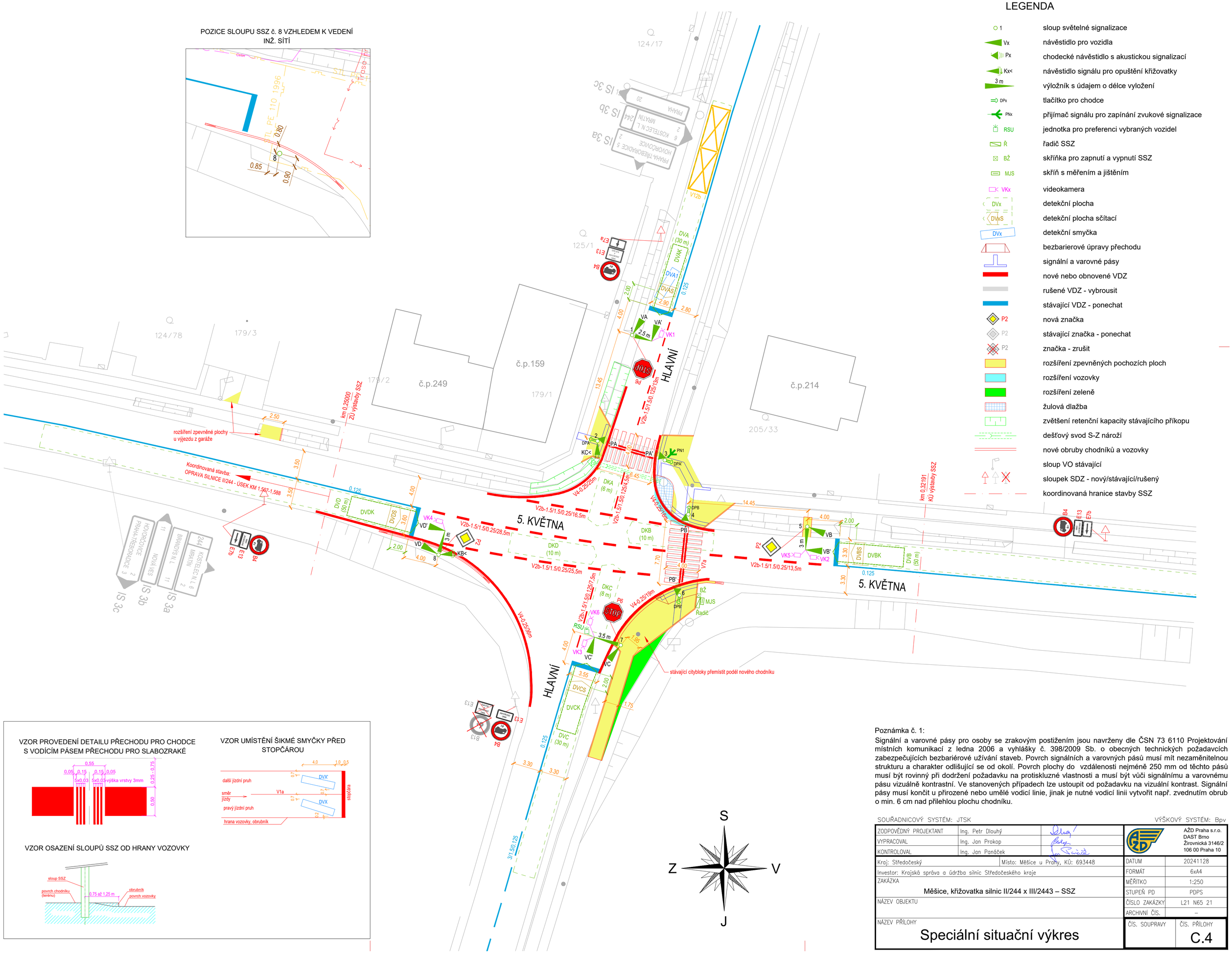
POZICE SLOUPU SSZ č. 8 VZHLEDEM K VEDENÍ INŽ. SÍTÍ

LEGENDA

- 1 — sloup světelné signalizace
- Vx — návěstidlo pro vozidla
- Px — chodecké návěstidlo s akustickou signalizací
- Kx< — návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- 3 m — výložník s údajem o délce vyložení
- DPx — tlačítko pro chodce
- PNx — přijímač signálu pro zapínání zvukové signalizace
- RSU — jednotka pro preferenci vybraných vozidel
- Ř — řadič SSZ
- BŽ — skříňka pro zapnutí a vypnutí SSZ
- MJS — skříň s měřením a jištěním
- VKx — videokamera
- DVx — detekční plocha
- DVxS — detekční plocha sčítací
- DVx — detekční smyčka
- bezbarierové úpravy přechodu
- signální a varovné pásy
- nové nebo obnovené VDZ
- rušené VDZ - vybrousit
- stávající VDZ - ponechat
- P2 — nová značka
- P2 — stávající značka - ponechat
- P2 — značka - zrušit
- rozšíření zpevněných pochozích ploch
- rozšíření vozovky
- rozšíření zeleně
- žulová dlažba
- zvětšení retenční kapacity stávajícího příkopu
- dešťový svod S-Z nároží
- nové obruby chodníků a vozovky
- sloup VO stávající
- sloupek SDZ - nový/stávající/rušený
- koordinovaná hranice stavby SSZ



VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ

VZOR UMÍSTĚNÍ ŠIKMÉ SMYČKY PŘED STOPČÁROU

VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY

Poznámka č. 1:

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodicí linie, jinak je nutné vodicí linii vytvořit např. zvednutím obrub o min. 6 cm nad přilehlou plochu chodníku.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK — VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý	AŽD Praha s.r.o. DAST Brno Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10
VYPRACOVAL	Ing. Jan Prokop	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Paněček	

Kraj: Středočeský	Místo: Měšice u Prahy, KÚ: 693448	DATUM	20241128
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		FORMÁT	6xA4
ZAKÁZKA	Měšice, křižovatka silnic II/244 x III/2443 – SSZ	MĚŘÍTKO	1:250
		STUPEŇ PD	PDPS
NÁZEV OBJEKTU		ČÍSLO ZAKÁZKY	L21 N65 21
		ARCHIVNÍ ČÍS.	–
NÁZEV PŘÍLOHY	Speciální situační výkres	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY C.4