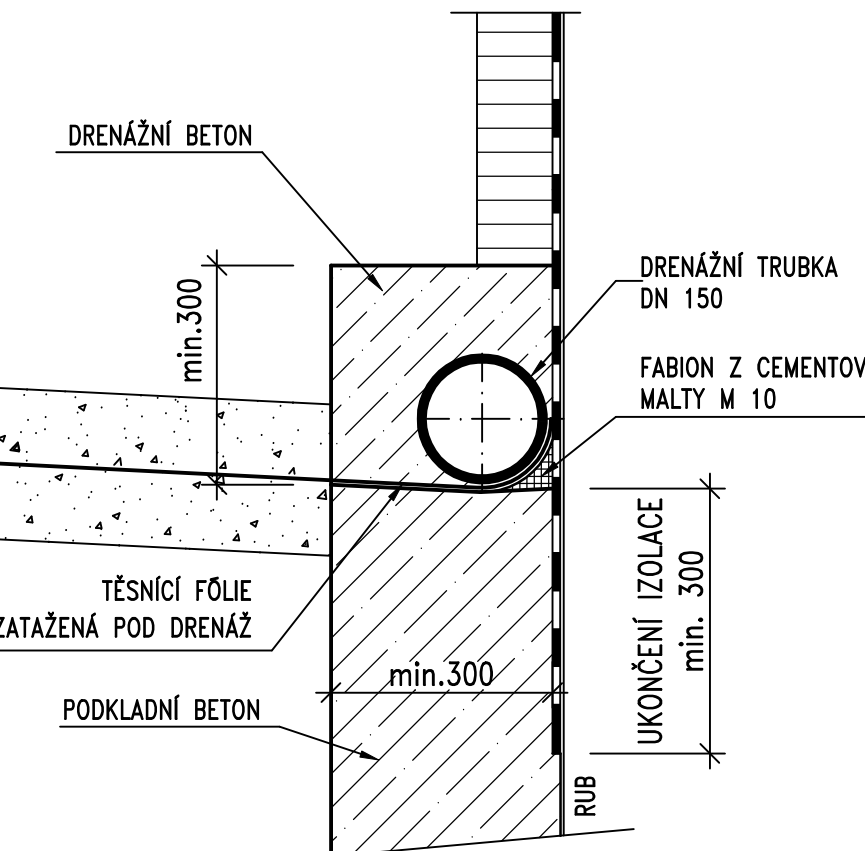
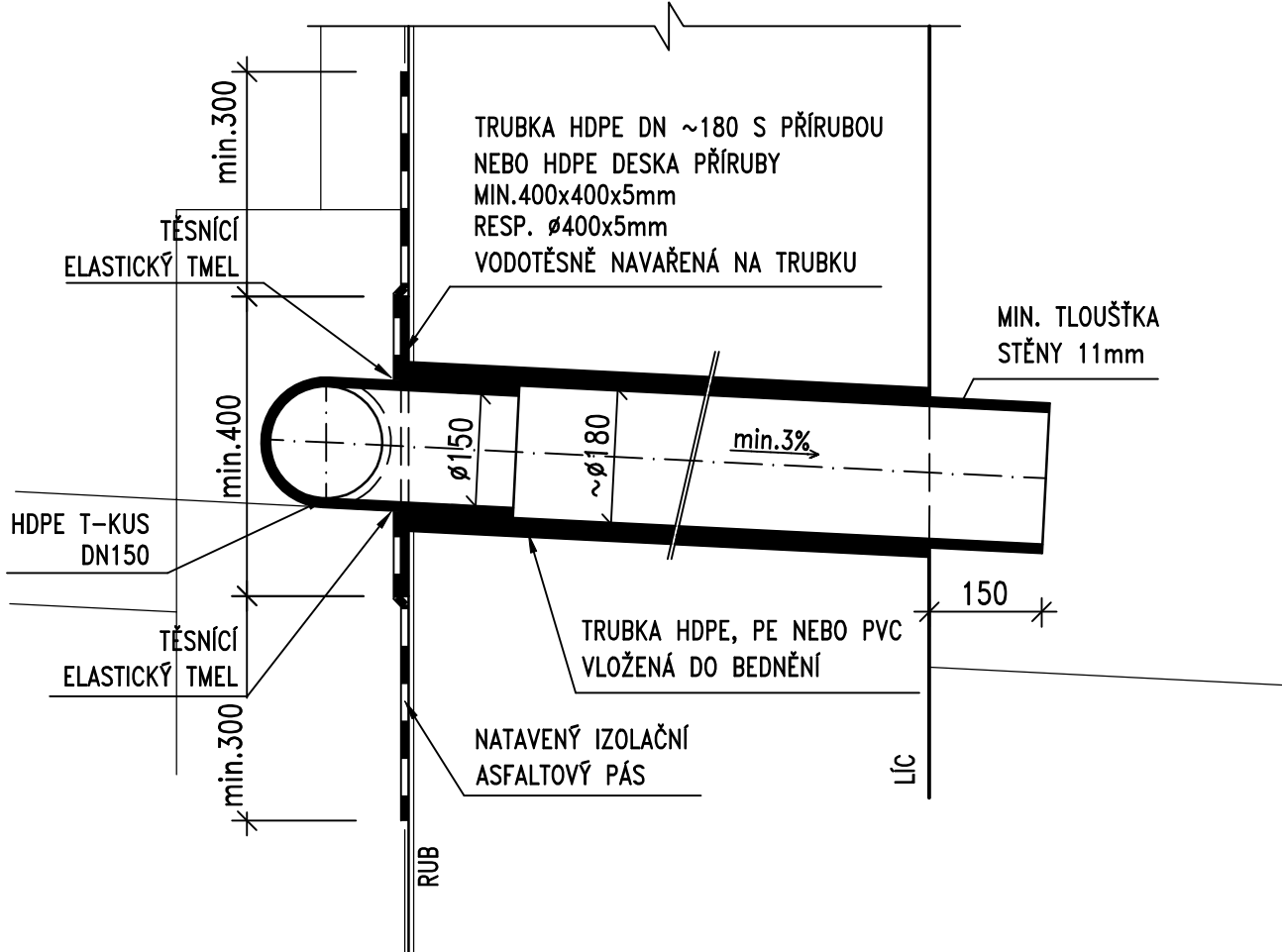


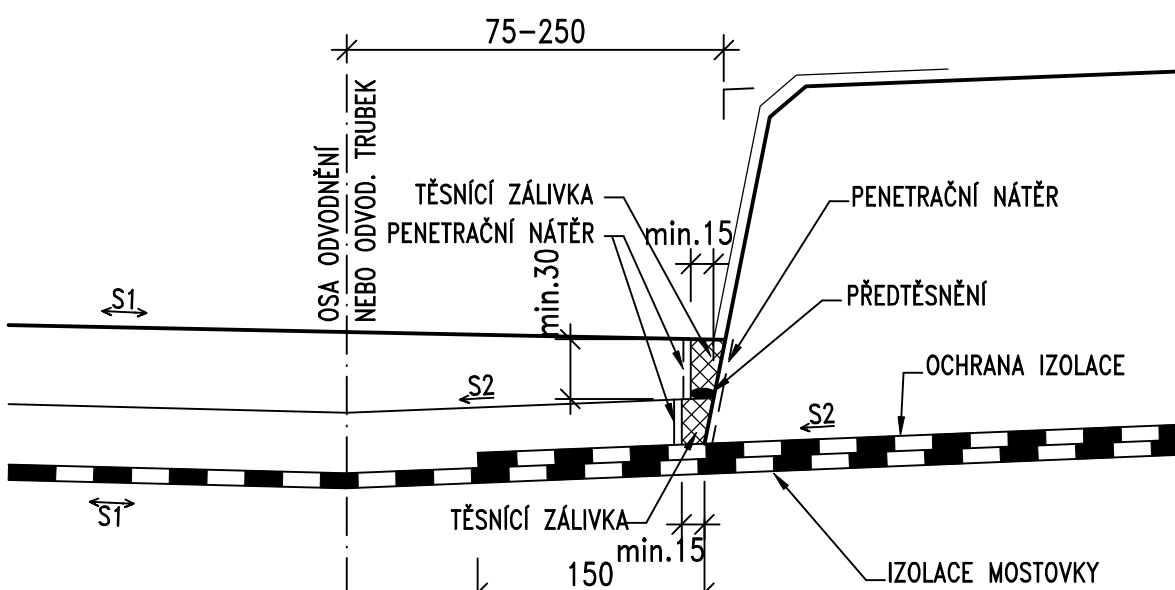
M 1:10



## VYÚSTĚNÍ DO LÍCE KŘÍDLA



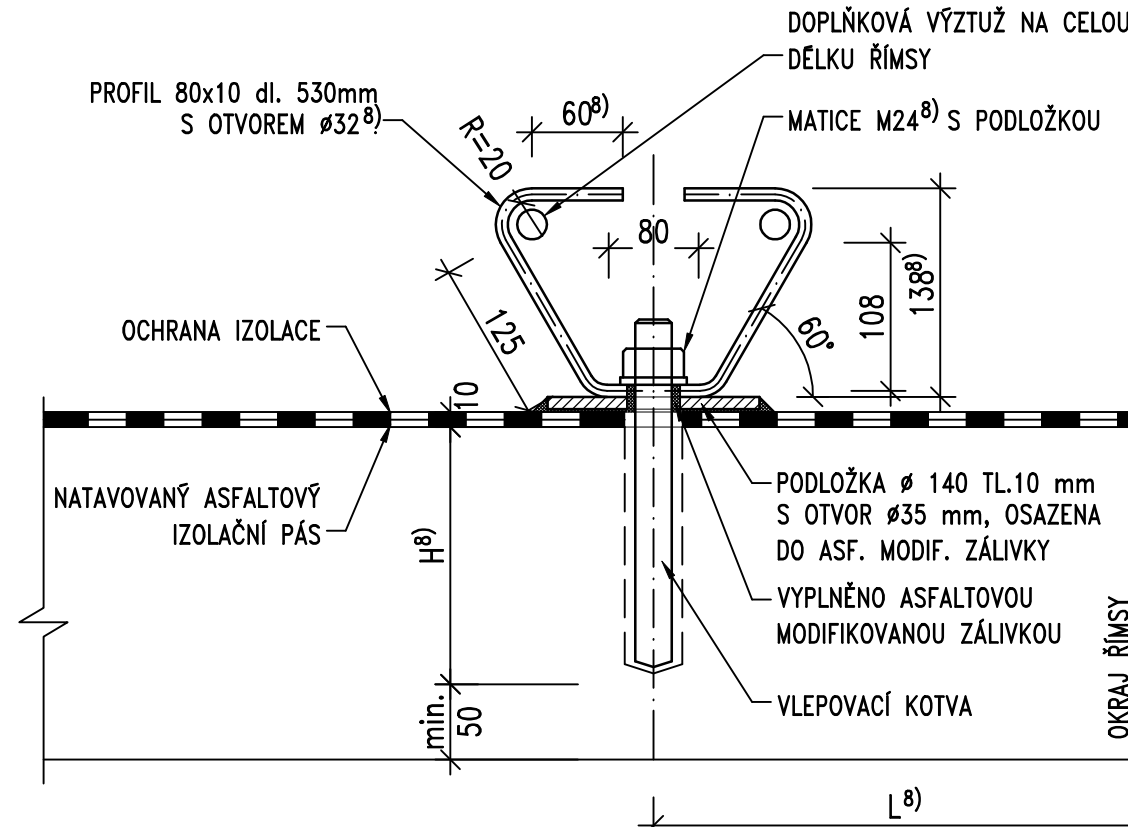
## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## 1. TĚSNÍCÍ

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE ~ 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ZÁLIVKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPOŠSNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPOŠSNĚ LEPENÝ DO NÁTERU ZA HORKA
5. SKLONÝ SI A S2 DLE PD
6. V OBLASTI U PRŮCHODNÝCH, SMRŠŤOVACÍCH NEBO PRACOVNÍCH SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚLO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODELNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

## KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

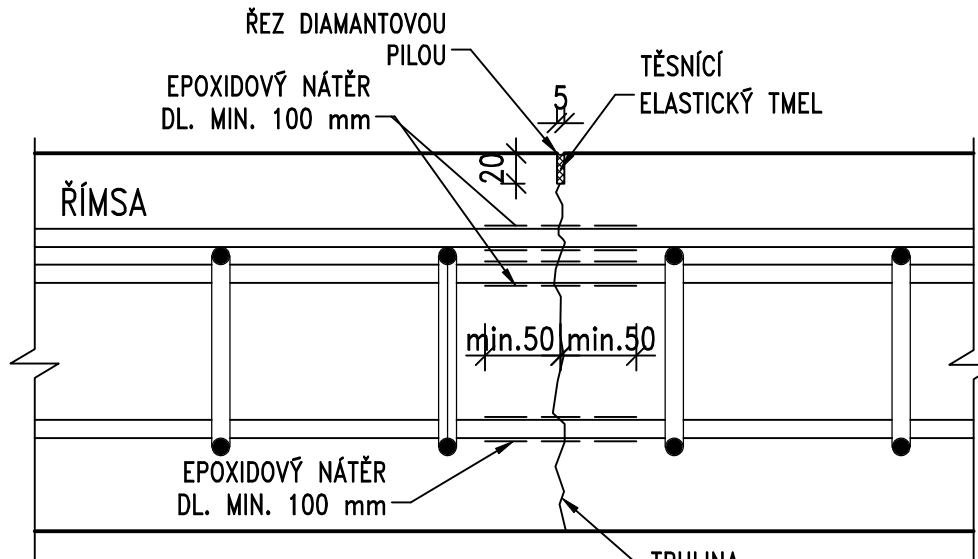


## 1. MATERIA

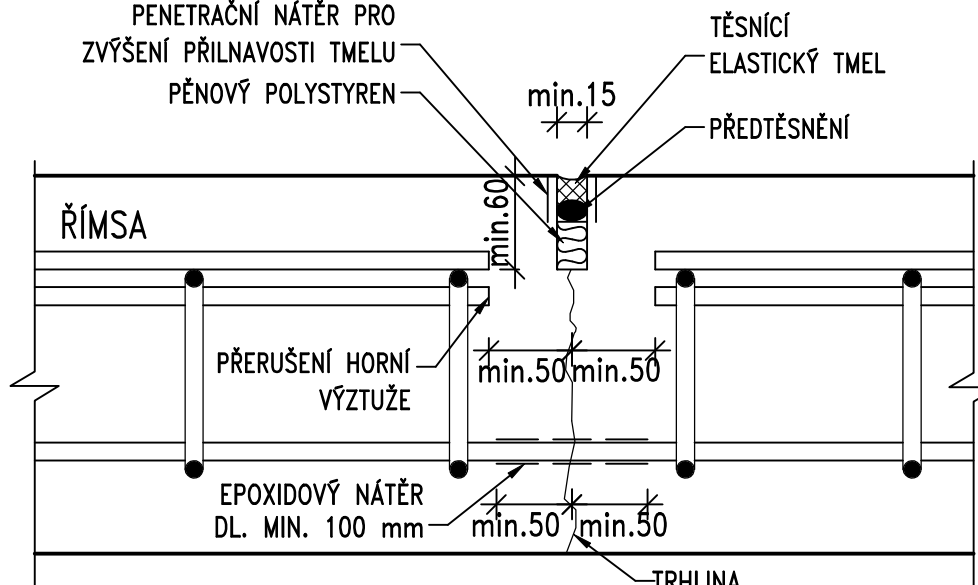
1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT ZK 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ ZK 80µm PONOREM (DLE ZK 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUSENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPOŠSNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTERU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÝM TVARU SE ZKOSĚNÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE ZK 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY SÚO ORIENTAČNÍ, PŘESNE HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU S OHLEDEM NA DODAVATELE LEPENÍ

## TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

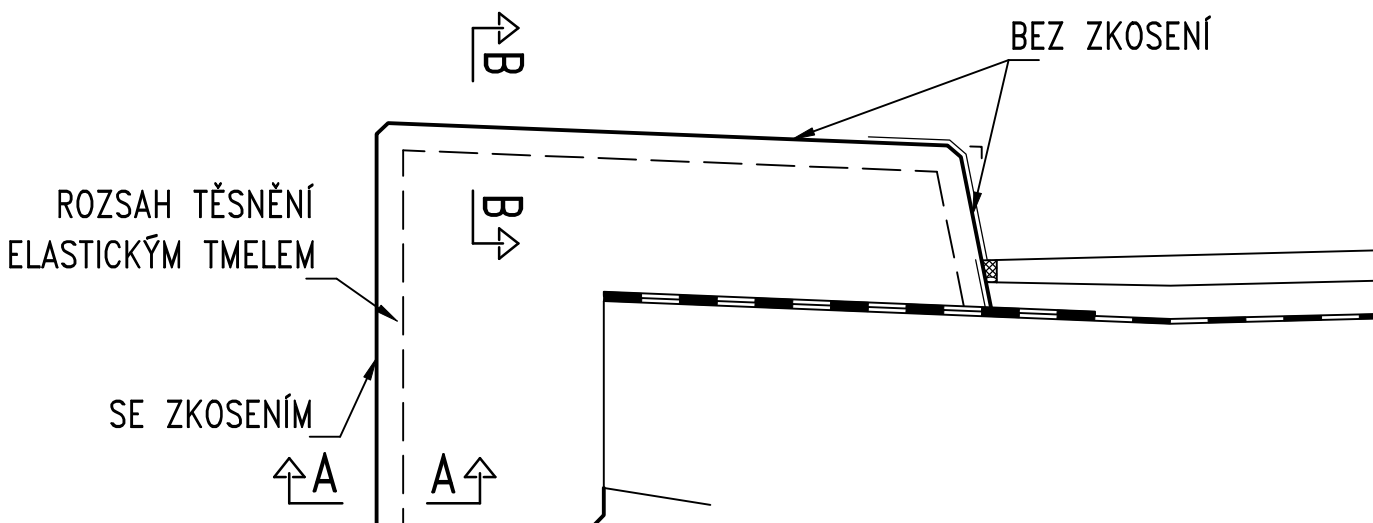
## ALTERNATIVA 1



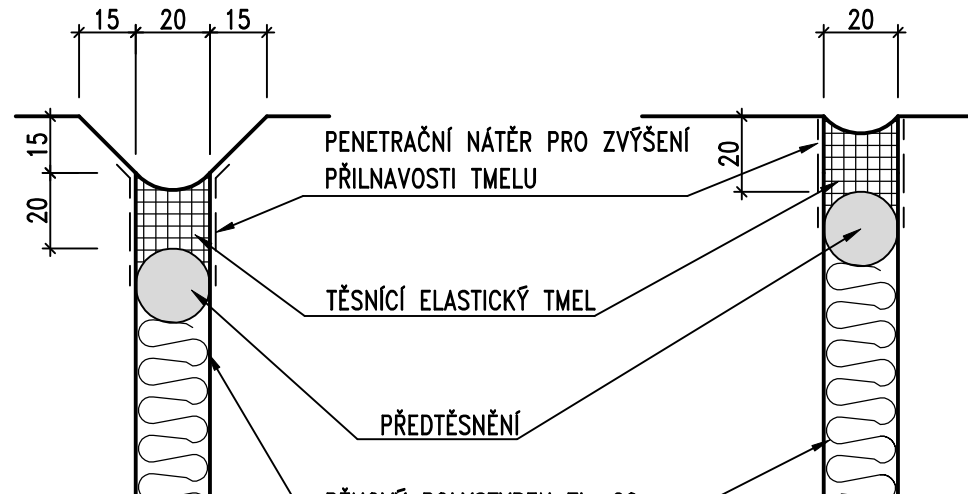
## ALTERNATIVA 2



# TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSÝ

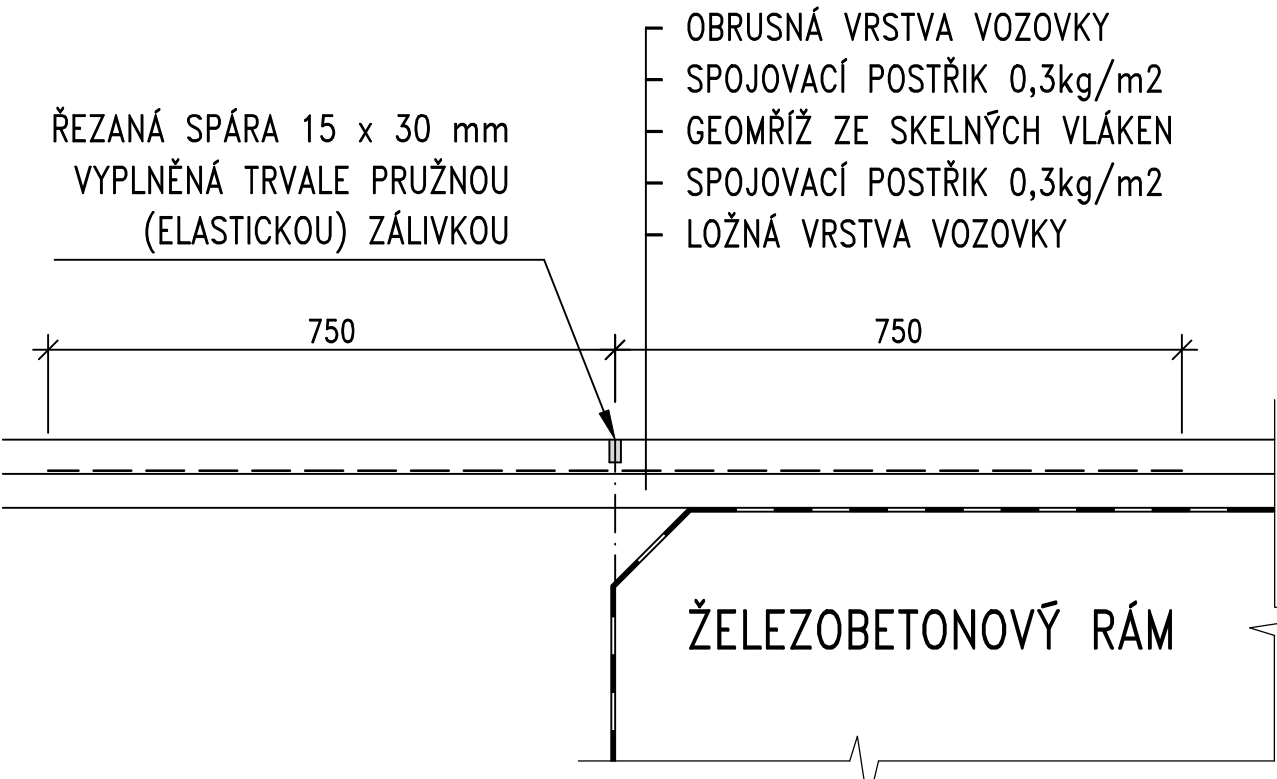


## SE ZKOSENIM



## BEZ ZKOSENI

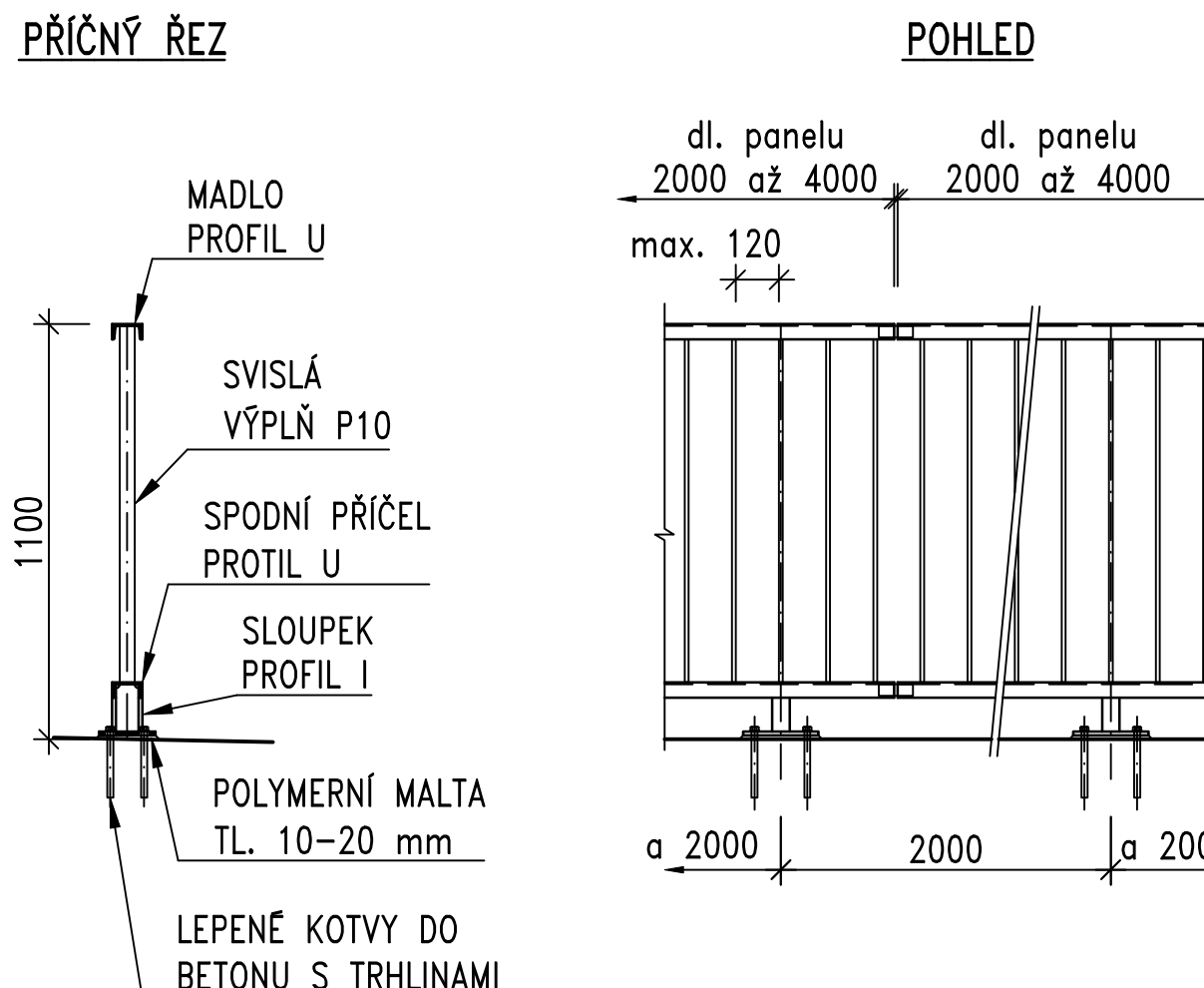
## ÚPRAVA VOZOVKY



– ŘEŠANÁ

- ŘEZANÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ GEOMŘÍŽE, TJ MAX. DO 2/3 OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.
- CHRANKOVÉ PEVNOSTI GEOMŘÍŽE 100 kN/m, MAX. POMĚRNĚ PRODLOUŽENÍ 3% STANOVENO DLE EN ISO 3341:2000.
- TĚSNÍCÍ ŽALÍVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.

## ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ




– NÁVRH

- NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ SPECIFIKOVÁNO V TP 186.
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14.


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Středočeský kraj, Zborovské 11, 150 21 Praha 5, tel: 257 280 111, E-mail: [podatelna@kr-s.cz](mailto:podatelna@kr-s.cz)  
Investor:

**Středočeský kraj**

Krajský úřad Středočeského kraje

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: [podatelna@ksus.cz](mailto:podatelna@ksus.cz)  
Správce mostu:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace

Číslo zakázky:	16 290 00	HIP:		 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel +420 244602215 fax +420 24461038
Schválili:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
	<i>Hruše</i>	602619782, mha@pontex.cz	<i>Hruše</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Pavel VODICKA	
	602256144, mku@pontex.cz	723973271, pvo@pontex.cz	<i>Pavel</i>	

Objednatel: KSOS Středočeského kraje p.o.	Obec:	Statenice	Kraj: Středočeský
Akce: II/240 ČERNÝ VŮL, MOST EV.Č. 240-008 PŘES POTOK	Datum: 01/2018		Stupeň: PDPS
Část: B – STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:		Č. přílohy: B.9
Příloha: SPOLEČNÉ DETAILY			