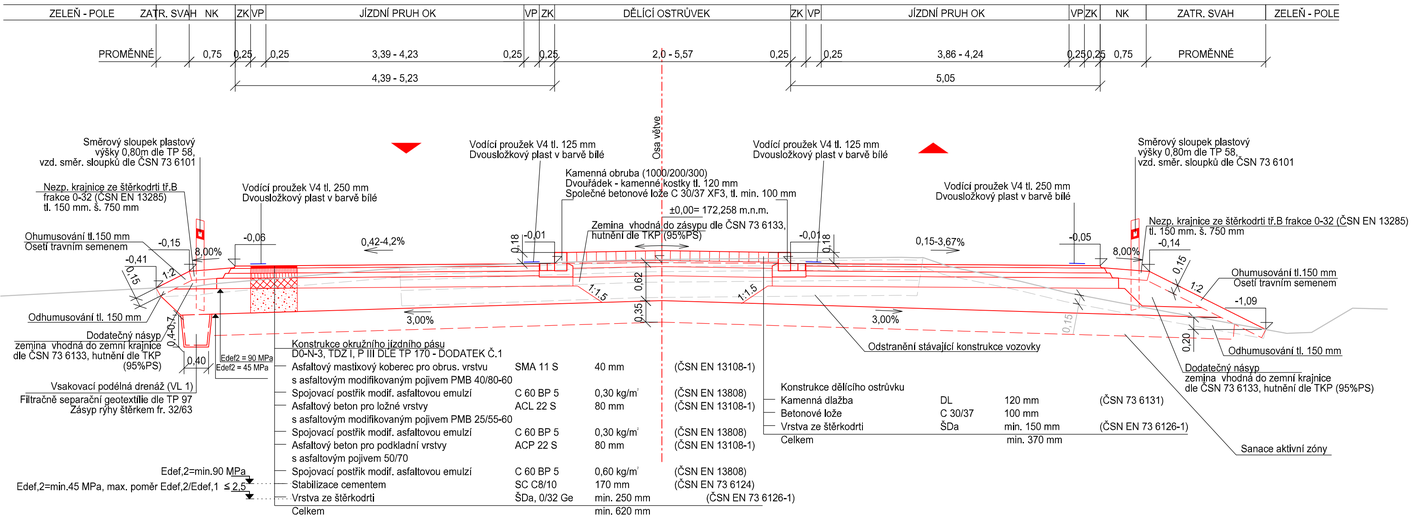
Vzorový příčný řez
1:50



Konstrukce okružního jízdního pásu
DO-N-3, TDZ I, P III DLE TP 170 - DODATEK Č.1

Asfaltový mastixový koberec pro obrus. vrstvu	SMA 11 S	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
s asfaltovým modifikovaným pojivem PMB 40/80-60			
Spojovací postřik modif. asfaltovou emulzí	C 60 BP 5	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808)
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22 S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
s asfaltovým modifikovaným pojivem PMB 25/55-60			
Spojovací postřik modif. asfaltovou emulzí	C 60 BP 5	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
s asfaltovým pojivem 50/70			
Spojovací postřik modif. asfaltovou emulzí	C 60 BP 5	0,60 kg/m²	(ČSN EN 13808)
Stabilizace cementem	SC C8/10	170 mm	(ČSN EN 73 6124)
Vrstva ze štěrkodrti	ŠDa, 0/32 Ge	min. 250 mm	(ČSN EN 73 6126-1)
Celkem		min. 620 mm	

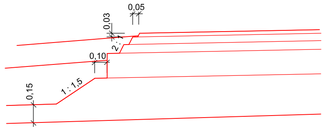
Edef,2=min.90 MPa
Edef,2=min.45 MPa, max. poměr Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5

Konstrukce dělícího ostrůvku

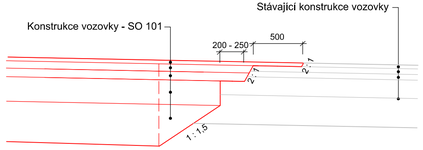
Kamenná dlažba	DL	120 mm	(ČSN 73 6131)
Betonové lože	C 30/37	100 mm	
Vrstva ze štěrkodrti	ŠDa	min. 150 mm	(ČSN EN 73 6126-1)
Celkem		min. 370 mm	

Pozn.
- Spáry mezi bet. přídlažbou a vozovkou budou prořízneuty a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry „typ N2". Spáry mezi přídlažbou a betonovými obrubníky budou zality asfaltovou (nemodifikovanou) zálivkou.
- V místě nevyvedení zemní pláně nad terén, se provede vsakovací podélná drenáž.
- V oblasti propustku u větve D a A se provedou příkopy/svahy pro odvedení dešťové vody z nové přípojky uliční vpusti UV1 (provedení příkopu viz příloha 5.1 Vzorový příčný řez).
- Povrch zpevněných ostrůvků bude proveden ve střechovitém sklonu.
- Nezpevněná krajnice byla provedena snížená o 3 cm oproti zpevnění
- Výstavba „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves" bude probíhat před stavbou „II/608 Rekonstrukce silnice II/608 II. etapa, km 14,800 26,600". Proto nová skladba bude navazovat na stávající konstrukční řešení.
- V případě, že budou stavby („II/608 Rekonstrukce silnice II/608 II. etapa, km 14,800 26,600"a „Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves") probíhat společně, je nutné stavby mezi sebou koordinovat (výškově, směrově, napojení vrstev).

Detail ukončení vrstev vozovky 1:25



Detail napojení konstrukcí vozovek 1:25



SO 101
ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík
Garant profese: -

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant ŠG, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JANA HAJNIŠOVÁ	ING. JANA HAJNIŠOVÁ	ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Název akce: **Okružní křižovatka silnic II/608 x III/00812 x III/24021 - Nelahozeves**

Číslo smlouvy: 20-233.200
Projektový stupeň: PDPS

Část: SO 101 Okružní křižovatka

Datum: 12/2023
Číslo části: D.1.1.1

Název přílohy: **Vzorový příčný řez - Větve A, B, C, D**

Měřítko: 1:50
Počet formátů: 4x A4
Číslo přílohy: **5.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.