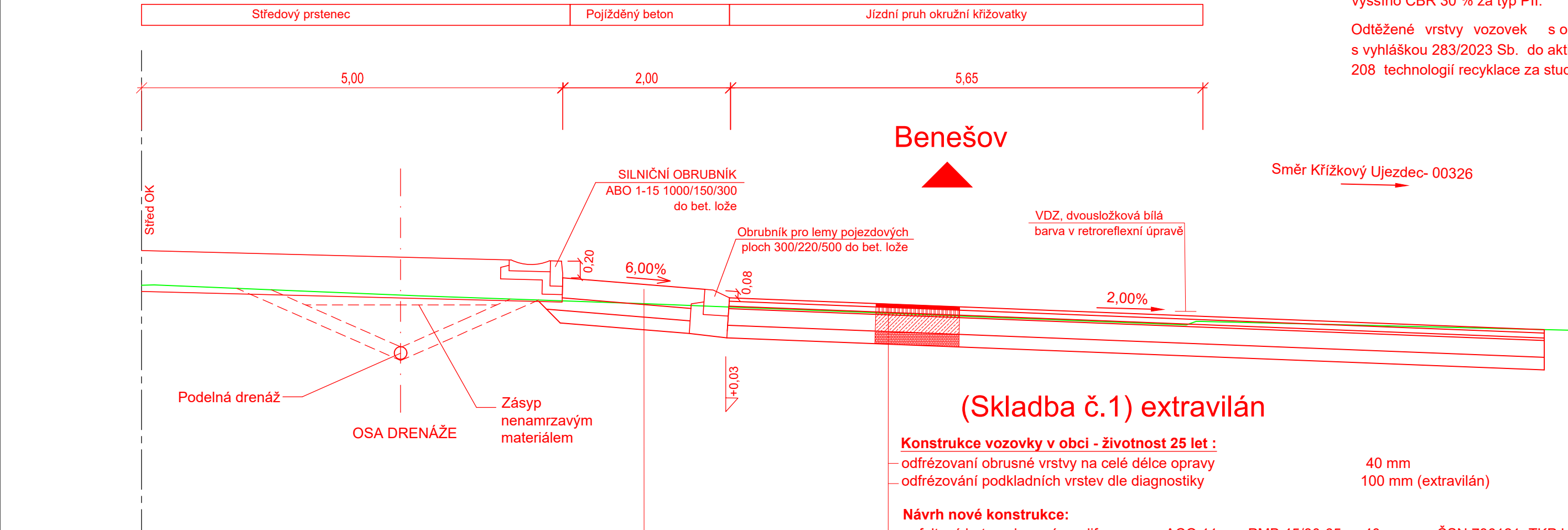


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50

SO 103 - Silnice II/603  
≈ MS2 14/8/50 odvozená  
(Skladba č.1) Okružní křižovatka  
(km 1,185 00)  
- (řez směrem k navazující komuikaci)



(Skladba č.4) Konstrukce pojižděného prstence a srpovité krajnice:			
Cementobetonový kryt (povrchová úprava řemeslnou striáží)	CB	240 mm	ČSN 73 6123-1
Směs z kameniva stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1,10
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge	150 mm	ČSN 736126-1
celkem		540 mm	
Navýšení oproti stáv. niveletě +30 mm			
Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%			
Aktivní zóna ( zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva ) tl.300-500mm			

(Skladba č.1) extravilán			
<b>Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		40 mm	
odfrézování podkladních vrstev dle diagnostiky		100 mm (extravilán)	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+ PS-CP	PMB 45/80-65	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný			0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm ČSN 736121, TKP kap.7
<b>vyztužení asfaltových vrstev sklovláknitým geokompozitem pouze v prostoru OK včetně vjezdových a výjezdových větví, 20 m od vnější okraje OK</b>			
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+ 50/70		60 mm ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm ČSN 736147
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge		150 mm ČSN 736126-1
celkem			480 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navýšení oproti stáv. niveletě			±30 mm dle podélného profilu
Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%			
Aktivní zóna ( zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva nebo kameniva z odtěžených vrstev vozovky ) tl.500mm, dle ČSN 73 6133			

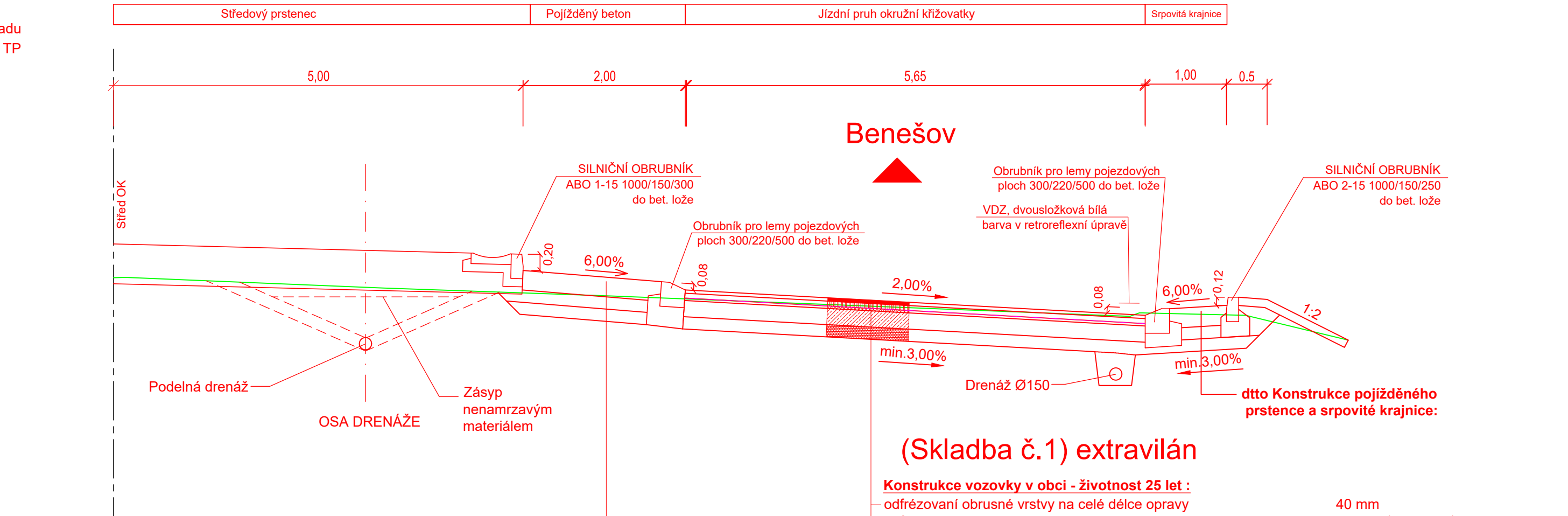
Poznámka:

Na autobusových zastávkách, v prostoru autobusových zálivů bude navýšení nivelety konstrukce vozovky maximálně do 30 mm a komunikace bude vyztužena geokompozitem pod vrstvou ACL s minimálním přesahem 1,0 m.

Aktivní zóna je navržena z upravených zemín v podloží - předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmínečně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemín AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

SO 103 - Silnice II/603  
≈ MS2 14/8/50 odvozená  
(Skladba č.1) Okružní křižovatka  
(km 1,185 00)  
- (řez směrem k srpovité krajnici)



(Skladba č.4) Konstrukce pojižděného prstence a srpovité krajnice:			
Cementobetonový kryt (povrchová úprava řemeslnou striáží)	CB	240 mm	ČSN 73 6123-1
Směs z kameniva stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN EN 14227-1,10
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge	150 mm	ČSN 736126-1
celkem		540 mm	
Navýšení oproti stáv. niveletě +30 mm			
Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%			
Aktivní zóna ( zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva ) tl.300-500mm			

(Skladba č.1) extravilán			
<b>Konstrukce vozovky v obci - životnost 25 let :</b>			
odfrézování obrusné vrstvy na celé délce opravy		40 mm	
odfrézování podkladních vrstev dle diagnostiky		100 mm (extravilán)	
<b>Návrh nové konstrukce:</b>			
asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+ PS-CP	PMB 45/80-65	40 mm ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný			0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm ČSN 736121, TKP kap.7
<b>vyztužení asfaltových vrstev sklovláknitým geokompozitem pouze v prostoru OK včetně vjezdových a výjezdových větví, 20 m od vnější okraje OK</b>			
spojovací postřik modifikovaný	PS-CP		0,40 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+ 50/70		60 mm ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm ČSN 736147
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge		150 mm ČSN 736126-1
celkem			480 mm
* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva			
Navýšení oproti stáv. niveletě			±30 mm dle podélného profilu
Edef2 = 60 MPa CBR sat. 15%			
Aktivní zóna ( zeminy v podloží stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva nebo kameniva z odtěžených vrstev vozovky ) tl.500mm, dle ČSN 73 6133			

2	06/2025	DOPLNĚNÍ VÝKRESU	Michal Mandík, DIS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DIS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj**  
Zborovská 81/11,  
150 21 Praha 5

Navrhl/vypracoval:  
Michal Mandík, DIS.

Zodpovědný projektant:  
Ing. Martin Daniel

Zhotovitel:  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola:  
Ing. Dušan Cichra

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Dušan Cichra

Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
+420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířim[662496], Ládvi [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:		Datum: 07/2024
<b>II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>		Formát: 5x44
		Měřítko: 1:50
		Stupeň: Číslo kopie:
Část: Vzorové příčné řezy		Číslo přílohy: D.103-4