


2	06/2025	DOPLNĚNÍ ZPRÁVY	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
1	12/2024	ČISTOPIS	Michal Mandík, DiS.	Ing.Dušan Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div style="text-align: left;">Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Středočeský kraj</div></div>
--------------------	---

Navrh/vypracoval: Michal Mandík, DiS.	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Daniel	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-1181/DOP/2019
Katastrální území: Sulice[759431], Štířín[662496], Ládví [5662445]	Čís.akce:	390474
Akce: II/603 Sulice- Želivec, rekonstrukce silnice a mostů	Datum:	07/2024
	Formát:	10xA4
	Měřítko:	
	Stupeň:	Číslo kopie:
	PDPS	
Část: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.107-1	

Contents

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. Stručný technický popis	4
3. Navrhované řešení se zdůvodněním	7
4. Hlavní technické parametry	9
5. Plošné a prostorové nároky	9
6. Stavební postupy	9
7. Seznam souřadnic	10
8. Hlavní technické předpisy a normy	11
9. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě	12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

název stavby:

II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů

místo stavby:

Středočeský kraj

obec Sulice (538833), Obec Kamenice (538299)

katastrální území:

Sulice (759431), Ládví (662445), Kamenice (662445)

předmět dokumentace:

PDPS

změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající
komunikace, trvalá stavba, provoz veřejné dopravy

1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

Zastoupeným ve věcech smluvních:

Martin Herman, radním pro oblast investic, majetku a
rozvoje datové infrastruktury kraje

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

ve věcech technických:

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy
a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková
organizace

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

Společnost „**M + M: RS PP Středočeský kraj**“

Vedoucí účastník: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Další účastník: **Mott MacDonald Limited –
org.složka**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 27155048, DIČ: CZ 485 88 733

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Dušan Cichra Mott MacDonald CZ

č.a. 0010741, obor ID00 - dopravní stavby

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Mott MacDonald CZ:

<i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i>	Michal Mandík, DiS.		
	Ing. Martin Daniel		
<i>Mosty a inženýrské konstrukce:</i>	Ing. Petr Nehasil	č.a. 0007140	IM00
<i>Vodohospodářské objekty:</i>	Radim Novák		
<i>Geotechnika:</i>	Ing. Petr Makásek	č.a. 0011831	IG00
<i>Odhad stavebních nákladů:</i>	Ing. Volodymyr Kots		
<i>Inženýrská činnost</i>	Ing. Martin Zvolský		

Podzhotovitelé:

<i>Jiří Čížek</i>	<i>Stavební objekty řady SO 400</i>	Ing. Martin Čížek obor TZS, č. 0011985
<i>Bc. Blanka Havlíčková</i>	<i>Zaměření, Průzkum stávajících inženýrských sítí, Záborový elaborát</i>	
<i>Horský s.r.o.</i>	<i>Diagnostický průzkum mostů</i>	Ing. Jan Horský
<i>ESLAB spol. s r.o.</i>	<i>Diagnostika vozovek:</i>	Milan Beck, DiS.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Rekonstrukce silnice II/603 Sulice – Želivec, rekonstrukce silnice a mostů v úseku 7 - zpomalovací ostrůvek. Jedná se o směrově nerozdělovanou komunikaci, která slouží i jako objízdná trasa pro D1. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736110 Projektování místních komunikací a ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic kap. 5,5. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři silničního pozemku v průjezdním úseku silnice – cca 11,0 m, doplnění bodového a liniového systému odvodnění, v místech s malým podélným sklonem budou přidány UV a lokálně upraven sklon, případně v úsecích s podélným sklonem menším 0,3%.

Objekt je dělen na jeden samostatný úsek:

– km 4,391 – km 4,60474

Technicky se jedná o komunikaci v uspořádání MO2p -/12/50. Návrhová rychlost $V_n = 50$ km/h. Na předmětném úseku se nachází 1 zpomalovací ostrůvek (vjezdová brána).

V trase komunikace se vyskytuje řada konstrukčních poruch, které jsou v komunikaci situovány relativně náhodně. Na stávající silnici byli v minulosti pouze nesystematicky prováděny údržby a opravy obrusné vrstvy pro zlepšení havarijního stavu vozovky. Heterogenost konstrukce je navíc potvrzena četnými zásahy do vozovky v rámci budování či oprav inženýrských sítí. Celkově lze hodnotit konstrukci vozovky jako masivně porušenou a nevyhovující, lokálně velmi subtilní.

Situační řešení

Na začátku úpravy v km 4,391 se napojuje komunikace na SO 101- Silnice II/603 úsek 1 – intravilán. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci šířky v koruně minimálně 7,0 m. Úsek je vedený z části v přímé, pouze s jedním směrovým obloukem $R = 300$ m s přechodnicemi.

Podél komunikace vede stávající pravostraný chodník, který je odsazený od komunikace. Chodník zůstane ve stávajícím stavu beze změny. V Prostoru komunikace se nově zřizuje opatření pro regulaci rychlosti (zpomalovací ostrůvek, vjezdová brána do města). Ostrůvek je délky 21,87 m a v místě s největší šířkou má 2,5 m. Komunikace se v místě ostrůvku rozšiřuje do stávajícího příkopu komunikace, tak aby vozidla musela částečně změnit směr jízdy a tím i zpomalit. Stávající příkop bude nutné v místě rozšíření zatrubnit. Za ostrůvkem komunikace pokračuje a zachovává stávající stopu až do km 4,60474, kde je konec rekonstrukce komunikace II/603. Ostrůvek bude přisvětlen novým veřejným osvětlením – viz SO 447.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice II/603. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do cca 0,03 m v intravilánu. Podélné sklon vycházejí ze stávajících sklonů komunikace. Maximální navržený podélný sklon nivelety s ohledem na stávající stav komunikace II/603 je 4,86 %. Minimální podélný sklon na trase činí 0,75 % (odvodnění je zajištěno podélným spádem příkopu), zakružovací oblouky vycházejí z ideálního proložení nivelety na stávající stav s ohledem na plynulou jízdu a stávající pozemky.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání komunikace odpovídá stávajícímu stavu S7,5/50. S přihlédnutím na stávající stav je zvoleno označení “MS214/8/50 odvozená”. Návrhová rychlost je 50 km/hod. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, dvoupruhovou směrově nerozdělenou, šířka jízdního pruhu je 3 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a 0,5 m nezpevněnou na pravé straně ke komunikaci přiléhá zelený pruh s odvodňovací funkcí a stávající odsazený chodník, který bude zachován. Na levé straně vozovky přiléhá ke komunikaci otevřený příkop, který bude nutné zatrubnit. Projekt vychází z příčného uspořádání stávající komunikace s ohledem na stávající šíři koruny a dopravní význam komunikace.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy	min. 2x 3,5 m = ~7,0m včetně zpevněné krajnice
Nezpevněná krajnice	proměnná 0,5 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0,5 m
Chodník	1,5 m
Zelený pruh s odvodňovací funkcí	0,85-1,7 m
Světlá šířka bez chodníku	proměnná 7,0 m,
Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.	

Změna příčného sklonu je navržena na délku minimálního sklonu vzestupnice a sestupnice dle ČSN 736101 kap. 8.12.2 tabulka 12 a s ohledem na stávající příčné sklony vozovky a směrové řešení. Vzestupnice a sestupnice jsou umístěny na vnější hraně vodícího proužku nerozšířeného jízdního pruhu. výsledný sklon (příčný a podélný) bude vždy minimálně 0,5% dle ČSN 736101 kap. 5.5.1

Protihlukové stěny

Součástí projektu nejsou protihlukové stěny

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Budou doplněny liniové prvky odvodnění (zatrubnění DN400), případně bude pročištěno stávající odvodnění. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva – dojdeli k nutnosti výškové úpravy napojení..

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z 11 (dle TP 58)

Všechny štíty SDZ budou vyměněny za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr. Zejména budou doplněny chybějící značky upravující přednost a upraveny doplňkové tabule E2 tak, aby odpovídaly skutečným tvarům křižovatek. Rozsah a umístění SDZ je zobrazen v situaci stavby k jednotlivým objektům.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a doplnění střední dělicí čáry V1a (0,125) na křižovatkách pak V2b(3/1,5/0,125). Doplnění vodící čáry V4 (0,25) na křižovatkách pak V2b (1,5/1,5/0,25). Na autobusových zastávkách V11a a V4(0,5/0,5/0,25). Rozsah a umístění VDZ je zobrazen v situaci stavby. Ostrůvek bude doplněn značkou V13a (šikmé pruhy)

Součástí objektu je obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu a jeho doplnění a optimalizace ve vazbě na stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silnice II/603, případně ve vazbě na aktuální koordinaci se souvisejícími objekty jiného investora.

Svislé dopravní značení bylo optimalizováno a doplněno v souladu s doporučením Bezpečnostního auditu 12/2024 – viz Situace SO 107

Svislé dopravní značení bude zachováno / obnoveno / doplněno:

- Svislými dopravními značkami – základní velikosti na ocelových sloupcích VL 6.1
- Vodorovným dopravním značením – v provedení dvousložková barva bílá VL 6.2
- Pro směrové vedení dopravního proudu jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58

Světelná signalizace a dopravní telematika není obsahem daných SO.

Dopravní značení trvalé zahrnuje veškeré dopravní značení celé stavby vodorovným a svislým značením dle dostupných zásad a TP pro řešení dopravního značení na komunikacích. Detailní řešení dopravního značení je zřejmé z výkresových příloh situací.

Dopravního značení je zpracováno v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb. platnými ČSN, TP 58, TP 65, TP 100, TP 133, TP 217, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Předznačení VDZ na nový povrch v provedení bílou barvou – definitivní provedení po 3 měsících.

Typ a umístění svislého dopravního značení je patrný ze situačních příloh.

Dopravní značení na silnicích III. tříd spadá pod vlastnictví Středočeského kraje a správu KSÚS Středočeského kraje.

Rušené stávající dopravní značení bude demontováno a předáno správci komunikací.

Stávající dopravní značení bez změny bude v případě destabilizace/poničení vlivem stavebních prací uskladněno/nakoupeno a obnoveno.

Umístění vodorovného dopravního značení je patrné ze situačních příloh.

Vodorovné značení musí z hlediska denní a noční viditelnosti, kolority a drsnosti vyhovovat příslušným podmínkám stanovených v ČSN EN 1436 a TKP 14 vydané MDS. Záruční doby na vodorovné dopravní značení provedené barvou - 2 roky.

Do dokumentace PDPS byly maximálně promítnuty závěry a doporučení - řešení bylo optimalizováno v rámci úpravy sklonů vozovky, dopravního značení a postupu výstavby (ZOV). Jedná se zejména zpracování doporučení BA k eliminaci možných rizik v rámci nově navrženého nebo stávajícího SDZ

/ VDZ – viz **Audit bezpečnosti pozemních komunikací** /12/2024/ v rámci rekonstruované trasy II/603 –
Dokumentace k PDPS

Svodidla

Součástí úseku nejsou svodidla

Odvodnění komunikace

Z důvodu doplnění zpomalovacího ostrůvku a nutného rozšíření zpevněné části vozovky silnice II/603 bude stávající levostranný otevřený příkop v délce 64,5 m zatrubněn (DN 300, kapacita potrubí je 43,2 l/s). Pro kontrolu a čištění zatrubnění budou osazeny 2 kontrolní šachty DN 1000 . Čela zatrubnění budou šikmá (svahová), zpevněna dlažbou do betonového lože.

V návaznosti na novou budoucí úpravu ul. Ringhoferova a navrženou stavební úpravu obrubníku je navržena úprava odvodnění v protoru stykové křižovatky. Nově je podél části obrubníku nároží navržen podélný odvodňovací žlab šířky 250 mm s litinovou mříží D 400 včetně vpustového kusu v délce 12 m, přípojka PP DN 200 SN 8 délky 10 m. Napojení na stávající kanalizaci obce Kamenice bude realizováno přes plastovou šachtu DN 400, hloubka min. 1,8 m s poklopem B1. Přípojka PP dn 200 SN 8 délka cca 1,6 m pro uliční vpust s litinovou mříží a výtokem, hloubka sestavy 1,2 m. *(poloha stávající kanalizace byla potvrzena v této poloze obcí Kamenice - její přesná poloha a polohové vedení řadu se však může od zjištěné polohy při realizaci lišit)*

Současně bude v místě stykové křižovatky s ul. Olšová část otevřeného příkopu zpevněna a příčně přes ul. Olšovou bude doplněn odvodňovací žlab s vyústěním do rozptylové šterkové plochy. Žlab v místě nátoky a vtoku a bude se zpevněným šikmým čelem.

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM

S ohledem na stav zcela heterogenní konstrukci stávající vozovky, stav porušení je nejvhodnějším řešením provedení celkové rekonstrukce vozovky dle TP 170. V PD je nezbytné předpokládat výměnu zeminy AZ na převážné ploše komunikace. Zároveň lze pro sanaci zeminy AZ využít stávající materiály konstrukce vozovky (ŠD / KŠ, kamenité / balvanité materiály – štět), vrstvy PM. Do konstrukce nové vozovky je rovněž vhodné v návrhu zakomponovat i cca 30 % objemu stávajících AC vrstev do nové konstrukční vrstvy stmelené podkladní RS CA pro minimalizaci vzniku nebezpečných odpadů.

Vzhledem k požadavku živostnosti 25 let nelze v intravilánových úsecích využít pro rekonstrukci vozovkových souvrství technologii recyklace za studena.

Dle zpracované diagnostiky jsou v úseku trasy – intravilánů velmi obtížné podmínky s ohledem na heterogenní konstrukci vozovky. Dominantně se jedná o lokální výskyt hrubozrnných kamenitých až balvanitých sypanin (štětů) v konstrukci historické vozovky nejčastěji v blízkosti osy komunikace.

Bude nutné odvést část nebezpečného odpadu s nadlimitním obsahem PAU dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně dalších zákonů č. 130/2019 Sb., a TP 150 s účinností od 01.02.2011. Případně se nebezpečný materiál použije do aktivní zóny, kde by byl recyklován za studena.

Skladba 1 - konstrukce vozovky INTRAVILÁN – životnost 25 let

asfaltový beton obrusný modif.	ACO 11+	PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
asfaltový beton ložní modif.	ACL 22S	PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
spojovací postřik modifikovaný PS-CP			0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
vyrovnávací vrstva	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP7
RS CA 0/32 (0/45)	RS CA		170 mm	ČSN 736147
<u>Štěrkoďť</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>Ge</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Minimální celková tloušťka			480 mm	

Aktivní zóna tl. 500 mm $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$ min. CBR 15% ČSN 73 6133

Aktivní zóna je navržena z upravených zemin v podloží – předpoklad využití stávající konstrukce s přidáním hydraulického pojiva na tloušťku 500 mm (závisí na zastižených vlastnostech parapláně AZ) nebo výměna podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev s PAU a uložených technologií recyklace za studena. Jedná se o stávající zeminy podmíněčně vhodné, které je možno považovat dle TP 170 při hodnotě CBR < 15% za typ PIII při optimálních podmínkách vlhkosti nebo úpravou zemin AZ s hydraulickým pojivem min. PIII a při dosažení vyššího CBR 30 % za typ PII.

Odtěžené vrstvy vozovek s obsahem PAU lze použít v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. do aktivní zóny, pokud budou uloženy dle TP 208 technologií recyklace za studena v max. tl 250 mm.

Plocha ostrůvku:

Skladba č.5 nepojížděných chodníků a ploch dle TP 170 je navržena D2- D-1-TDZ-CH-PIII:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložní vrstva	L	30 mm
<u>Štěrkoďť</u>	<u>ŠDb 0/32</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ CBR sat. 15%		

Skladby doplňkových ploch:

Obnova napojení sjezdů (Štěrky)

Štěrkoďť ŠDb 0/32 150mm ČSN 736126-1

Obnova napojení sjezdů (Dlažba pojízdná)

Betonová dlažba	DL	100mm	ČSN 736131
Lože	L	30mm	ČSN 736126-1
Štěrkoďť	ŠDb 0/32	150mm	ČSN 736126-1

Obnova napojení sjezdů (Asfalt)

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Spojovací postřik	PS-C		0,4kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP kap.26
Asfaltový beton ložní	ACL 22S	50/70	60 mm	ČSN 736121, TKP kap.7
Štěrkožt	ŠD _b 0/32		150 mm	ČSN 73 6126-1

Zpevnění povrchu s odvodňovací funkcí

Kamenná dlažba pojízdná	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Betonové lože C20/25nXF3	BL	100 mm	ČSN EN 206+A2 (732403), TP 192
Štěrkožt	ŠD _b 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1

Odláždění vtoku/výtoky potrubí a odláždění svahu u litinového žlabu

Dlažba z lomového kamene	tl. 200 mm	ČSN 72 1810
Podkladní beton C20/25n XF3	tl. 100 mm	ČSN EN 206+A2 (732403), TP 192
Štěrkožt	tl. 100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2

Štěrkový polštář

Lomový kámen 125-250 mm v tloušťce 1,0 m

4. HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Silnice II/603 je navržena v kategorii S 7,5 /50 km hod. v šířce zpevnění 7,0 m a nezpevněná krajnice 0,5 m při osazení směrového sloupku. Na levé straně ke komunikaci přiléhá pruh s odvodňovací funkcí a stávající chodník, který bude v místech kolem propustky obnoven. V úsecích s malými směrovými poloměry je dovolena rychlost mezní dle ČSN 736101 kap. 8.3.. Výškové řešení respektovalo stávající průběh s navýšením maximálně o 30 mm.

5. PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ NÁROKY

Celková délka rekonstruované silnice II/603 je 4604,74 m z toho SO 107 Silnice II/603 úsek 7 - zpomalovací ostrůvek je 213,74 m

6. STAVEBNÍ POSTUPY

Před zahájením vlastních zemních prací se provede vytyčení a případné přeložky podzemních inženýrských sítí SO řady 300, 400 a 500. Dále je nutné koordinovat stavbu SO 107 především s následujícími stavebními objekty:

SO 101 Silnice II/603 úsek 1 - intravilán
 SO 447- doplnění VO v úseku 7 - zpomalovací ostrůvek

7. SEZNAM SOUŘADNIC

Směrové výpočty trasy byly zpracovány v souřadnicovém systému JTSK.

681	4380	733484,21	1064916,602	383,65	4380		191,408	420
682	4380,97	733484,081	1064917,559	383,61	4380,97	KZ	191,555	420
683	4381,02	733484,074	1064917,615	383,61	4381,02	KP	191,563	420
684	4392,27	733482,687	1064928,779	383,12	4392,27	PT	192,416	-
685	4393,7	733482,517	1064930,2	383,06	4393,7	ZZ	192,416	-
686	4395,38	733482,318	1064931,865	382,98	4395,38	V	192,416	-
687	4397,06	733482,118	1064933,53	382,91	4397,06	KZ	192,416	-
688	4400	733481,769	1064936,452	382,76	4400		192,416	-
689	4420	733479,392	1064956,31	381,79	4420		192,416	-
690	4434,64	733477,652	1064970,846	381,07	4434,64	ZZ	192,416	-
691	4436,02	733477,488	1064972,215	381,01	4436,02	V	192,416	-
692	4437,4	733477,324	1064973,585	380,94	4437,4	KZ	192,416	-
693	4440	733477,015	1064976,168	380,82	4440		192,416	-
694	4458,09	733474,865	1064994,131	379,98	4458,09	ZZ	192,416	-
695	4460	733474,638	1064996,027	379,89	4460	V	192,416	-
696	4460	733474,638	1064996,027	379,89	4460		192,416	-
697	4461,91	733474,411	1064997,922	379,81	4461,91	KZ	192,416	-
698	4465,36	733474	1065001,35	379,66	4465,36	TP	192,416	-
699	4478,18	733472,454	1065014,075	379,11	4478,18	ZZ	192,067	1170,21
700	4479,66	733472,269	1065015,544	379,04	4479,66	V	191,982	1049,04
701	4480	733472,226	1065015,881	379,03	4480		191,961	1024,69
702	4481,14	733472,082	1065017,012	378,98	4481,14	KZ	191,887	950,6
703	4500	733469,426	1065035,683	378,21	4500		189,87	433,04
704	4507,31	733468,202	1065042,894	377,91	4507,31	ZZ	188,681	357,54
705	4509,98	733467,72	1065045,519	377,81	4509,98	V	188,191	336,16
706	4512,65	733467,217	1065048,14	377,71	4512,65	KZ	187,67	317,19
707	4515,36	733466,684	1065050,796	377,61	4515,36	PK	187,111	300
708	4520	733465,716	1065055,333	377,44	4520		186,126	300
709	4535,85	733461,883	1065070,707	376,87	4535,85	ZZ	182,764	300
710	4540	733460,744	1065074,701	376,72	4540		181,882	300
711	4548,54	733458,229	1065082,866	376,45	4548,54		180,069	300

712	4549,22	733458,022	1065083,504	376,43	4549,22	V	179,927	300
713	4560	733454,494	1065093,695	376,17	4560		177,638	300
714	4562,58	733453,594	1065096,117	376,12	4562,58	KZ	177,09	300
715	4574,76	733449,075	1065107,427	375,88	4574,76	ZZ	174,505	300
716	4580	733446,991	1065112,231	375,78	4580		173,394	300
717	4581,73	733446,286	1065113,806	375,76	4581,73	KP	173,028	300
718	4584,4	733445,176	1065116,244	375,72	4584,4	V	172,596	579,29
719	4587,28	733443,971	1065118,856	375,68	4587,28	PT	172,438	-
720	4594,04	733441,134	1065124,995	375,62	4594,04	KZ	172,438	-
721	4600	733438,635	1065130,401	375,57	4600		172,438	-
722	4604,74	733436,647	1065134,703	375,53	4604,74	KU, V	172,438	-

8. HLAVNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORNÝ

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č.60/2001 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody
- ČSN 73 61 01 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 62 20 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 - Směrové sloupky a odrazky - zásady pro používání
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 217 – Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích

Jedná se o aktuálně platné dokumenty včetně případných doplňků a revizí. Současně musí být řešený SO v souladu se všemi normami, předpisy, zákony a vyhláškami aktuálně platnými v rámci ČR.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není součástí

10.BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobněji – viz BOZP – Dokumentace k PDPS

Michal Mandík, DiS.