



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 ze dne 3.7. 2025

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: „Obměna vozového parku KÚ“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené informace k zadávací dokumentaci

Zadavatel obdržel dne 2. 7. 2025 níže uvedené dotazy, na které poskytuje odpověď.

Dotaz č. 1:

Zadavatel v technických specifikacích požaduje Barva vozidla. Předpokládáme správně, že v případě, že je uvedeno Barva – zadavatel vybere barvu z dostupné škály vybraného dodavatele. Jak bude zadavatel postupovat v případě, že vybraný dodavatel bude mít pouze jednu barvu bez příplatku a pak další barvy nemetalické a metalické z různými příplatky? Dotaz se vztahuje na všechny části a podčásti, kde je tento požadavek zadavatele uveden.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v zadávacích podmínkách – technické specifikaci vozidel stanovil, zda požaduje barvu metalickou nebo ne. Je na zvážení účastníka, zda jeho nabídka bude obsahovat barvu s příplatkem nebo bez příplatku. Zadavatel upozorňuje, že nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s dodáním vozidel v požadované specifikaci, včetně případných příplatků za barvy. Nabídková cena bude závazná pro účely hodnocení nabídek.

Zadavatel bude akceptovat i jednu barvu pro vozidlo při splnění dalších podmínek uvedených zadavatelem (metalická, nemetalická).

Dotaz č. 2:

Zadavatel v části A Osobní vozidlo - kategorie M1 - třída nižší - 3ks požaduje Klimatizaci s automatickou regulací (minimálně dvouzónová). Vozidlo pro tuto podčást část, které bychom chtěli nabídnout umožňuje automatickou klimatizaci, nicméně není dvouzónová. Akceptoval by zadavatel ve specifikaci vozidla pro nižší třídu klimatizaci pouze automatickou, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

Odpověď zadavatele:

Na klimatizaci s automatickou regulací (minimálně dvouzónovou) zadavatel trvá a nebude zadávací podmínky měnit.

Dotaz č. 3

Zadavatel v podčásti Osobní vozidlo - kategorie M1 - Plug in hybrid - 4ks požaduje emise vozidla pod 50g/km. Vozidlo, které bychom chtěli nabídnout, splňuje současné platné normy a testování dle WLTP a má emise pro kombinovaný provoz 20-24g/km. V průběhu září dojde ve výrobě tohoto modelu ke změně a tento model bude testován dle nových WLTP podmínek, kde se prodlužuje testování z původních 800km, kdy vozidlo je na výše



uvedených hodnotách kombinovaných emisí, na hodnotu 2200km. Na této téměř 3x větší testovací vzdálenosti již vozidlo nebude mít hodnotu kombinovaných emisí pod 50g/km, což byla i hranice pro přidělení registračních značek obsahujících EL. Vzhledem k tomu, že zadavatel stanovil dobu plnění na 12 měsíců od podpisu kupní smlouvy je pravděpodobné, že se velice omezí počet možných uchazečů, k čemuž přispěje i to, že podání nabídek je 5.8. v době podání tohoto dotazu a než se zakázka vyhodnotí a podepíše smlouva s vybraným dodavatelem, může být odhadem polovina nebo konec září. Příklad: Odkaz na článek <https://www.e-flotila.cz/2025/01/15/euro-6e-bis-plati-uz-letos-zameri-se-na-plug-in-hybrid/>. Může si zadavatel tuto možnost ověřit a případně požadavek u požadovaného vozidla Plug in hybrid na 50g/km odebrat?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel má povinnost pořizovat vozidla v souladu se zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „Zákon“). Zákon mimo jiné stanovuje, že nízkoemisním vozidlem se rozumí vozidlo, které nepřesahuje emisní limit CO² ve výši 50g/km.

Zadavatel na splnění požadavku u Plug in hybridu „emise pod 50g/km“ trvá a nebude zadávací podmínky měnit.

Bc. Karel Kulhavý
vedoucí Oddělení hospodářské správy