	210
516	3319,08	733972,32	1063994,085	425,49	3319,08	V	183,011	210
517	3320	733972,075	1063994,976	425,47	3320		182,731	210
518	3321,54	733971,657	1063996,457	425,46	3321,54	KZ	182,265	210
519	3331,08	733968,827	1064005,564	425,35	3331,08	ZZ	179,374	210
520	3333,42	733968,07	1064007,778	425,32	3333,42	V	178,664	210
521	3335,76	733967,287	1064009,984	425,29	3335,76	KZ	177,955	210
522	3340	733965,807	1064013,961	425,22	3340		176,668	210
523	3340,06	733965,786	1064014,014	425,21	3340,06	ZZ	176,651	210
524	3343,04	733964,699	1064016,787	425,16	3343,04	V	175,748	210
525	3346,01	733963,572	1064019,544	425,09	3346,01	KZ	174,845	210
526	3360	733957,762	1064032,263	424,75	3360		170,605	210
527	3370,79	733952,712	1064041,791	424,49	3370,79	KT	167,336	210
528	3376,68	733949,819	1064046,926	424,35	3376,68	TK	167,336	-
529	3377,72	733949,307	1064047,828	424,32	3377,72	ZZ	166,923	160
530	3380	733948,159	1064049,802	424,26	3380		166,014	160
531	3389,3	733943,196	1064057,666	424,01	3389,3	V	162,314	160
532	3399,11	733937,479	1064065,63	423,69	3399,11		158,413	160
533	3400	733936,933	1064066,339	423,66	3400		158,057	160
534	3400,88	733936,391	1064067,037	423,62	3400,88	KZ	157,705	160
535	3420	733923,734	1064081,348	422,94	3420		150,099	160
536	3421,53	733922,648	1064082,427	422,88	3421,53	KT	149,49	160
537	3438,2	733910,771	1064094,116	422,29	3438,2	TK	149,49	-
538	3440	733909,462	1064095,358	422,22	3440		147,192	50
539	3445,79	733904,973	1064099,013	422,01	3445,79		139,817	50
540	3453,39	733898,501	1064102,977	421,74	3453,39	KT	130,145	50
541	3460	733892,617	1064105,991	421,5	3460		130,145	-
542	3464,3	733888,786	1064107,954	421,35	3464,3	TK	130,145	-
543	3469,68	733884,248	1064110,819	421,16	3469,68		141,549	30
544	3475,05	733880,293	1064114,447	420,96	3475,05	KT	152,953	30
545	3480	733876,96	1064118,104	420,79	3480		152,953	-

546	3492,69	733868,41	1064127,486	420,33	3492,69	ZZ	152,953	-
547	3500	733863,489	1064132,886	420,05	3500		152,953	-
548	3505,02	733860,108	1064136,596	419,82	3505,02	TK	152,953	-
549	3506,63	733859,038	1064137,803	419,75	3506,63	V	154,664	60
550	3511,45	733856,041	1064141,569	419,51	3511,45		159,772	60
551	3517,87	733852,53	1064146,949	419,16	3517,87	KT	166,592	60
552	3520	733851,464	1064148,789	419,04	3520		166,592	-
553	3520,57	733851,179	1064149,283	419,01	3520,57	KZ	166,592	-
554	3523,54	733849,69	1064151,853	418,83	3523,54	TK	166,592	-
555	3528,5	733847,058	1064156,05	418,54	3528,5		162,086	70
556	3533,45	733844,136	1064160,05	418,24	3533,45	KT	157,58	70
557	3540	733840,088	1064165,199	417,86	3540		157,58	-
558	3560	733827,726	1064180,92	416,68	3560		157,58	-
559	3570,7	733821,11	1064189,333	416,04	3570,7	ZZ	157,58	-
560	3580	733815,363	1064196,642	415,53	3580		157,58	-
561	3580,35	733815,147	1064196,917	415,51	3580,35	V	157,58	-
562	3590	733809,184	1064204,502	415,06	3590	KZ	157,58	-
563	3600	733803,001	1064212,364	414,63	3600		157,58	-
564	3611,63	733795,812	1064221,507	414,13	3611,63	ZZ	157,58	-
565	3620	733790,639	1064228,086	413,8	3620		157,58	-
566	3620,33	733790,436	1064228,344	413,78	3620,33	V	157,58	-
567	3629,03	733785,06	1064235,182	413,5	3629,03	KZ	157,58	-
568	3640	733778,277	1064243,808	413,19	3640		157,58	-
569	3660	733765,915	1064259,53	412,62	3660		157,58	-
570	3676,8	733755,533	1064272,734	412,14	3676,8	ZZ	157,58	-
571	3680	733753,553	1064275,252	412,05	3680		157,58	-
572	3682,03	733752,298	1064276,847	411,98	3682,03	V	157,58	-
573	3687,26	733749,064	1064280,96	411,8	3687,26	KZ	157,58	-
574	3700	733741,191	1064290,974	411,32	3700		157,58	-
575	3718,26	733729,903	1064305,329	410,64	3718,26	TP	157,58	-
576	3719,22	733729,309	1064306,085	410,61	3719,22	ZZ	157,59	2924,61
577	3720	733728,829	1064306,696	410,58	3720		157,614	1618
578	3722,19	733727,476	1064308,421	410,49	3722,19	V	157,755	715,5
579	3724,51	733726,051	1064310,251	410,4	3724,51	PK	158,022	450
580	3725,16	733725,653	1064310,765	410,37	3725,16	KZ	158,114	450
581	3740	733716,775	1064322,653	409,74	3740		160,213	450
582	3758,2	733706,43	1064337,621	408,98	3758,2	ZZ	162,788	450

583	3760	733705,438	1064339,128	408,9	3760		163,043	450
584	3761,67	733704,527	1064340,522	408,82	3761,67	V	163,278	450
585	3765,13	733702,647	1064343,437	408,66	3765,13	KZ	163,769	450
586	3775,1	733697,371	1064351,889	408,18	3775,1	ZZ	165,179	450
587	3779,47	733695,114	1064355,634	407,97	3779,47	V	165,797	450
588	3780	733694,844	1064356,089	407,94	3780		165,872	450
589	3783,84	733692,895	1064359,402	407,73	3783,84	KZ	166,416	450
590	3788,56	733690,542	1064363,49	407,47	3788,56		167,083	450
591	3792,39	733688,664	1064366,824	407,26	3792,39	ZZ	167,624	450
592	3798,14	733685,893	1064371,87	406,92	3798,14	V	168,439	450
593	3800	733685,014	1064373,505	406,81	3800		168,702	450
594	3803,9	733683,187	1064376,952	406,55	3803,9	KZ	169,253	450
595	3820	733675,967	1064391,34	405,45	3820		171,531	450
596	3834,83	733669,775	1064404,817	404,45	3834,83	ZZ	173,629	450
597	3839,65	733667,861	1064409,233	404,12	3839,65	V	174,31	450
598	3840	733667,722	1064409,56	404,1	3840		174,36	450
599	3844,46	733665,995	1064413,67	403,81	3844,46	KZ	174,991	450
600	3852,61	733662,943	1064421,227	403,3	3852,61	KP	176,144	450
601	3856,27	733661,613	1064424,642	403,07	3856,27	ZZ	176,511	1088,05
602	3858,86	733660,683	1064427,054	402,9	3858,86	PT	176,586	-
603	3860	733660,272	1064428,119	402,83	3860		176,586	-
604	3862,5	733659,373	1064430,454	402,68	3862,5	V	176,586	-
605	3868,73	733657,133	1064436,267	402,33	3868,73	KZ	176,586	-
606	3880	733653,081	1064446,782	401,71	3880		176,586	-
607	3892,36	733648,636	1064458,318	401,03	3892,36	ZZ	176,586	-
608	3897,05	733646,951	1064462,692	400,78	3897,05	V	176,586	-
609	3900	733645,89	1064465,444	400,64	3900		176,586	-
610	3901,74	733645,265	1064467,066	400,55	3901,74	KZ	176,586	-
611	3920	733638,699	1064484,107	399,69	3920		176,586	-
612	3937,63	733632,362	1064500,554	398,86	3937,63	ZZ	176,586	-
613	3939,28	733631,767	1064502,099	398,78	3939,28	V	176,586	-
614	3940	733631,508	1064502,769	398,75	3940		176,586	-
615	3940,94	733631,172	1064503,643	398,71	3940,94	KZ	176,586	-
616	3960	733624,318	1064521,432	397,86	3960		176,586	-
617	3973,34	733619,521	1064533,88	397,27	3973,34	ZZ	176,586	-
618	3976,96	733618,219	1064537,26	397,11	3976,96	V	176,586	-
619	3980	733617,127	1064540,094	396,96	3980		176,586	-



620	3980,58	733616,916	1064540,64	396,93	3980,58	KZ	176,586	-
621	4000	733609,936	1064558,757	395,95	4000		176,586	-
622	4020	733602,745	1064577,419	394,94	4020		176,586	-
623	4040	733595,554	1064596,082	393,93	4040		176,586	-
624	4053,78	733590,598	1064608,942	393,24	4053,78	ZZ	176,586	-
625	4056,26	733589,706	1064611,259	393,11	4056,26	V	176,586	-
626	4058,75	733588,813	1064613,576	392,98	4058,75	KZ	176,586	-
627	4060	733588,363	1064614,744	392,91	4060		176,586	-
628	4080	733581,172	1064633,407	391,82	4080		176,586	-
629	4093,89	733576,177	1064646,369	391,06	4093,89	ZZ	176,586	-
630	4100	733573,981	1064652,069	390,73	4100		176,586	-
631	4106,14	733571,773	1064657,8	390,42	4106,14	V	176,586	-
632	4118,39	733567,369	1064669,23	389,84	4118,39	KZ	176,586	-
633	4120	733566,79	1064670,732	389,77	4120		176,586	-
634	4130,59	733562,982	1064680,614	389,3	4130,59	ZZ	176,586	-
635	4136,32	733560,923	1064685,958	389,05	4136,32	V	176,586	-
636	4140	733559,599	1064689,395	388,91	4140		176,586	-
637	4142,04	733558,864	1064691,303	388,84	4142,04	KZ	176,586	-
638	4152,08	733555,255	1064700,668	388,49	4152,08	ZZ	176,586	-
639	4159,28	733552,669	1064707,381	388,25	4159,28	V	176,586	-
640	4160	733552,408	1064708,057	388,23	4160		176,586	-
641	4166,47	733550,082	1064714,093	388,07	4166,47	KZ	176,586	-
642	4174,11	733547,336	1064721,221	387,89	4174,11	ZZ	176,586	-
643	4175,67	733546,774	1064722,679	387,85	4175,67	V	176,586	-
644	4177,23	733546,213	1064724,136	387,82	4177,23	KZ	176,586	-
645	4180	733545,217	1064726,72	387,76	4180		176,586	-
646	4200	733538,026	1064745,382	387,35	4200		176,586	-
647	4213,79	733533,066	1064758,254	387,07	4213,79	ZZ	176,586	-
648	4217,26	733531,821	1064761,486	387	4217,26	V	176,586	-
649	4220	733530,835	1064764,045	386,95	4220		176,586	-
650	4220,72	733530,575	1064764,719	386,94	4220,72	KZ	176,586	-
651	4238,74	733524,099	1064781,527	386,68	4238,74	ZZ	176,586	-
652	4239,85	733523,697	1064782,57	386,66	4239,85	V	176,586	-
653	4240	733523,644	1064782,707	386,66	4240		176,586	-
654	4240,97	733523,295	1064783,613	386,65	4240,97	KZ	176,586	-
655	4260	733516,453	1064801,37	386,4	4260		176,586	-
656	4263,98	733515,022	1064805,085	386,35	4263,98	ZZ	176,586	-

657	4266,1	733514,259	1064807,065	386,32	4266,1	V	176,586	-
658	4268,23	733513,496	1064809,045	386,3	4268,23	KZ	176,586	-
659	4275,08	733511,033	1064815,437	386,23	4275,08	ZZ	176,586	-
660	4276,59	733510,489	1064816,849	386,22	4276,59	TP	176,586	-
661	4277,6	733510,126	1064817,791	386,21	4277,6	V	176,593	4679,62
662	4280	733509,263	1064820,033	386,18	4280		176,665	1385
663	4280,12	733509,22	1064820,145	386,18	4280,12	KZ	176,67	1337,66
664	4287,84	733506,491	1064827,364	386,07	4287,84	PK	177,439	420
665	4293,76	733504,477	1064832,928	385,99	4293,76	ZZ	178,336	420
666	4297,93	733503,103	1064836,87	385,93	4297,93	V	178,968	420
667	4300	733502,436	1064838,83	385,89	4300		179,282	420
668	4302,1	733501,768	1064840,826	385,85	4302,1	KZ	179,601	420
669	4313,73	733498,26	1064851,908	385,61	4313,73	ZZ	181,363	420
670	4315,43	733497,771	1064853,541	385,57	4315,43	V	181,622	420
671	4317,14	733497,289	1064855,176	385,53	4317,14	KZ	181,88	420
672	4320	733496,495	1064857,925	385,46	4320		182,314	420
673	4326,87	733494,665	1064864,547	385,3	4326,87	ZZ	183,355	420
674	4328,93	733494,138	1064866,538	385,24	4328,93	V	183,667	420
675	4330,99	733493,62	1064868,531	385,19	4330,99	KZ	183,979	420
676	4334,43	733492,777	1064871,867	385,08	4334,43		184,501	420
677	4340	733491,47	1064877,281	384,91	4340		185,345	420
678	4360	733487,372	1064896,855	384,31	4360		188,377	420
679	4372,47	733485,291	1064909,147	383,93	4372,47	ZZ	190,266	420
680	4376,72	733484,665	1064913,35	383,78	4376,72	V	190,911	420
681	4380	733484,21	1064916,602	383,65	4380		191,408	420
682	4380,97	733484,081	1064917,559	383,61	4380,97	KZ	191,555	420
683	4381,02	733484,074	1064917,615	383,61	4381,02	KP	191,563	420
684	4392,27	733482,687	1064928,779	383,12	4392,27	PT	192,416	-
685	4393,7	733482,517	1064930,2	383,06	4393,7	ZZ	192,416	-
686	4395,38	733482,318	1064931,865	382,98	4395,38	V	192,416	-
687	4397,06	733482,118	1064933,53	382,91	4397,06	KZ	192,416	-
688	4400	733481,769	1064936,452	382,76	4400		192,416	-
689	4420	733479,392	1064956,31	381,79	4420		192,416	-
690	4434,64	733477,652	1064970,846	381,07	4434,64	ZZ	192,416	-
691	4436,02	733477,488	1064972,215	381,01	4436,02	V	192,416	-
692	4437,4	733477,324	1064973,585	380,94	4437,4	KZ	192,416	-
693	4440	733477,015	1064976,168	380,82	4440		192,416	-

694	4458,09	733474,865	1064994,131	379,98	4458,09	ZZ	192,416	-
695	4460	733474,638	1064996,027	379,89	4460	V	192,416	-
696	4460	733474,638	1064996,027	379,89	4460		192,416	-
697	4461,91	733474,411	1064997,922	379,81	4461,91	KZ	192,416	-
698	4465,36	733474	1065001,35	379,66	4465,36	TP	192,416	-
699	4478,18	733472,454	1065014,075	379,11	4478,18	ZZ	192,067	1170,21
700	4479,66	733472,269	1065015,544	379,04	4479,66	V	191,982	1049,04
701	4480	733472,226	1065015,881	379,03	4480		191,961	1024,69
702	4481,14	733472,082	1065017,012	378,98	4481,14	KZ	191,887	950,6
703	4500	733469,426	1065035,683	378,21	4500		189,87	433,04
704	4507,31	733468,202	1065042,894	377,91	4507,31	ZZ	188,681	357,54
705	4509,98	733467,72	1065045,519	377,81	4509,98	V	188,191	336,16
706	4512,65	733467,217	1065048,14	377,71	4512,65	KZ	187,67	317,19
707	4515,36	733466,684	1065050,796	377,61	4515,36	PK	187,111	300
708	4520	733465,716	1065055,333	377,44	4520		186,126	300
709	4535,85	733461,883	1065070,707	376,87	4535,85	ZZ	182,764	300
710	4540	733460,744	1065074,701	376,72	4540		181,882	300
711	4548,54	733458,229	1065082,866	376,45	4548,54		180,069	300
712	4549,22	733458,022	1065083,504	376,43	4549,22	V	179,927	300
713	4560	733454,494	1065093,695	376,17	4560		177,638	300
714	4562,58	733453,594	1065096,117	376,12	4562,58	KZ	177,09	300
715	4574,76	733449,075	1065107,427	375,88	4574,76	ZZ	174,505	300
716	4580	733446,991	1065112,231	375,78	4580		173,394	300
717	4581,73	733446,286	1065113,806	375,76	4581,73	KP	173,028	300
718	4584,4	733445,176	1065116,244	375,72	4584,4	V	172,596	579,29
719	4587,28	733443,971	1065118,856	375,68	4587,28	PT	172,438	-
720	4594,04	733441,134	1065124,995	375,62	4594,04	KZ	172,438	-
721	4600	733438,635	1065130,401	375,57	4600		172,438	-
722	4604,74	733436,647	1065134,703	375,53	4604,74	KU, V	172,438	-

## 9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

U SO 101.1 budou použity prvky bezbariérového užívání staveb. dle ČSN 73 4001: „Přístupnost a bezbariérové užívání

## 10.BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živců
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobněji – viz BOZP – *Dokumentace k PDPS*

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.