

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ZN. (č.j.): S 2013/S-15105/2018-SZDC-OŘ PHA-710-Voj

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 4

POČ. LISTŮ PŘ.: 6

VYŘIZUJE: Ing. Vladimír Vojtek

TEL.: 972 224 814

FAX: 972 224 815

E-MAIL: vojtek@szdc.cz

DATUM: 13.03.2018

IBH spol. s r.o.

Paní

Ing. Jana Vyžďurová

Poděbradova 3178

272 01 Kladno

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace ke stavebnímu řízení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OŘ Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: II/229 Rakovník - I/6, připojení na R6 (dále jen „stavba“)
Místo stavby: Rakovník, na pozemcích p.č. 2505/66, 2459/3 v k.ú. Krupá, dále p.č. 1986/1, 1838, 1979, 1848 a další v k.ú. Lišany u Rakovníka a p.č. 3744 v k.ú. Rakovník
Trať: Praha Bubny (mimo) – Chomutov záp. zhlaví (mimo), žkm 63,652 – žkm 63,709, vlevo tratě, dále žkm 63,705 – žkm 63,774 vpravo tratě, v minimální vzdálenosti 7 metrů vlevo a 9 metrů vpravo od osy krajní (traťové) koleje.
TÚDÚ: 0101 26 Lužná u Rakovníka-Krupá
Žadatel: IBH spol. s r.o., Poděbradova 3178, 272 01 Kladno
Stavebník/Investor: Středočeský kraj - KSÚS Středočeského kraje, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21, Praha 5 – Smíchov

Předmětem předložené dokumentace ke stavebnímu řízení je projektové řešení opravy komunikace silnice II/229 a částí připojujících se zpevněných ploch, účelových komunikací a sjezdů v minimálním rozsahu. Silnice II/229 v zájmovém úseku (mezi Rakovníkem a silnicí I/6) představuje úsek významné regionální dopravní trasy Rakovník – Louny, jejíž parametry podmiňují další hospodářský rozvoj území. Po zprovoznění dálnice R6 (Praha – Karlovy Vary) se význam tohoto úseku silnice II/229, jako nejkratší spojnice mezi Rakovníkem a R6 ještě zvětší. Současný stav komunikace neodpovídá jejímu významu. Situaci je navrženo zlepšit rekonstrukcí krytu stávající komunikace s výhledem vybudování navazujícího obchvatu obce Lišany. Umístění stavby je dáno stávající trasou silnice II/229, která bude rekonstruována v úseku km 0,017 – 4,262 a km 5,025 – 6,940. Celková délka úpravy činí 6 160 metrů. Rekonstrukce v obci Lišany bude součástí výstavby obchvatu. ZÚ navazuje na již stávající silnici II/229 za okružní křižovatkou u OC TESCO, KÚ je v místě napojení na úpravu silnice II/229 navrženou v rámci DSP akce R6, která je součástí navržené MÚK R6 a II/229. S ohledem na nejasné časové vazby je navrženo provizorní navázání na stávající stav.

Stavba je členěna na objekty číselné řady 100 - Objekty pozemních komunikací:

101 Rekonstrukce silnice II/229, km 0,017 – 4,262

102 Rekonstrukce silnice II/229, km 5,025 – 6,940

170 Dopravní opatření

Do těchto objektů jsou zahrnuty všechny činnosti navržené v rámci stavby.

Stavba se bude zčásti nacházet v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy a převážně mimo ochranné pásmo této dráhy, jejímž provozovatelem je SŽDC, Stavbou bude dotčen pozemek České republiky, s kterým je v právu hospodařit SŽDC

p.č. 1986/1 v k.ú. Lišany u Rakovníka

V zájmovém území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě v majetku SŽDC a správě OR Praha.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání stavebního povolení a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace v právu hospodařit s pozemkem České republiky (SŽDC) použitým pro stavbu a sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou zčásti situovanou
v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Při vlastní stavbě (rekonstrukce silnice) nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení železniční dopravy. To především platí při stavební činnosti u přejezdu (trať Lužná u Rakovníka – Žatec). Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Stavba musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OR Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz, v ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska a telefonicky místnímu správci dráhy (kontakt: p. Vinduška Miroslav, tel. 972 251 059, 724 681 647 – traťmistrovský okrsek (TO) Rakovník. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) V dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby projedná investor s místním správcem tratí OR Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ (dále jen „ST P_V“) (kontakt: viz. bod č. 5). S ohledem na následující doporučujeme předjednat technologický postup co nejdříve.
- 7) Pokud z projednaného technologického postupu vyplyne potřeba pro zajištění bezpečnosti železničního provozu provádět práce /včetně přípravných prací/ ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy je nutno zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC Odborem operativního řízení provozu, Oddělením výluk, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (kontakt : p. Adamec Jaroslav, tel. 972 244 551, 602 385 417, adamec@szdc.cz). Před uzavřením smlouvy doporučujeme předjednat výluky koleje s Ing. Hubáčkem Pavlem, tel. 972 224 884, 606 830 589, hubacek@szdc.cz - ST P_V respektive s níže uvedenými pracovníky Odboru provozního II OR Praha, kteří budou po uzavření smlouvy žádat o konkrétní předjednané výluky. Žádost o vypracování konkrétních výluk tedy spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy předložíte odpovědným zaměstnancům Odboru provozního II OR Praha (kontakty : Ing. Abel Jiří, tel. 972 224 692, 725 389 718, abel@szdc.cz nebo p. Mokříž Luboš, tel. 972 224 406, 725 963 759, mokriz@szdc.cz - Odbor provozní II OR Praha a to minimálně **90 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluk.
- 8) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- 9) Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
- 10) Přebytečný materiál, zemina a stavební odpad nesmí být ukládány na drážní pozemek ani do drážních odvodňovacích zařízení, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány.

- 11) Do průjezdného průřezu traťové koleje nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.).
- 12) Dotáhnout asfalt až ke šterbinovým žlabům (kontakt: viz. bod č. 5 nebo Ing. Kračmar Tomáš, tel.: 727 936 383).
- 13) Vytvořit plynulé napojení v místě křížení s železničním přejezdem P44 (vozovka bude o 1 cm nadvyšována).
- 14) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště, povrch přilehlého terénu bude uveden do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
- 15) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (dále jen „SSZT P_V“) upozorňuje, že v prostoru železničního přejezdu P 44 v evidenčním kilometru (dále jen „ekm“) 63,706 trati Praha – Chomutov se nachází zařízení a kabelové trasy, která nesmí být stavbou poškozena a musí zůstat volně přístupná. Kopii dostupné dokumentace přikládáme v příloze stanoviska. Před zahájením zemních prací bude nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí SSZT P_V pro upřesnění jejich polohy. Vytyčení je třeba sjednat v přiměřené lhůtě (nejméně 14 dní předem) u odpovědného zaměstnance správce (kontakt: paní Procházková Jana, tel. 972 257 480 nebo 602 691 953, prochazkovaj@szdc.cz), který Vám také poskytne další informace.
- 16) V území dotčeném stavbou se nachází energetické zařízení Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen „SEE“). Jedná se o kabelové vedení pro PZZ, viz. orientační zakres je nedílnou součástí tohoto stanoviska. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani zřízeno zařízení cizího právního subjektu, veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
Přesné vytyčení kabelů objednejte s dostatečným předstihem (nejméně 14 denním) před zahájením akce u vedoucího střediska speciálních zařízení a činností (SZČ), kontakt: p. Tichý Lukáš, Tichyl@szdc.cz.
Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE je nutné provádět pod dohledem správců zařízení:
- p. Polák Josef, tel. 972 258 480, 972 258 483, vrchní mistr silnoproudu (VM SP)
Upřesňující či doplňující informace k výše uvedenému sdělí odpovědný zaměstnanec SEE (kontakt: p. Voldřich Lukáš, tel. 972 245 402, 607 050 781, voldrich@szdc.cz).
- 17) Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Bude plně respektováno stanovisko ČD-Telematiky, a.s., ze dne 13.02.2018 č.j. 1201803349, které bylo na základě předložené dokumentace vydáno žadateli (OŘ Praha, a.s.) včetně příloh, kterými je příslušný list z Knihy plánů a to list L.169. Stanovisko je nedílnou součástí tohoto dokumentu.
- 18) Technická ústředna dopravní cesty (dále jen „TÚDC“) České Budějovice sděluje, v zájmovém území stavby se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽDC. Jedná se o dálkový metalický kabel (u paty koleje) (DK) v trase Žatec – Lužná. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. Situace se zákresem kabelové trasy je přílohou vyjádření ČD-Telematiky, Střediska kabelových sítí (SKS) Ústí nad Labem, č.j. 1201803349. Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Servisním zaměstnancům nutno zachovat přístup. Při realizaci stavby nutno dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC (správe TÚDC) (vložený v příloze).
Případné další informace sdělí odpovědný zaměstnanec SŽDC, TÚDC České Budějovice (kontakt: paní Krydlová Marie, tel. 972 544 554, 728 685 834, marie.krydlova@tudc.cz).
- 19) Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů a zařízení, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska a z projednání technologického postupu a harmonogramu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
- 20) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 21) Vzhledem k blízkosti železničních tratí je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, techniky a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti **2,5m** od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽDC a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SZDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SZDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SZDC www.szdc.cz :

postup viz.

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz.

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

- 22) Majetkové oddělení (MO) OŘ Praha s rekonstrukcí komunikace a záborem pozemku souhlasí. Vzhledem k tomu, že dojde k minimálnímu časovému a pozemkovému záboru (31m²), rekonstrukce se dotkne pouze stávající komunikace a nevzniknou žádné nové zábory pozemku SZDC, nebude požadována nájemní smlouva.
- 23) Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
- 24) Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací adresa, telefon, e-mail), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost společně s dokumentací zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: orphatech@szdc.cz. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SZDC s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SZDC OŘ Praha.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst.3 nebo §9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy dle ustanovení tohoto zákona.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SZDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SZDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

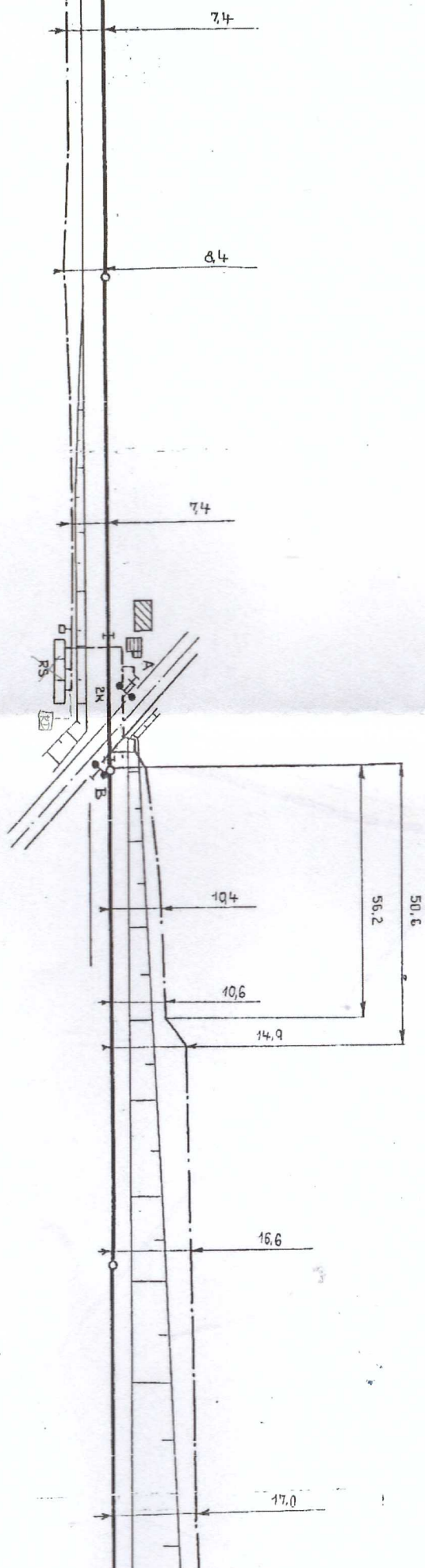
Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

- Příloha: 1. dle bodu č. 15 (SSZT P_V)
 2. dle bodu č. 16 (SEE)
 3. dle bodu č. 17 (ČD-Telematika, a.s.)
 4. dle bodu č. 18 (TÚDC České Budějovice)

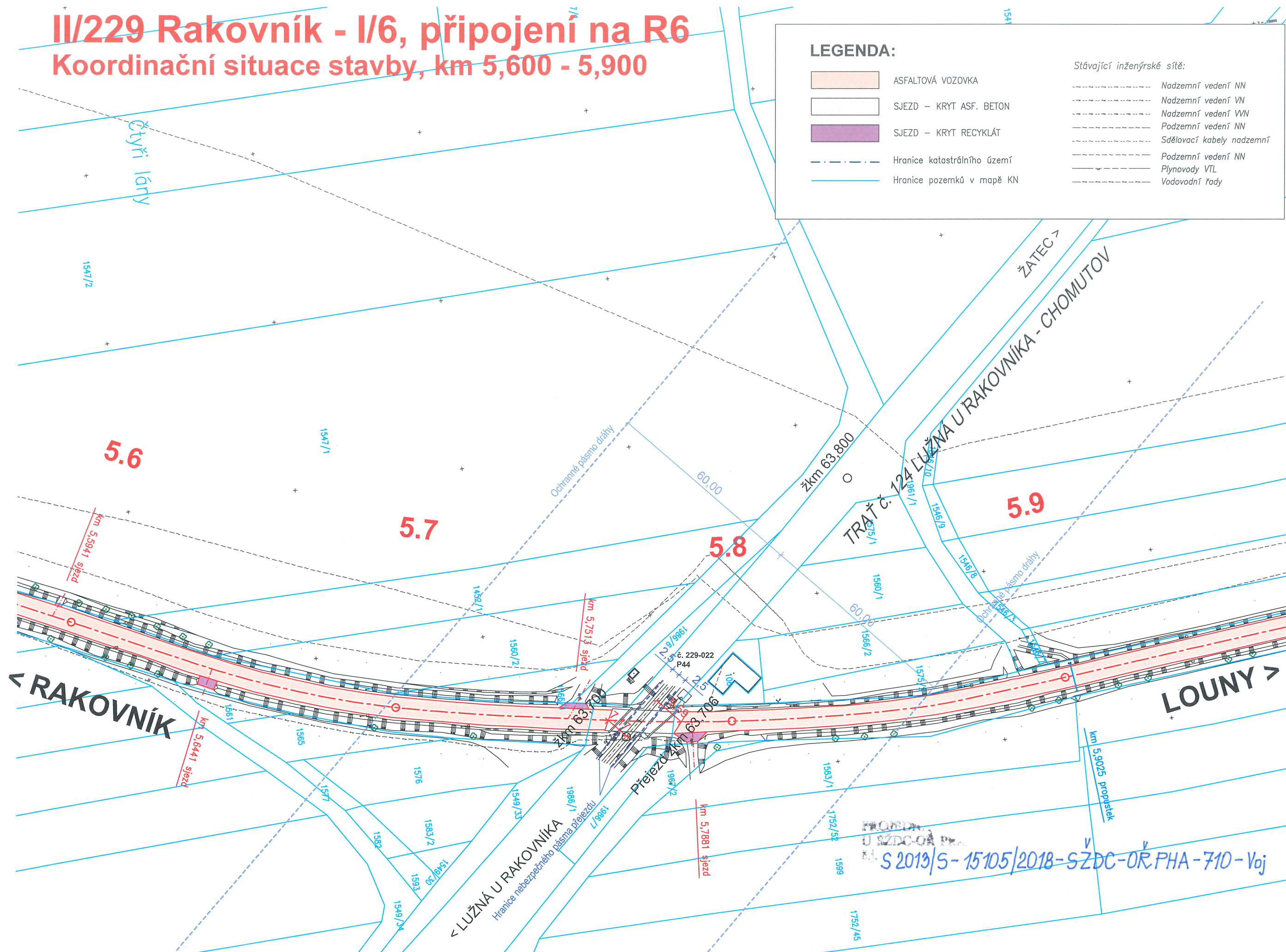


Libor Škvára
 náměstek ředitele pro techniku
 Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Oblastní ředitelství Praha
 Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (701)









ČD-Telematika

SŽDC, s.o. OŘ Praha
Ing. Vladimír Vojtek
Partyzánská 1504/24
170 00 Praha

Číslo jednací 1201803349

Datum 22.2.2018

Váš dopis zn. 13032/2018-Vo

ze dne 13.02.2018

Vyřizuje Hana Holubová

telefon +420 724 644 143

e-mail Hana.Holubova@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: Rakovník - I/6, připojení na R6

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.2.2020

Dotčená zařízení:

dálkový metalický kabel u paty koleje

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

trať Lužná u Rakovníka - Žatec
žkm 63,706

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3


Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Nědražní 1, 434 01 Most
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 425 532
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

28

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

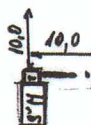
l.č. 168

$$\frac{1450}{1}$$
$$\begin{array}{r} 1546 \\ \hline 2 \end{array}$$

63,406 přijezdů

63,7

vy'pich 1. čty+ly
pro T



kabel 4 party koleja

1645

$$\begin{array}{r} 1452 \\ \hline 1 \end{array}$$

63,6

1452

l.č.170

[illegible]

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. Tuto logo prokazují, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.