

II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

BŘEZEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. E. KONEČNÝ

SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<div>PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o.</div> <div>OSOvÁ 20, 625 00 BRNO</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: RAKOVNÍK / LIŠANY, KRUPÁ		DATUM	BŘEZEN 2018
K.Ú.: RAKOVNÍK, LIŠANY U RAKOVNÍKA, KRUPÁ			FORMÁT	A4
NÁZEV PŘÍLOHY: <div>SO 201 - OPRAVY MOSTŮ</div> <div>EV.Č. 229-019 A 229-023</div>			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

Projektová dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

„II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6“

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení".

Dokument je s totožným obsahem rovněž součástí PDPS.

C SO 201 Opravy mostů ev. č. 229-019 a 229-023

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
a) označení stavby:.....	3
b) objednatel stavby:.....	3
c) zhotovitel dokumentace:.....	3
2. Most ev.č. 229-019 (Most přes Olešenský potok).....	4
a) Stručný popis mostu	4
b) Současný stav objektu.....	4
c) Rozsah prováděných úprav	4
3. Most ev.č. 229-023 (Most přes Červený potok před obcí Krupá).....	5
a) Stručný popis mostu	5
b) Současný stav objektu.....	5
c) Rozsah prováděných úprav	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby:

Stavba: II/229 Rakovník, I/6, připojení na R6

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Rakovník [739081], Krupá [675253], Lišany u Rakovníka [684929]

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

b) objednatel stavby:

Název objednatele: **Středočeský kraj**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70 89 10 95

c) zhotovitel dokumentace:

Název projektanta: **SHB, akciová společnost**
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65



Kontaktní osoba: Ing. Erich Konečný
hlavní inženýr projektu,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Zhotovitel objektu: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20, 625 00 Brno
IČO: 46974806

Kontaktní osoba: Ing. Martin Řehulka
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT 1003412
tel.: 547 212 236
e-mail: martin.rehulka@pris.cz

2. Most ev.č. 229-019 (Most přes Olešenský potok)

a) Stručný popis mostu

Jedná se o přesýpanou mostní klenbovou konstrukci tvaru otevřeného tubosideru s kolmými železobetonovými čely a železobetonovými základy o světlosti 2,5 m. Rok výstavby mostu 1999. Most je kolmý. Šířka nosné konstrukce je 9,7 m. Šířka mostu je přibližně 10,1 m. Tloušťka vlnitého plechu je 4,75 mm.

Most se nachází v přímé. Niveleta stoupá ve směru staničení ve sklonu cca 1,0 %. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý. Most je vybaven ocelovým zábradelním svodidlem.

Liniové staničení	: 30,271 km
Staničení na úseku	: 2,341 km
Délka přemostění	: 2,500 m
Délka mostu	: 8,300 m
Šířka mostu	: 10,100 m
Šikmost mostu	: 100,00 g - kolmý most
Délka nosné konstrukce	: 2,500 m
Volná šířka mostu	: 8,700 m
Šířka vozovky před a za mostem	: 6,000 m
Šířka chodníků	: most je bez chodníků
Šířka nosné konstrukce	: 9,700 m
Výška mostu	: 2,600 m
Stavební výška	: 0,900 m
Tloušťka nosné konstrukce	: 4,750 mm
Rozpětí	: 2,500 m
Plocha mostu	: 10,100 x 2,500 = 25,25 m ²
Plocha nosné konstrukce	: 9,700 x 2,500 = 24,25 m ²
Kategorie převáděné komunikace	: S 7,0
Zatížení mostu	: Dle mostního listu
	Vn = 32 t
	Vr = 80 t
	Ve = 120 t

b) Současný stav objektu

Současný stav mostního objektu vychází z mostního listu, zaměření komunikace a z místního šetření.

Most nejeví žádné zjevné závady, které by mohly být způsobeny nevhodným založením.

Most je v relativně dobrém stavu, ale je zřejmě lokálně porušená izolace a taréka na nosnou konstrukci.

V obrusné vrstvě vozovky je několik výtluků a jsou poškozeny deformační prvky u svodidel. Svodidla na pravé straně mostu jsou ukončena nenormově - pouze ohnutím svodnice.

c) Rozsah prováděných úprav

U mostu bude provedeno:

- V souvislosti s výměnou obrusné vrstvy budou na rubu nosné konstrukce provedeny nově řezané spáry šířky 20 mm a hloubky 40 mm, které bude zalaty asfaltovou modifikovanou zálivkou typu EMZ.
- Proveďte se nové zatěsnění spáry vozovka / římsa – zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním.

- Provede se otryskání betonu říms a provedení lokální sance betonu. Celý horní povrch říms včetně obrubníku bude opatřen ochranným nátěrem.
- U zábradelního svodidla bude provedeno nové PKO (sloupky a madla nebudou demontovány). Dále budou vyměněny svodnice a distanční díly.

3. Most ev.č. 229-023 (Most přes Červený potok před obcí Krupá)

a) Stručný popis mostu

Jedná se o železobetonový trémový jednopolevý most s délkou přemostění 6,39 m.

Trvalý betonový most tvoří železobetonový trémový rošt o jednom poli. V příčném směru je nosná konstrukce tvořena 5 trámy šířky 0,32 m. Osová vzdálenost trámů je 1,6 m. Délka mostu je 10,5 m. Šířka mostu je 7,6 m. Most je kolmý. Tloušťka desky mostovky je přibližně 0,21 m. Konstruktivní výška mostu je cca 0,7 m. Izolace mostu je vanová. Krajiní konzoly tvoří zároveň mostní římsy. Šířka říms je 0,8 m. Na římsách je osazeno nenormové ocelové trubkové třímadlové zábradlí.

Most leží v přímé za mírným levotočivým obloukem. Vozovka na mostě klesá ve směru staničení ve sklonu přibližně 0,5 %. Příčný sklon na mostě je střechovitý. Vozovka na mostě byla při předchozích opravách nevhodně přebalena až do výše horního povrchu říms.

Liniové staničení	: 34,562 km
Staničení na úseku	: 2,112 km
Délka přemostění	: 6,390 m
Délka mostu	: 10,500 m
Šířka mostu	: 7,600 m
Šikmost mostu	: 100,00 g - kolmý most
Délka nosné konstrukce	: 8,400 m
Volná šířka mostu	: 6,000 m
Šířka mezi zábradlím	: 7,000 m
Šířka chodníků	: most je bez chodníků
Šířka nosné konstrukce	: 7,500 m
Výška mostu	: 1,700 m
Stavební výška	: 0,930 m
Konstruktivní výška	: 0,700 m
Plocha mostu	: $8,400 \times 7,600 = 63,84 \text{ m}^2$
Plocha nosné konstrukce	: $8,400 \times 7,600 = 63,00 \text{ m}^2$
Kategorie převáděné komunikace	: S 7,0
Zatížení mostu	: Dle mostního listu
	$V_n = 15 \text{ t}$
	$V_r = 31 \text{ t}$
	$V_e = 128 \text{ t}$

b) Současný stav objektu

Současný stav mostního objektu vychází z mostního listu, zaměření komunikace a z místního šetření.

Stav mostu je špatný.

Vozovka je nepřiměřeně navýšena až do výšky horního povrchu říms. Voda přetéká přes čela mostu. Izolace je poškozená. Zatěka na nosnou konstrukci. Římsy nejsou dle normy a jsou značně degradovány. Zábradlí neodpovídá normě.

c) Rozsah prováděných úprav

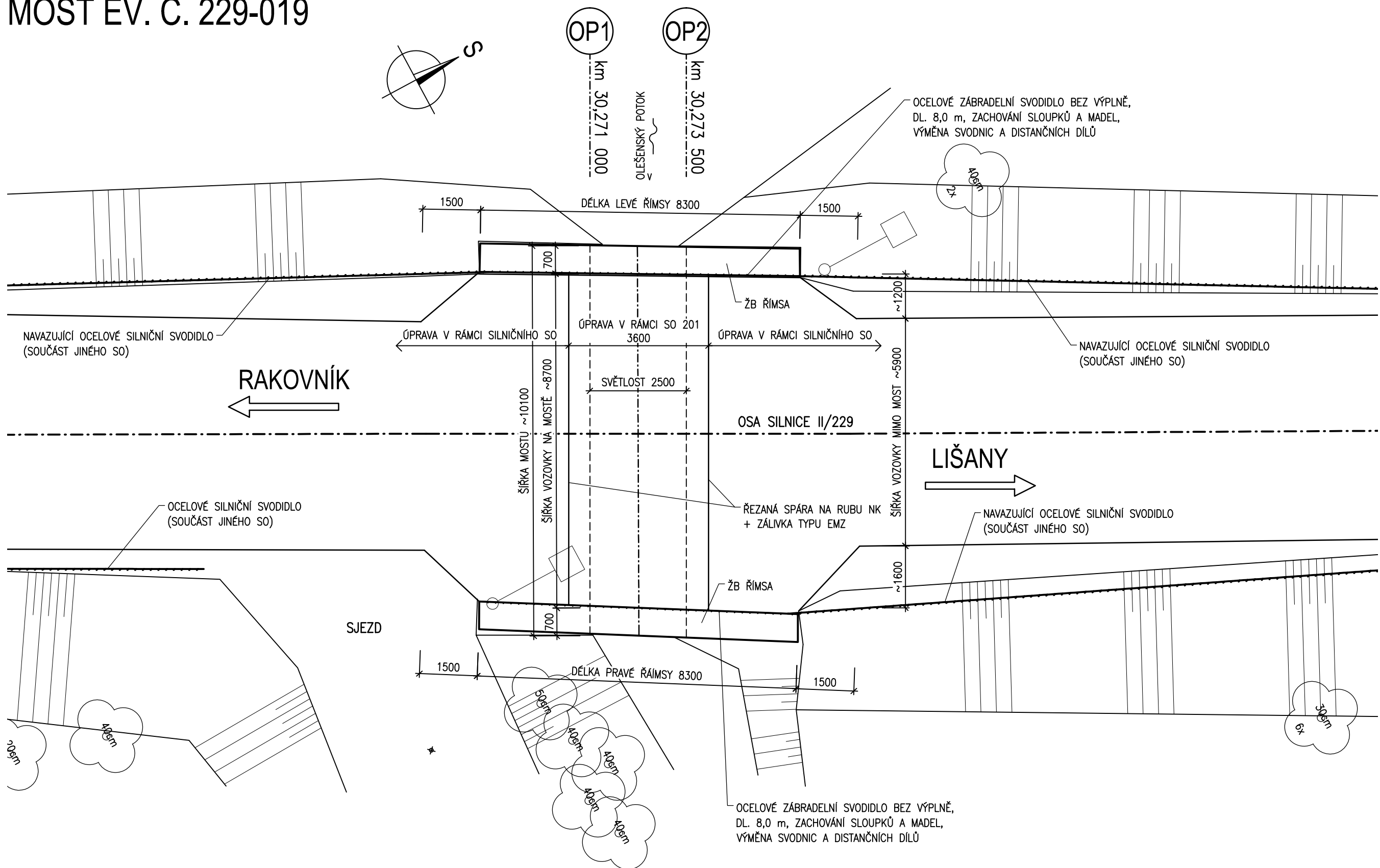
U mostu bude provedeno:

- V souvislosti s výměnou obrusné vrstvy budou na rubu nosné konstrukce provedeny nově řezané spáry šířky 20 mm a hloubky 40 mm, které bude zality asfaltovou modifikovanou zálivkou typu EMZ.
- Provede se nové zatěsnění spáry vozovka / římsa – zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním.
- Provede se otryskání betonu říms a provedení lokální sance betonu. Celý horní povrch říms včetně obrubníku bude opatřen ochranným nátěrem.
- Bude odříznuto stávající nevyhovující zábradlí.
- Bude osazeno nové ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní.

Brno, 03/2018

Vypracoval: Ing. Tomáš Navrátil

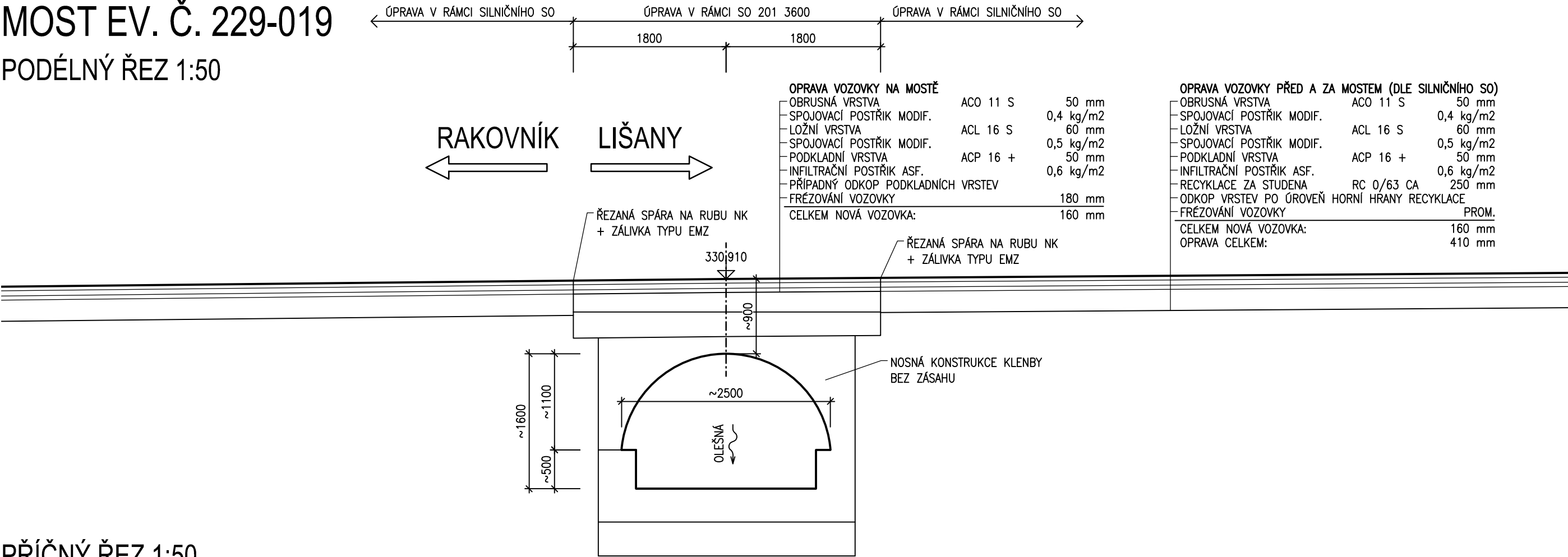
PŮDORYS
MOST EV. Č. 229-019



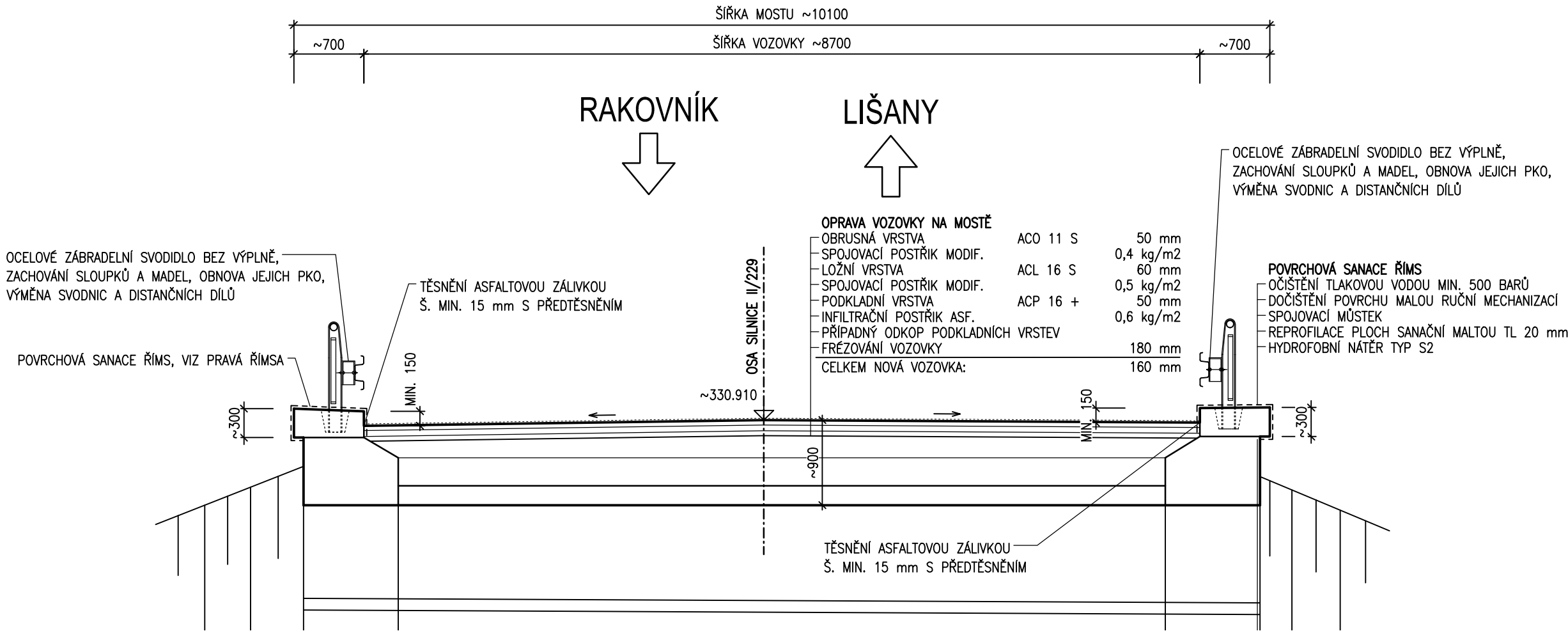
ŘEZY

MOST EV. Č. 229-019

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

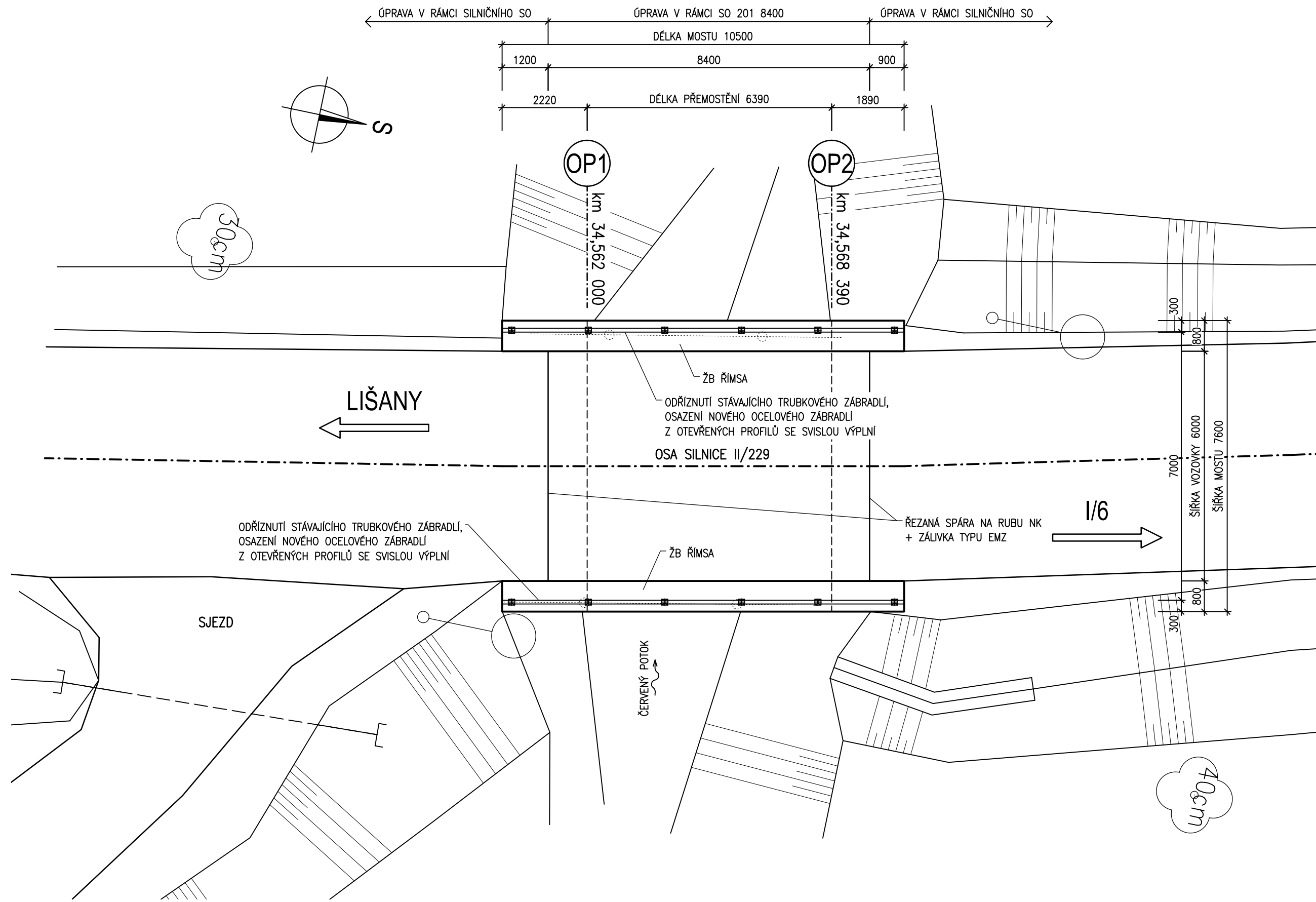


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŮDORYS

MOST EV. Č. 229-023



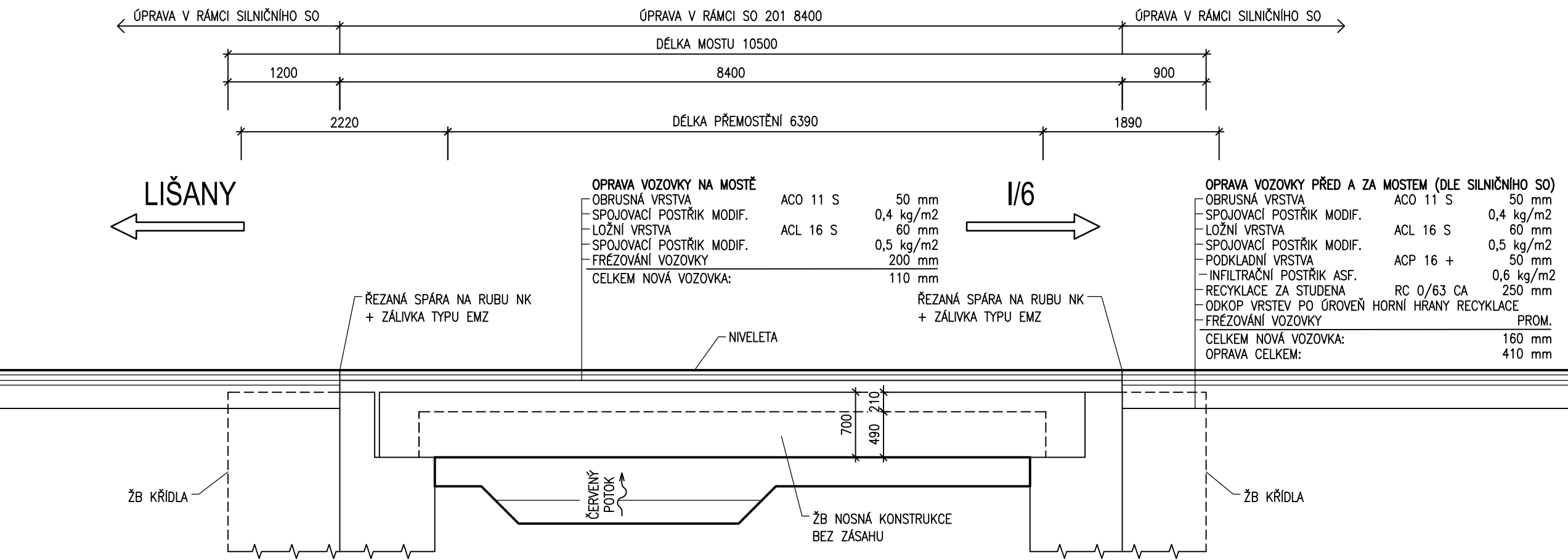
ŘEZY

MOST EV. Č. 229-023

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

POZNÁMKA

NOVÉ OCELOVÉ MOTNÍ ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S VL4 507.01.



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

