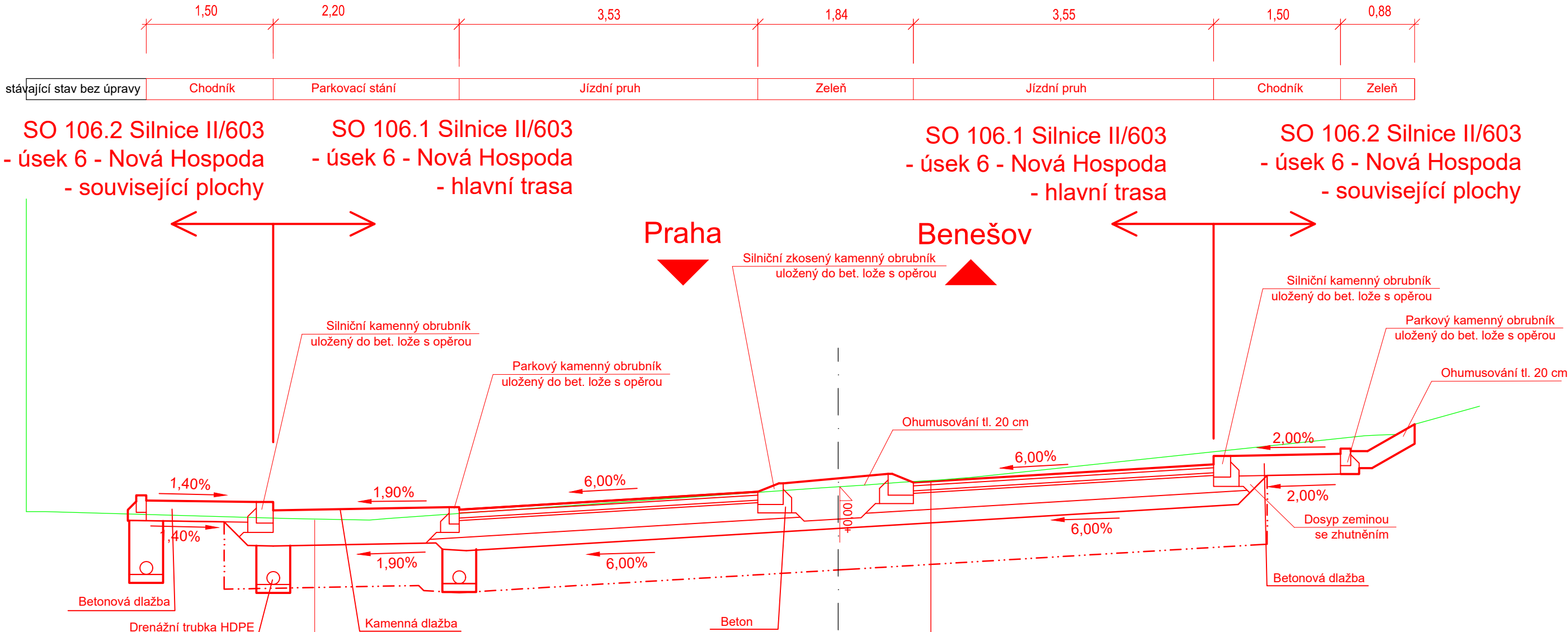


SO 106 - Silnice II/603  
≈ MS2 14/8/50 odvozená  
(Skladba č.1) (km 3,410)



(Skladba č.7)

Návrh nové konstrukce:

Žulové kostky velké	DL	120 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (s výplní spár) cementová malta	M25 - XF4	40 mm	ČSN 73 6131
Vrstvy ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>5/6</sub>	190 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		500 mm	

Poznámka:

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží - předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :

- odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy
- odfrézování podkladních vrstev dle diagnostiky

Návrh nové konstrukce:

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+,50/70		60 mm	ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	Ge	150 mm	ČSN 736126-1
celkem			480 mm	

\* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Navýšení oproti stáv. niveletě ±30 mm dle podélného profilu

Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%

Aktivní zóna (zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva nebo kameniva z odtěžených vrstev vozovky ) tl.500mm, dle ČSN 73 6133

3	06/2025	DOPLNĚNÍ VÝKRESU	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
2	04/2024	DOPLNĚNÍ VÝKRESU	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
-------------	---

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:
Michal Mandík, DiS.	Ing. Martin Daniel	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Dušan Cichra	Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	3xA4
	Měřítko:	1:50
	Stupeň:	Číslo kopie:
Část: Vzorové příčné řezy	PDPS	
	Číslo přílohy: D.106-4	