


2	06/2025	DOPLNĚNÍ ZPRÁVY	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<b>Objednatel:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: left;"><b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b></div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"><b>Středočeský kraj</b></div></div>
--------------------	---

Navrh/vypracoval:  Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant:  Ing. Martin Daniel	Zhotovitel:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:  Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce:  <b>II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>	Datum:	07/2024
	Formát:	10xA4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	<b>PDPS</b>	
Část:  <b>Technická zpráva</b>	Číslo přílohy: <b>D.105-1</b>	

## Contents

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o žadateli .....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2. Stručný technický popis .....	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním .....	7
4. Hlavní technické parametry .....	9
5. Plošné a prostorové nároky .....	9
6. Stavební postupy .....	10
7. Seznam souřadnic .....	10
8. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	11
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě .....	11

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby:	<b>II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů</b>
místo stavby:	Středočeský kraj obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)
katastrální území:	Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)
předmět dokumentace:	PDPS změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

#### 1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zastoupeným ve věcech smluvních:	Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury kraje
IČO: 70891095    DIČ: CZ70891095 ve věcech technických:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:	Společnost „ <b>M + M: RS PP Středočeský kraj</b> “  Vedoucí účastník: <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733  Další účastník: <b>Mott MacDonald Limited – org.složka</b> Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dušan Cichra    Mott MacDonald CZ č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

**Mott MacDonald CZ:**

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:* Michal Mandík, DiS.

Ing. Martin Daniel

*Mosty a inženýrské konstrukce:*

Ing. Petr Nehasil      č.a. 0007140      IM00

*Vodohospodářské objekty:*

Radim Novák

*Geotechnika:*

Ing. Petr Makásek      č.a. 0011831      IG00

*Odhad stavebních nákladů:*

Ing. Volodymyr Kots

*Inženýrská činnost*

Ing. Martin Zvolský

**Podzhotovitelé:**

**Jiří Čížek**

*Stavební objekty řady SO 400*

Ing. Martin Čížek  
obor TZS, č. 0011985

**Bc. Blanka Havlíčková**

*Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát*

**Horský s.r.o.**

*Diagnostický průzkum mostů*

Ing. Jan Horský

**ESLAB spol. s r.o.**

*Diagnostika vozovek:*

Milan Beck, DiS.

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 5- propustek 2. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5,5. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a lokálně upraven sklon, případně v úsecích s podélným sklonem menším 0,3%.

Objekt je dělen na jeden samostatný úsek:

– km 3,030 – km 3,100

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání MO2p -/12/50. Návrhová rychlost  $V_n = 50$  km/h Na předmětném úseku se nachází 1 most.

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodně. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

### Situační řešení

Na začátku úpravy v km 3,030 se napojuje komunikace na SO 101- Silnice II/603 úsek 1 – intravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Úsek je vedený v přímé bez směrových oblouků. V místě stávajícího levostranného chodníku, je z důvodů bouracích prací a výstavby nového propustku nutné zajištění obnovení stávající chodníkové plochy z betonové dlažby v délce 42,5 m a šířce 1,6 m včetně chodníkových obrubníků. Komunikace je lemována zpevněnými i nezpevněnými sjezdy. V úseku se nachází stávající most, který je ve velmi špatném stavu. Místo mostu bude proveden nový propustek. Komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 3,100, kde přechází do SO 101- Silnice II/603 úsek 1 – intravilán

### Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/125 je 1,70 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,38 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

### Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/50. S přihlédnutím na stávající stav je zvoleno označení “MS2 14/8/50 odvozená”. Návrhová rychlost je 50 km/hod. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí

šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou na levé straně ke komunikaci přiléhá pruh s odvodňovací funkcí a stávající chodník, který bude obnoven. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m včetně zpevněné krajnice
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5 m
Chodník	1,6 m
Pruh s odvodňovací funkcí	1,17-1,23 m
Světlá šířka bez chodníku	proměnná 7,0 – 7,85 m,
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

### Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

### Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojde k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11 c,d.

### Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z 11 c,d.

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v koordinační situaci.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b(3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby.

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 104

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VZD na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/ponížení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zpracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ / VZD – viz *Audit bezpečnosti pozemních komunikací* /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 – *Dokumentace k PDPS*

## **Svodidla**

Součástí projektu nejsou svodidla

## **Odvodnění komunikace**

Odvodnění objektu SO 105 je zajištěno shodně se stávajícím stavem. V rámci výstavby dojde k pročištění příkopů a zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí

## **Propustky pod komunikací**

V rámci SO 105 bude vybudován nový silniční propustek v místě stávajícího mostu ev.č. 603-011. Most bude vzhledem k velmi špatnému stavu odstraněn. Demolice je předmětem SO 005. Demolice mostu a výstavba nového propustku vyvolá dočasné a trvalé přeložky stávajících inženýrských sítí (jsou předmětem samostatných SO). Propustek svým rozsahem zasahuje i do soukromých pozemků. Při výstavbě se v případě větších srážek a a průtoků ve vodoteči počítá s dočasným zahrazením a zatrubněním převáděné vodoteče. Výstavba propustku proběhne v jednom stavebním postupu při úplné uzavírcce komunikace. Úzce souvisejícím objektem je přeložka kanalizace v úseku 5 - SO 335, která navrhuje realizaci nové kanalizační šachty a napojení výtoku přeložené trasy kanalizace DN 250 mm navrtávkou do stěny propustku.

Nový propustek o jednom otvoru je navržen ze železobetonových rámových prefabrikátů vnitřního světlého rozměru 2,0 x 1,0 m (šířka x výška). Prefabrikáty jsou založeny na železobetonové základové desce provedené na podkladním betonu. Na obou koncích bude deska zakončena železobetonovým prahem. Šířka propustku je 18,5 m. Podélný sklon je 1,75 %. Čela jsou řešena šikmými koncovými prefabrikáty, lemovanými zpevněním kamennou dlažbou do betonového lože. V propustku bude vybudována migrační lavice z lomového kamene do betonu s překrytím vrstvou hlinitého jílu. Takto vytvořená kyneta vodoteče a migrační lavice budou v rámci zpevnění před a za propustkem plynule napojeny na stávající koryto a okolní terén. Koryto před vtokem a výtokem je plynule navázáno na stávající terén a zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože v délce 1,5 m. Zpevnění je lemováno betonovým ukončovacím prahem. Pro jednotlivé části se nepočítá s třídami betonu vyššími, než jsou požadovány TKP kap.18. Betonářská výztuž bude z oceli B500B dodané podle ČSN EN 10080 a ČSN 42 0139.

## **3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM**

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i cca 30 % objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.



Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štetu) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

### **Skladba 1 - konstrukce vozovky INTRAVILÁN – životnost 25 let**

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřík modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřík modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147
<u>Štěrkoдр</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>Ge</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Minimální celková tloušťka			480 mm	

Aktivní zóna tl. 500 mm  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$  min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemín v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemín AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

### **Skladba č.5 nepojížděných chodníků a ploch dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII:**

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložní vrstva	L	30 mm
<u>Štěrkoдр</u>	<u>ŠDb 0/32</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ CBR sat. 15%		

### **Skladba č.6 zpevněná krajnice**

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože (drobné drcenné kamenivo 4-8mm)	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдр	ŠDa 0/32	190 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		480 mm	

$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$  CBR sat. 15%

### **Skladby doplňkových ploch:**

#### **Obnova napojení sjezdů (Štěrky)**

Štěrkoдрт ŠD<sub>b</sub> 0/32 150mm ČSN 736126-1

#### **Obnova napojení sjezdů (Dlažba pojízdná)**

Betonová dlažba	DL	100mm	ČSN 736131
Lože	L	30mm	ČSN 736126-1
Štěrkoдрт	ŠD <sub>b</sub> 0/32	150mm	ČSN 736126-1

#### **Obnova napojení sjezdů (Asfalt)**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřik	PS-C		0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton ložní	ACL 22S	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Štěrkoдрт	ŠD <sub>b</sub> 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1

#### **Zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí**

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C20/25nXF3	BL	100 mm	ČSN EN 206+A2 (732403), TP 192
Štěrkoдрт	ŠD <sub>b</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

## **4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY**

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /50 km hod. v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. Na levé straně ke komunikaci přiléhá pruh s odvodňovací funkcí a stávající chodník, který bude v místech kolem propustku obnoven. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolená rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

## **5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY**

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 105 Silnice II/603 úsek 5 - propustek 2 70,0 m

## 6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 105 především s následujícími stavebními objekty:

SO 005 Demolice - most 603-011  
 SO 101 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán

## 7. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNÝ

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

## 8. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

465	3040	733965,124	1063717,905	426,02	3040		195,632	-
466	3043,89	733964,857	1063721,791	426	3043,89	ZZ	195,632	-
467	3049,11	733964,5	1063726,991	425,99	3049,11	Spád 0% (nejnižší)	195,632	-
468	3049,62	733964,465	1063727,507	425,99	3049,62	V	195,632	-

469	3055,35	733964,072	1063733,223	426,01	3055,35	KZ	195,632	-
470	3060	733963,753	1063737,858	426,03	3060		195,632	-
471	3064,33	733963,456	1063742,181	426,06	3064,33	ZZ	195,632	-
472	3071,77	733962,946	1063749,605	426,12	3071,77	V	195,632	-
473	3079,21	733962,436	1063757,028	426,23	3079,21	KZ	195,632	-
474	3080	733962,382	1063757,811	426,24	3080		195,632	-
475	3085,03	733962,037	1063762,829	426,33	3085,03	ZZ	195,632	-
476	3090,63	733961,653	1063768,421	426,44	3090,63	V	195,632	-
477	3096,24	733961,268	1063774,013	426,58	3096,24	KZ	195,632	-
478	3100	733961,011	1063777,764	426,68	3100		195,632	-
479	3100,93	733960,947	1063778,688	426,7	3100,93	TP	195,632	-
480	3120	733959,8	1063797,727	427,22	3120		197,24	377,47

## 9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

## 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
  - požadavky na zajištění staveniště

- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živic
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
  - Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
  - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
  - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
  - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
  - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
  - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
  - Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
  - Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
  - Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
  - Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
  - Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
  - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobněji – viz BOZP – Dokumentace k PDPS

---

Praha 12/2024

Ing. Dušan Cichra

Michal Mandík, DiS.