

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

ve smyslu § 50 ve spojení s §§ 122 a 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	II/611 Poděbrady, most ev. č. 611-014
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	otevřené řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	12. 05. 2025
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-0609/00066001/2024

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona rozhodl na základě ustanovení § 122 zákona o výběru dodavatele. V souladu s ustanovením § 50 zákona Zadavatel oznamuje výběr dodavatele:

M-Silnice a.s.

se sídlem: Husova 1697, Pardubice, 530 03
IČO: 421 96 868

O d ů v o d n ě n í

Zadavatel vybral výše uvedeného dodavatele na základě výsledků jednání komise pro posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.

P o u ě n í

Námítky proti rozhodnutí o výběru dodavatele lze podat podle ustanovení § 242 odst. 2 zákona. Námítky musí být zadavateli doručeny nejpozději do 15 dnů od jejich uveřejnění.

Zadavatel nesmí podle ustanovení § 246 odst. 1 zákona před uplynutím lhůty pro podání námitek proti rozhodnutí o výběru dodavatele uzavřít smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka byla vybrána podle § 122 zákona.

Příloha:

Příloha č. 1 - Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 - Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

ve smyslu § 119 odst. 2 zákona

1. Fyzické osoby, které se podílely na hodnocení

Na hodnocení se podíleli tito členové komise:

Jméno a příjmení člena komise	Vztah člena komise k zadavateli
Ing. Přemysl Vlček	zaměstnanec
Ing. Marek Hanuš, MPA	zaměstnanec
Bc. Lukáš Balog	zaměstnanec – předseda komise

2. Seznam hodnocených nabídek

Nabídka s pořadovým č. 1		
Identifikační údaje účastníka:	Skanska a.s. se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 262 71 303	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		44.676.464,64
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		54.058.522,21

Nabídka s pořadovým č. 2		
Identifikační údaje účastníka:	Stavby mostů a.s. se sídlem: Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 271 95 147	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		53.999.516,78
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		65.339.415,30

Nabídka s pořadovým č. 3		
Identifikační údaje účastníka:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. se sídlem: K Vápence 2677, Pardubice – Zelené Předměstí, 530 02 IČO: 252 53 361	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		41.763.913,10
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		50.534.334,85

Nabídka s pořadovým č. 4		
Identifikační údaje účastníka:	Stavební firma HOBST a.s. se sídlem: Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9 IČO: 480 33 251	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		48.800.000,00

Nabídková cena uvedena v Kč s DPH	59.048.000,00
-----------------------------------	----------------------

Nabídka s pořadovým č. 5

Identifikační údaje účastníka:	Společnost T.A.Q. s.r.o. se sídlem: Fetrovská 1002/59, 160 00, Praha 6 IČO: 288 68 781	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		42.821.848,54
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		51.814.436,73

Nabídka s pořadovým č. 6

Identifikační údaje účastníka:	M-Silnice a.s. se sídlem: Husova 1697, Pardubice, 530 03 IČO: 421 96 868	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		38.230.000,02
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		46.258.300,02

Nabídka s pořadovým č. 7

Identifikační údaje účastníka:	MDS solution s.r.o. se sídlem: Vraclavská 163 , 566 01 Vysoké Mýto IČO: 076 74 856	
Nabídková cena uvedena v Kč bez DPH		47.232.767,27
Nabídková cena uvedena v Kč s DPH		57.151.648,40

3. Popis hodnocení

Komise provedla hodnocení nabídek dle základního hodnotícího kritéria, které je dle ustanovení § 114 odst. 1 zákona ekonomická výhodnost nabídek, která je v souladu s ustanovením § 114 odst. 2 zákona hodnocena podle nejnižší nabídkové ceny.

Předmětem hodnocení je nabídková cena v Kč bez DPH.

Komise seřadila nabídkové ceny vzestupně - od nejnižší nabídkové ceny po nejvyšší.

Shora uvedeným způsobem hodnocení nabídek došla komise k tomuto výslednému srovnání:

Pořadí nabídek	číslo nabídky	Účastník	cena v Kč bez DPH	cena v Kč s DPH
1.	6	M-Silnice a.s.	38.230.000,02	46.258.300,02
2.	3	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.	41.763.913,10	50.534.334,85
3.	5	Společnost T.A.Q. s.r.o.	42.821.848,54	51.814.436,73
4.	1	Skanska a.s.	44.676.464,64	54.058.522,21
5.	7	MDS solution s.r.o.	47.232.767,27	57.151.648,40
6.	4	Stavební firma HOBST a.s.	48.800.000,00	59.048.000,00
7.	2	Stavby mostů a.s.	53.999.516,78	65.339.415,30

Komise se na shora uvedeném shodla a jednomyslně usnesla.

Příloha č. 2:

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI
VYBRANÉHO DODAVATELE**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **M-Silnice a.s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci

základní způsobilost dle § 74 zákona	
výpis z evidence rejstříku trestů	• Certifikát Silmos-Q platný do 31. 12. 2025
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	
profesní způsobilost dle § 77 zákona	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	• Certifikát Silmos-Q platný do 31. 12. 2025
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	• autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1302358 – Josef Mikel • autorizovaný technik v oboru Mosty a inženýrské konstrukce – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0013561 – Luděk Zemen • autorizovaný inženýr v oboru Geotechnika – v seznamu

	autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0014856
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
Nepožaduje se	
technická kvalifikace dle § 79 zákona	
seznam významných staveb za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací – 3 významné zakázky spočívající v provedení stavebních prací v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav silničních mostů s investičními náklady minimálně 18.000.000,00 Kč bez DPH každá, kde alespoň jedna: • je mostem přes vodní tok • obsahuje realizaci nosné mostní konstrukce	- Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/35 Ktová, odstranění úrovněového přejezdu“, podepsané dne 04. 10. 2023 Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem (Ředitelství silnic a dálnic ČR) - Referenční list objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „I/36 Pardubice Semtín, most ev. č. 36-008“, podepsané dne 09. 11. 2023 Ing. Bohumilem Vebrem, (Ředitelství silnic a dálnic ČR) - Osvědčení o realizované veřejné zakázce na stavební práce „Most Jatecká“ podepsané dne 23. 11. 2022 Bc. Lenkou Mlejnkovou (Město Semily)
seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků	Stavbyvedoucí - Luděk Zemen: - Odborná praxe klíčového personálu – životopis - stavbyvedoucí - Osvědčení o autorizaci č. 14400 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0005972 - Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „Přeložka silnice I/7 Chomutov-Křímov, most přes údolí Hačky SO-C205“ finanční objem 392 mil. Kč, „Počepice, most ev.č. 105-029“ finanční objem 30 mil. Kč Zástupce stavbyvedoucího - Josef Mikel: - Odborná praxe klíčového personálu – životopis – zástupce stavbyvedoucí - Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Pozemní stavby – titul Ing. - autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava – v seznamu

	autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1302358 – Josef Mikel • Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „D0 Vestec-Lahovice“ finanční objem 550 mil. Kč, „D52 rekonstrukce AB vozovky v km 23,093 – 27,164“ finanční objem 86 mil. Kč Geotechnik - Ing. Jindřich Vlček • Odborná praxe klíčového personálu – životopis – geotechnik • Vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Geotechnické a pozemní stavitelství – titul Ing. • autorizovaný inženýr v oboru Geotechnika – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0014856 • Vykonával funkci geotechnika na stavbách: „I/38 Havlíčkův Brod – JV obchvat“ finanční objem 1598 mil. Kč • Zaměstnanec – Artepgeo s.r.o. - poddodavatel
prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence jinou osobou	ArtepGeo s.r.o. • Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ověřený dne 18.03.2025 -dle certifikátu Silmos-Q
doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby	• Osvědčení o autorizaci vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 24. 2. 2022 a vedené ČKAIT pod číslem 0014856 Ing. Jindřicha Vlčka jako autorizovaného inženýra v oboru geotechnika
doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona jinou osobou	• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ověřený dne 18.03.2025 -dle certifikátu Silmos-Q
písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a	• Smlouva o budoucí spolupráci ze dne 09. 03. 2021 – geotechnické práce

to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele	
prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona	
Netýká se	

2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace

profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona	
písm. a)	Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky: Doklad oprávnění k podnikání v oborech • Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
písm. b) a c)	Dodavatel prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost: • Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů: - autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1302358 – Josef Mikel - autorizovaný technik v oboru Mosty a inženýrské konstrukce – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0013561 – Luděk Zemen - autorizovaný inženýr v oboru Geotechnika – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0014856
ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona	
Nepožaduje se	
technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona	
písm. a)	Dodavatel předložil seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací: I/35 Ktová, odstranění úrovňového přejezdu - Finanční objem stavby: 147,998 mil. Kč bez DPH - Doba provádění stavebních prací: 09/2020 – 06/2022 - Místo stavby: I/35 Ktová - Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00) - Obsah prací: <i>Předmětem stavby byla novostavba, přeložka silnice I/35, v</i>

	úseku mezi obcí Hrubá Skála-Borek a obcí Ktová. Výstavbou tohoto úseku došlo k odstranění úrovňového železničního přejezdu, součástí stavby bylo vybudování nového železničního mostu (SO 220) a místní komunikace, včetně přeložek IS a úprava VO a chodníků, nová PHS. Většina trasy se nachází v extravilánu, pouze okružní křižovatka s přiléhajícími větvemi zasahuje do intravilánu obce Ktová. Přeložku silnice I/35 řešil stavební objekt SO 101, trasa byla navržena jako silnice v kat. S9,5, v délce 1.020 m, s návrhovou rychlostí 70 km/h. Na tento úsek navazuje 98 m dlouhý úsek krajské komunikace, navržený v kategorii MS8,5/50. SO 201 Most na silnici I/35 v km 0,138 – Přemostňovanou překážkou je bezejmenný pravostranný přítok Libuňky. Kóta hladiny Q100 je na vtoku 274,36 m n. m, Výška hladina Q100 nade dnem propustku je cca 1,0 m. Nosnou konstrukci mostního objektu – přestavěného na rámový propustek, tvoří prefabrikovaný rám ze železobetonu IZM 3/2. Celková délka objektu je 26,0 m. Konstrukce je uložena v podélném spádu 2,7 %. Na vtoku jsou umístěna gabionová křídla. Na výtoku prochází konstrukce armovaným svahem. Nosnou konstrukci armovaného svahu tvoří vyztužené zemní těleso s netuhým lícem proměnné výšky 2,65 – 8,60 m. Líc objektu je v příčném směru ukloněn ve sklonu 70°. Opěrná zeď tvoří jeden samostatný dilatační celek délky 40,0 m. SO 220 Most na železniční trati přes I/35 v km 0,828, žkm 19,144, trať. úsek Libuň – Turnov – Jedná se o drážní most (ocelová oblouková konstrukce s dolní mostovkou a průběžným šterkovým ložem a s bezstykovou kolejí) přes pozemní komunikaci I/35 o 1 poli, délka mostu 51,2 m, délka přemostění 46,6 m, délka nosné konstrukce 49 m, volná šířka mostu 7,2 m, šířka mostu 8,2 m, výška mostu cca 6,4 m, stavební výška 1,55 m (vztaženo k TK). SO 250 Opěrná zeď v km 0,750 - 0,900 vlevo – Délka zdi je 62,0 m, výška zdi je proměnná 1,00 - 3,50 m. Opěrná konstrukce je navržena jako gabionová zeď ze svařovaných sítí plněných ručně skládaným kamenem. Tato zeď podpírá SO 122 Místní komunikace, pod drážním mostem SO 220. Vybrané souhrnné výměry: SO 101 - odkop pro spodní stavbu silnic a železnic tř. I 56 766,05 m3, odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř. II 15 366 m3, odkop pro stavbu silnic a železnic tř. III 11 083,55 m3, vykopávky ze zemníků a skládek tř. I 9 282,75 m3, zřízení stupňů v podloží násypů tř. I 380 m3, uložení sypaniny do násypů se zhutněním parametricky 4 815 m3, uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění 84 463,95 m3, uložení sypaniny do násypů v aktivní zóně se zhutněním 4 195 m3, zemní krajnice a dosypávky se zhutněním 435 m3, úprava pláně se zhutněním v hornině tř. I 15 950 m2, rozproštění ornice ve svahu 4 736 m3, rozproštění ornice v rovině 596 m3,
--	--

	vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva 11 192 m², vozovkové vrstvy ze štěrkodrti 3 584 m³, zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu 1 171 m², asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný 10 420,8 m², asfaltový beton pro podkladní vrstvy 10 627 m², asfaltový koberec mastixový modifikovaný 10 255,6 m², asfaltový beton pro obrusné vrstvy 711,3 m², svodidla ocel. silnič. jednostr. (dodávka a montáž) 787 m, svodidla betonová (dodávka a montáž) 244 m, záhonové obruby z betonových obrubníků 235 m, silniční a chodnikové obruby z betonových obrubníků 345 m, nástupištní obrubníky betonové 30 m, příkopové žlaby z betonových tvárnic 517 m; SO 134 - kryty z betonových dlaždic se zámkem 898,2 m². <i>Veškerou pokládku asfaltobetonových vrstev na celé stavbě provedl dodavatel M - SILNICE a.s. vlastními kapacitami.</i> I/36 Pardubice Semtín, most ev. č. 36-008 - Finanční objem stavby: 50,510 mil. Kč bez DPH - Doba provádění stavebních prací: 04/2020 – 09/2023 - Místo stavby: I/36 Pardubice Semtín - Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00) - Obsah prací: <i>Rekonstrukce mostu byla řešena formou kompletní demolice vodorovné nosné konstrukce, spodní stavba byla odstraněna ve stanoveném rozsahu. Dle požadavku Synthesia a.s. byla ve stanoveném rozsahu zachována stávající opěra pro využití jako „nosič“ pro umístění inženýrských sítí. Ostatní části spodní stavby stávajícího mostního objektu byly odstraněny. Opěry nového mostu jsou provedeny na rubu stávající spodní stavby mostního objektu. Nový most je proveden jako žb. monolitická rámová konstrukce. Nova spodní stavba je provedena jako masivní s žb. monolitickými úložnými prahy. Na konstrukci nových prahů navazují rovnoběžná zavěšená mostní křídla. Založení mostního objektu je provedeno na velkopřůměrových pilotách. Na úložné prahy je uložena prefabrikovaná část vodorovné nosné konstrukce. Zbývající část nosné konstrukce je provedena jako žb. monolitická. Návrh šířkového uspořádání nové mostní konstrukce byl odvozen z šířkového uspořádání převáděné komunikace I/36. Návrh postupu výstavby mostní konstrukce byl proveden tak, aby bylo v maximální možné míře vyhověno požadavku na zachování provozu na komunikaci I/36 a účelové komunikaci po celou dobu výstavby včetně provozu trolejbusů. V prostoru mostního objektu se nacházelo řada stávajících inženýrských sítí podzemních i nadzemních. Všechny dotčené inženýrské sítě byly v předstihu realizace rekonstrukce mostu provizorně přeloženy, ochráněny či zajištěny proti poškození během výstavby a následně přeloženy do definitivní polohy. Stavba si vyžádala etapizaci přeložek trakčního vedení. Pokládka AB krytu s příslušným strojním</i>
--	---

	vybavením – finišer, válec, které má Zhotovitel ve svém vlastnictví v ploše 2 250 m², Zemní práce v objemu 2 740 m³, Most (rekonstrukce) na dvoupruhové pozemní komunikaci, most v délce přemostění 10,8 m, rozpětí 12,5 m, šířkou 16,3 m. Most Jatecká - Finanční objem stavby: 30,302mil. Kč bez DPH - Doba provádění stavebních prací: 04/2022 – 11/2022 - Místo stavby: Most Jatecká - Objednatel: Město Semily (IČO: 002 76 111, sídlo: Husova 82, 513 01, Semily) - Obsah prací: <i>Rekonstrukce stávající mostu, který byl kompletně odstraněn s následnou výstavbou nového mostního objektu, kde se jedná o most o jednom prostě uloženém kolmém poli semiintegrované bezdilatační konstrukce. Sprážená ocelobetonová nosná konstrukce s proměnnou výškou nosníků. Deska mostovky je zakončena koncovými příčnicí s uložením na vrubových kloubech. Levobřežní opěra s odlehčující Chaudyho deskou a zavěšenými křídly s pevným kloubovým uložením, pravobřežní opěra charakteru kyvné stojky s dvojitým vrubovým kloubem a samostatnými křídly. Založení hlubinné na mikropilotách. Mostní objekt řeší přemostění vodoteče Jizery v intravilánu obce. Dále bylo v rámci zakázky zrealizováno VO, chodníky a komunikace. Na stavbě bylo provedeno 1.200 m² živičných ploch – obsahovalo odfrézování stávajících živičných vrstev, odtěžení stávajících konstrukčních vrstev a zhotovení nových konstrukčních a živičných vrstev komunikace, kde pokládku živičných (asfaltobetonových) vrstev na celé stavbě provedl dodavatel M – SILNICE a.s. vlastními kapacitami.</i>
písm. c) a d)	Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků: Stavbyvedoucí (vedoucí prací): Luděk Zemen - Odborná praxe klíčového personálu 20 let – životopis - stavbyvedoucí - Osvědčení o autorizaci č. 14400 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0005972 - Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „Přeložka silnice I/7 Chomutov-Křímov, most přes údolí Hačky SO-C205“ finanční objem 392 mil. Kč, „Počepice, most ev.č. 105-029“ finanční objem 30 mil. Kč - Zaměstnanec zhotovitele

	Zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací): Josef Mikel • Odborná praxe klíčového personálu 18 let – životopis – zástupce stavbyvedoucí • Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Pozemní stavby – titul Ing. • autorizovaný technik v oboru Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 1302358 – Josef Mikel • Vykonával funkci stavbyvedoucího na stavbách: „D0 Vestec-Lahovice“ finanční objem 550 mil. Kč, „D52 rekonstrukce AB vozovky v km 23,093 – 27,164“ finanční objem 86 mil. Kč • Zaměstnanec zhotovitele Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: Ing. Jindřich Vlček • Odborná praxe klíčového personálu – životopis – geotechnik • Vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru Geotechnické a pozemní stavitelství – titul Ing. • autorizovaný inženýr v oboru Geotechnika – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0014856 • Vykonával funkci geotechnika na stavbách: „I/38 Havlíčkův Brod – JV obchvat“ finanční objem 1598 mil. Kč Zaměstnanec – Artepgeo s.r.o. - poddodavatel
--	--

3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. e)

- Údaj o skutečném majiteli