

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

BŘEZEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. E. KONEČNÝ



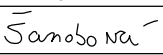
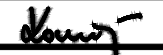
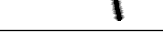
done

SO 171

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	BC. L. ŠANOBOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/OÚ: RAKOVNÍK / LIŠANY, KRUPÁ		DATUM	BŘEZEN 2018
K.Ú.: RAKOVNÍK, LIŠANY U RAKOVNÍKA, KRUPÁ			FORMÁT	
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 171 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	4/07 011
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
2. Situace objízdných tras 1:50000
3. Křižovatky - č.1 - č.10
4. Zabezpečení vjezdů na stavbu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP)
a projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

„II/229 Rakovník-I/6, připojení na R6“

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

SO 171 Dopravní opatření

Obsah:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	3
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	3
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	3
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ.....	4
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	4
l) VYTYČENÍ.....	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Rakovník, Lišany u Rakovníka, Krupá

Objednatel stavby: Středočeský kraj

IČ: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
70 89 10 95

Akci zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic**
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Kontaktní osoby: Ing. Milan Peška
tel.: 601 159 692
e-mail: milan.peska@ksus.cz

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název projektanta: SHB, akciová společnost
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost**
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba: **Ing. Erich Konečný**
hlavní inženýr projektu
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Zpracovatel SO 171 Bc. Lenka Šanobová
projektant
tel.: 242 483 707
e-mail: l.sanobova@shb.cz

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci objektu SO 171 byla zpracována dopravní opatření pro realizaci stavby „Rakovník-I/6, připojení na R6“. Rekonstrukce 1. části komunikace II/229 km 0,017 – 4,262 a 2. části km 5,025 – 6,940, bude probíhat současně. Komunikace bude po dobu rekonstrukce uzavřena v obou směrech. Provoz na silnici II/229 v obci Lišany bude zachován.

Pro přístup do obce Lišany je navržena trasa po komunikacích třetích tříd III/2371 a III/22915 přes obci Lužná.

Objízdná trasa rekonstruované silnice II/229 je vedena po komunikacích II/237 a I/6, tedy přes obce Ruda – Nové Strašecí – Řevničov – Krušovice – Krupá.

Délka uzavřeného úseku je 8 km, délka objízdné trasy je 30 km.

Objízdná trasa, přístup do obce Lišany a vyznačení řešených křižovatek je zakresleno v příloze č. **2 Situace objízdných tras**.

Provizorní dopravní značení navržené na jednotlivých křižovatkách je patrné z přílohy č. **3 Křižovatky**.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci stavby byly zajištěny podklady:

- [1] Polohopisné a výškopisné zaměření území v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B. p. v. (GEO 2010, 09/2017)
 - [2] Digitální katastrální mapa (GEO 2010, 09/2017)
 - [3] Diagnostika vozovky (ESLAB, spol. s r.o., 02/2018)
 - [4] Podklady poskytnuté majetkovými správci inženýrských sítí
- Jiné průzkumy nebyly prováděny.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objízdna trasa bude vyznačena po celou dobu výstavby stavebního objektu SO 101.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Tento SO nezahrnuje výstavbu zpevněných ploch.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Objekt nezasahuje do stávajícího odvodnění, ani odtokových poměrů.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Objízdna trasa

Obousměrná objízdna trasa bude vedena od okružní křižovatky ulic Luženská a Lišanská v Rakovníku (křižovatka č. 1) a dále po ulici Pražská směrem na Nové Strašecí, kde bude dále pokračovat po silnici I/6 až po křižovatku se silnicí II/229 v obci Krupá (křižovatka č. 9).

Křižovatka č. 1 (křížení ulic Lišanská a Luženská u OD TESCO) bude opatřena svislým dopravním značením IS11a – Návěst před objížděnou se schématickým vyznačením objízdné trasy. Svislé dopravní značení bude umístěno na příjezdu k okružní křižovatce od obce Olešná a na příjezdu z II/229 od Plzně. Zároveň bude přeškrtnutý směr „Louny, Lišany“ na IS9b – Návěst před křižovatkou. Samotná větev okružní křižovatky ve směru na „Louny, Lišany“ bude opatřena svislou dopravní značkou IP10a – Slepá pozemní komunikace.

Na jednotlivých křižovatkách bude umístěna svislá dopravní značka IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky, případně IS11b vyznačující směr objízdné trasy. Stávající DZ v rozporu se značením objízdné trasy bude škrtnuto.

Křižovatka č. 9 (křížení silnic I/6 a II/229) bude opatřena též svislým dopravním značením IS11a se schématickým vyznačením objízdné trasy. Značka bude umístěna na příjezdu od Karlových Varů a od obce Hředle ke křižovatce č. 9. Zároveň bude přeškrtnutý směr „Rakovník, Lišany“. Na sloupky se směrovými tabulemi se umístí značka IS11c vyznačující směr objízdné trasy. Na samotné větvi směr „Rakovník, Lišany“ se umístí dopravní značka IP10a s dodatkovou tabulkou E3a určující vzdálenost.

Vyznačení objízdné trasy pomocí svislého dopravního značení na jednotlivých křižovatkách je patrné z přílohy č. 3 **Křižovatky**.

Vjezd na stavbu na silnici II/229 bude uzavřen pomocí DZ B1+Z2+3xS7+E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Přechodné dopravní značení

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značení

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Detaily postupu výstavby jsou souhrnně popsány v příloze **E. Zásady organizace výstavby**.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci objektu SO 171 nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Nebyly provedeny.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o přechodné dopravní značení – převedení dopravy na objízdné trasy za uzavřené úseky komunikací.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

I) VYTYČENÍ

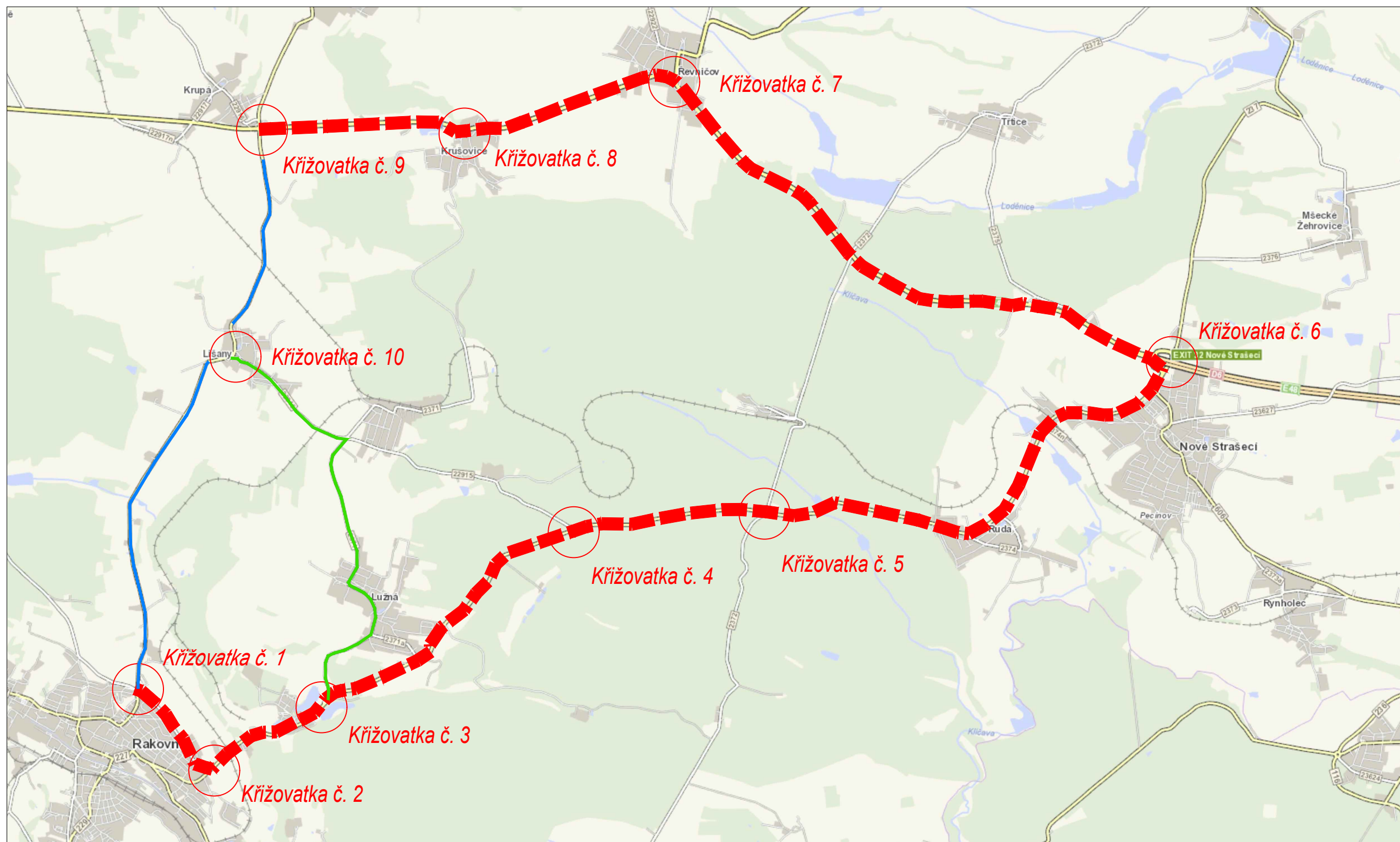
Navržené přechodné dopravní značení bude umístěno na stávajících zařízeních, event. bude jeho umístění stanoveno na pochůzce přímo v terénu.

Vytyčení objektu není zpracováno.



Praha, únor 2018

Vypracovala: Bc. Lenka Šanobová

Situace objízdných tras 1:50 000



Legenda:

-  Objízdná trasa: Rakovník - Ruda - Nové Strašecí - Krušovice - Krupá
 Přístup do obce Lišany
 Rekonstrukce silnice II/229 (SO 101)

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6



NÁZEV PŘÍLOHY:	
----------------	--

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS 1:50000

DATUM	BŘEZEN 2018
-------	-------------

PŘÍLOHA č.	2
------------	----------

SO 171

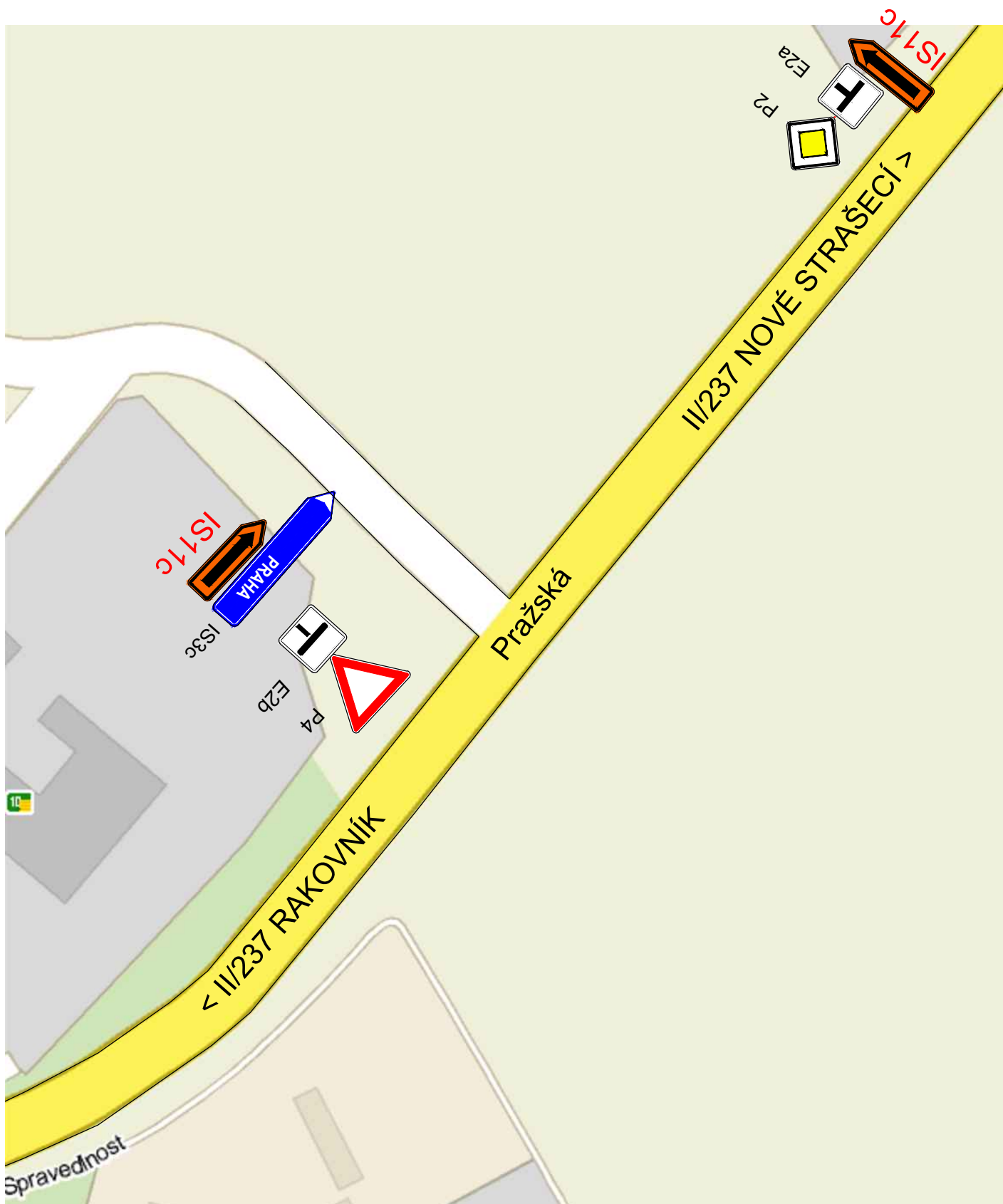
SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 1



SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 2

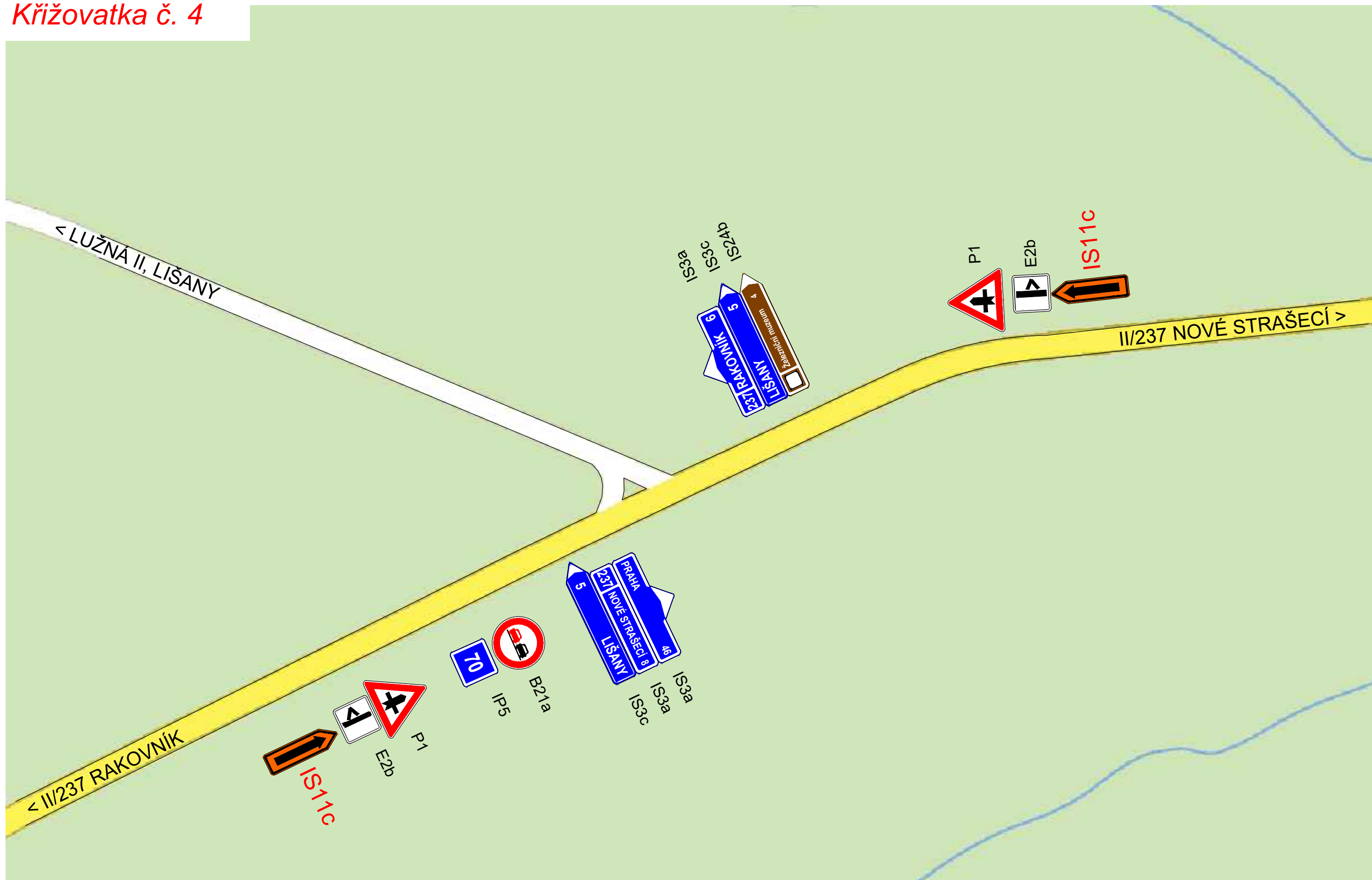


Křížovátka č. 3



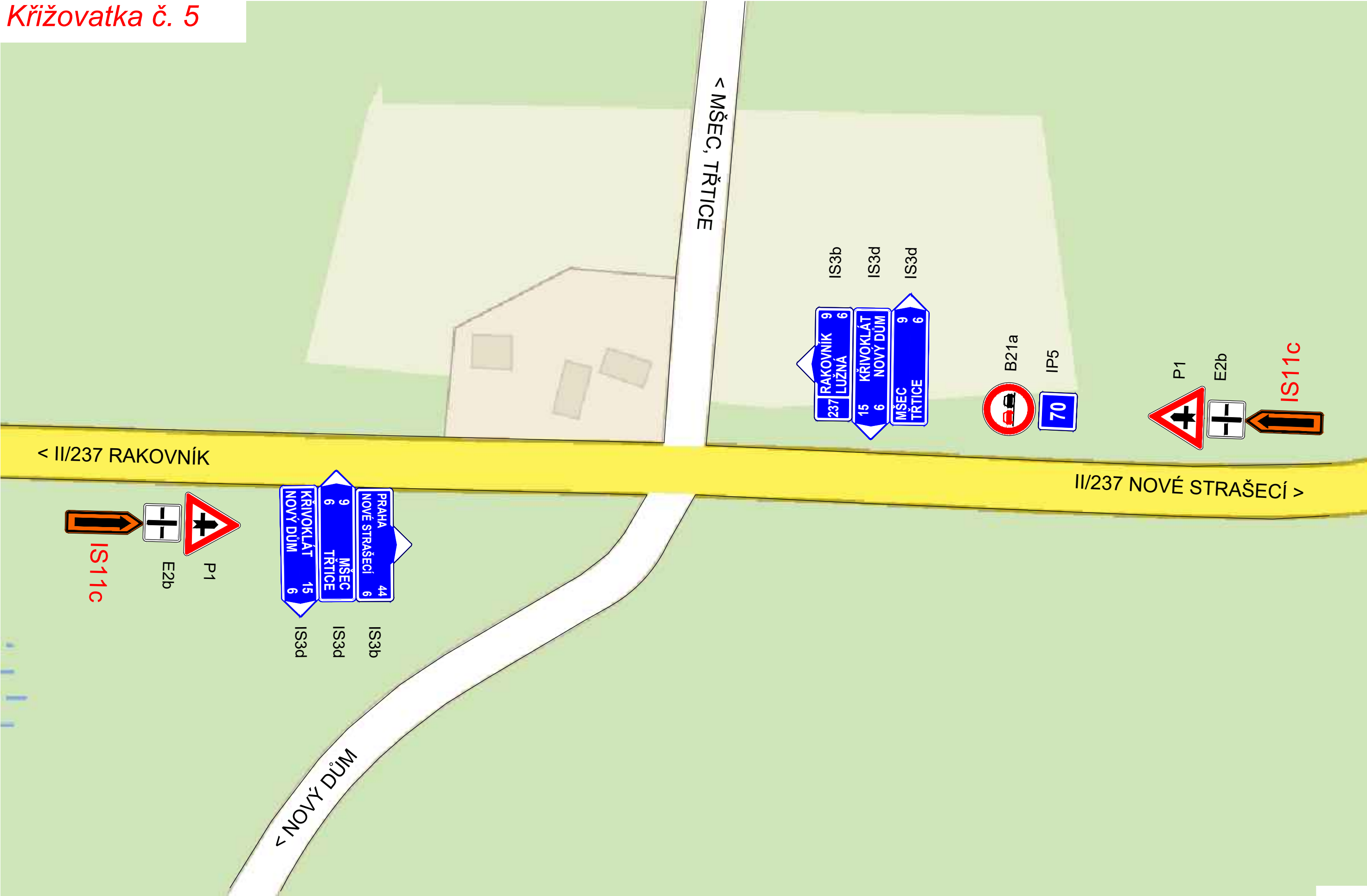
SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 4



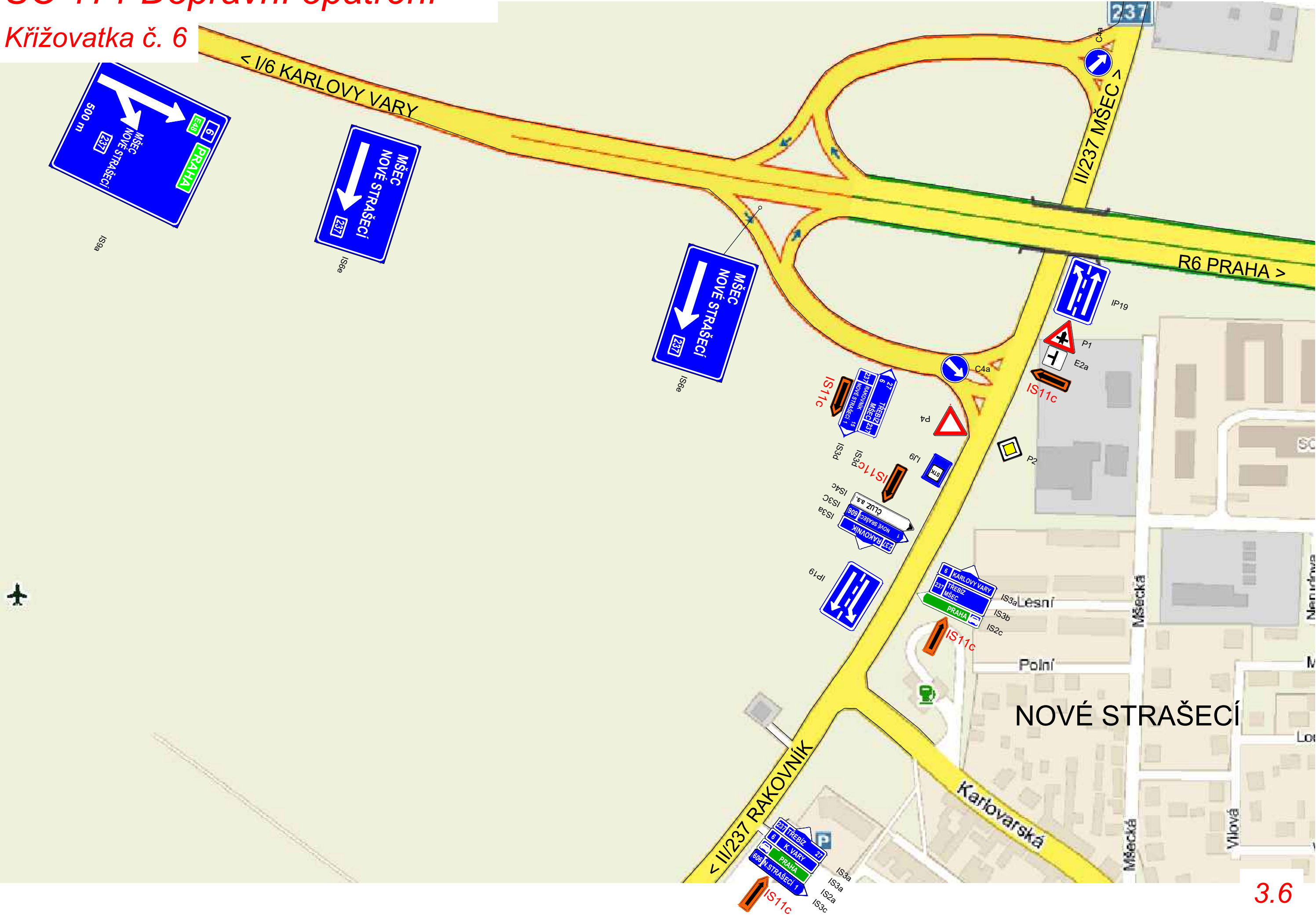
SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 5



SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 6

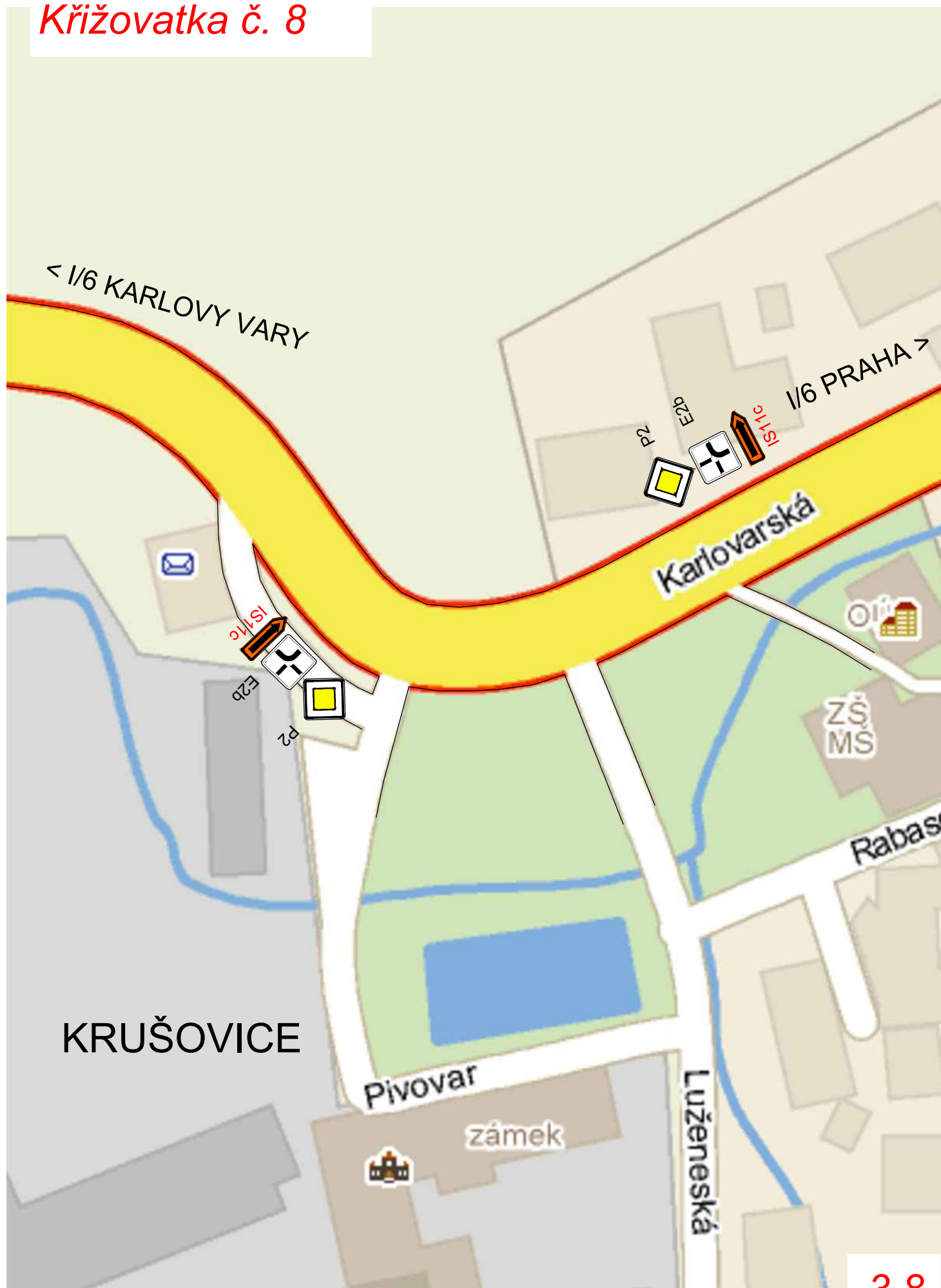


Křižovatka č. 7



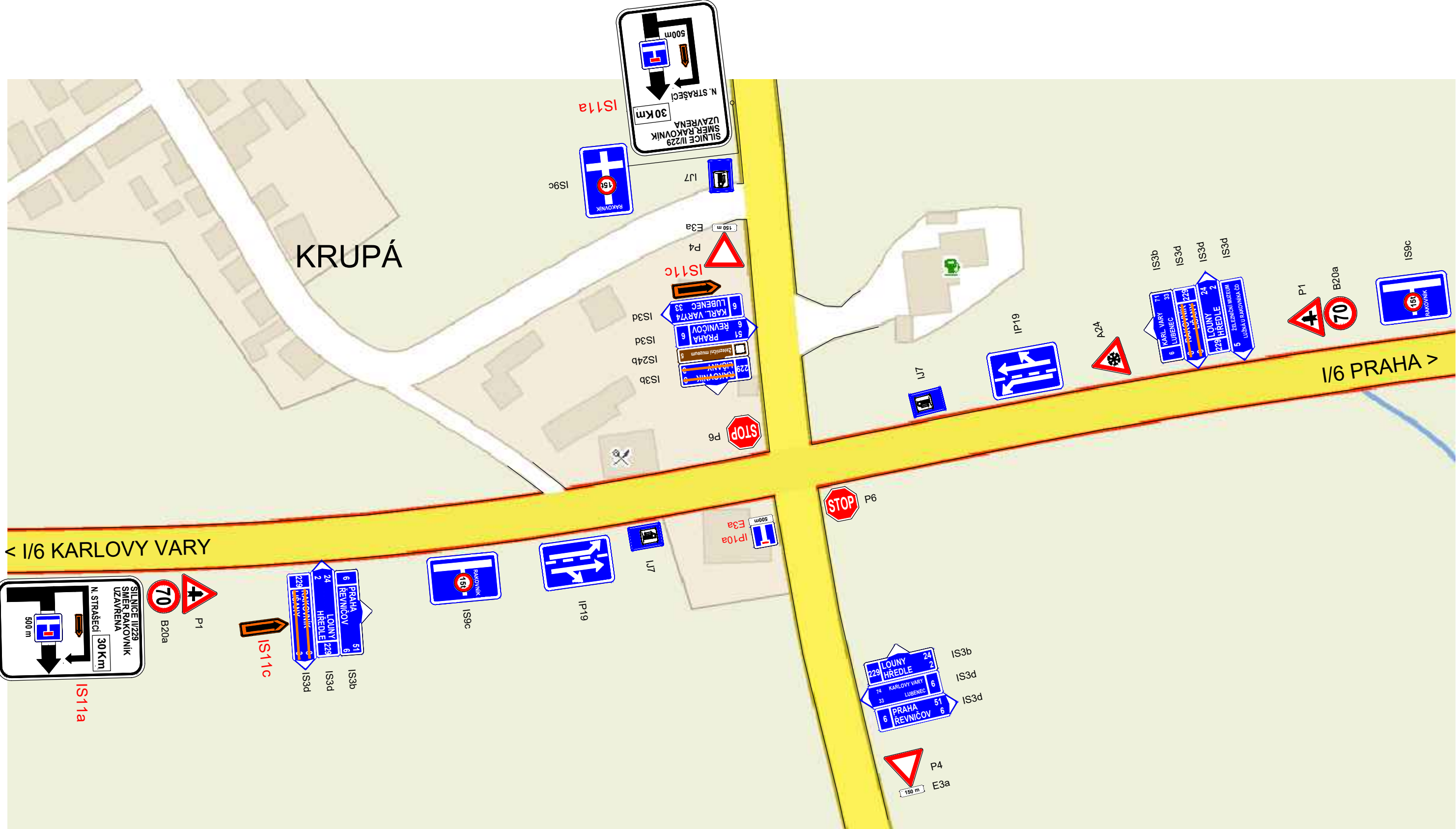
SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 8



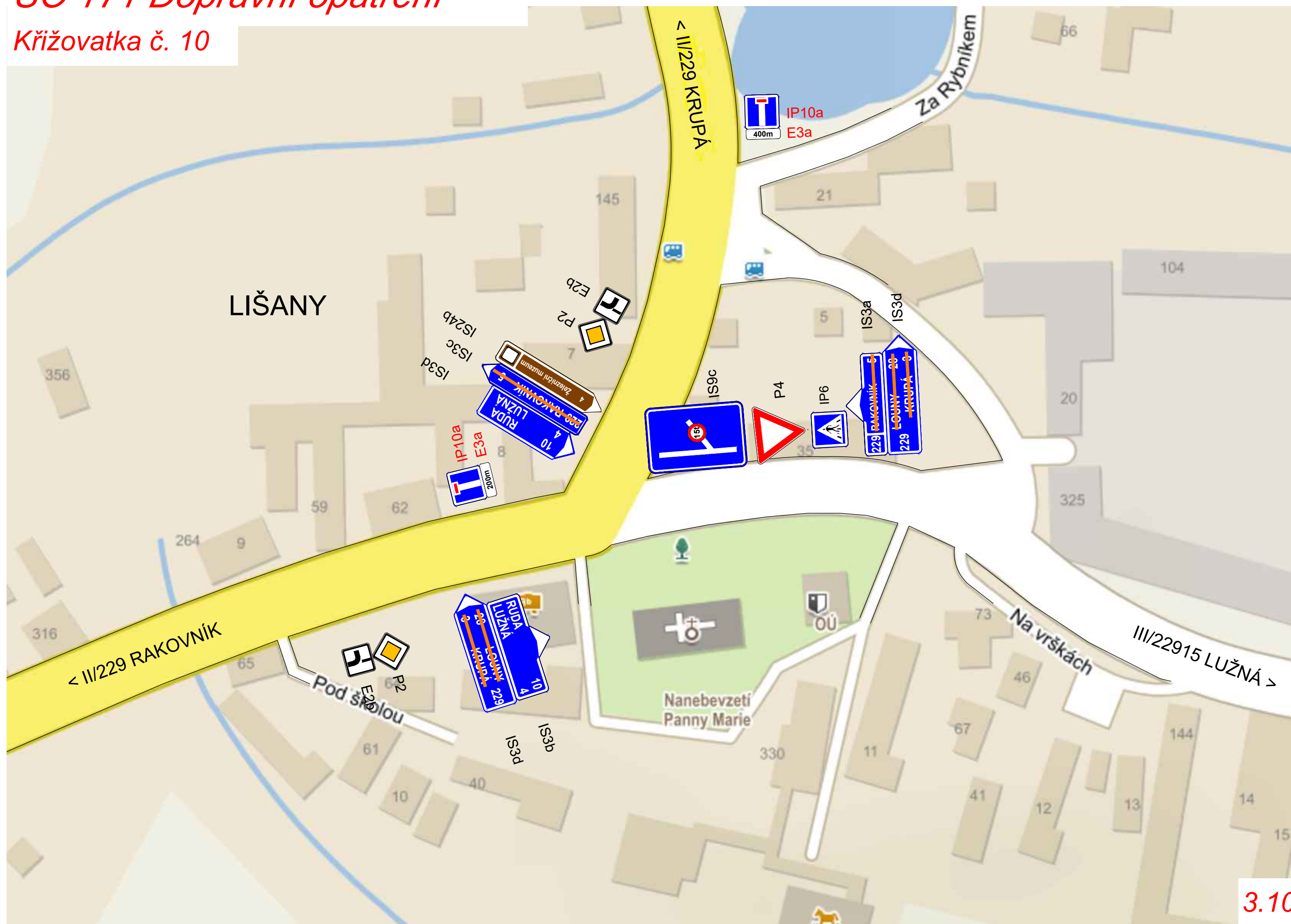
SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 9



SO 171 Dopravní opatření

Křižovatka č. 10



SO 171 Dopravní opatření
Příloha č. 4 - zabezpečení vjezdů na stavbu

