

Technická specifikace požadovaného autobusu

Technická data:

Délka vozidla: min 7 700 mm – max. 8 000 mm

- Pozn. Délka vozidla je stanovena jako konečná, tedy pokud dodavatel nabídne možnost prodloužení stávající karoserie, která této délky nedosahuje, je možné prodloužení karosérie za zadní nápravou až o 500 mm.

Šířka vozidla: min 1 900 mm – max. 2 100 mm (bez zpětných zrcátek)

Výška vozidla: min 2 700 mm – max. 3 100 mm

Rozvor kol: min 4 200 mm - max. 4 400 mm

Celková hmotnost vozidla: min 5 700 kg – max. 6 000 kg –

- Pozn. Zadavatel požaduje striktně hmotnost minimálně 5 700 kg pro zajištění bezpečnosti provozu vozidla i vzhledem k předpokládanému využití pro imobilní osoby s elektrickými invalidními vozíky.

Lakování:

Bílá - základní

Motor:

Objem motoru: min 1900 ccm

Výkon motoru: min 130 kW

Palivo diesel

Převodovka:

Automatická – min. 7stupňová

Vozidlo pro přepravu:

16 osob + 1 řidič, nebo 12 osob + 2 invalidní vozíky + 1 řidič

Technické parametry – Autobusová nástavba

Autobusová nástavba

Karosérie

- střešní ventilace s nouzovým východem
- snížení podběhů zadních kol

Dveře

- zadní dveře – výplně plechů

Zasklení

- prosklení bočních stěn vozidla lepenými zatmavenými okny – dvojitá

Vnitřní výbava a čalounění

- zateplení a odhlučnění stropu a boků karosérie
- podlahová krytina s protiskluzovou úpravou
- madlo před předními dvousedadly
- madlo na zárubních předních nástupních dveří
- odkládací police nad dvousedadly s LED osvětlením interiéru
- soubor bezpečnostní výbavy – lékárnička, kladívka, hasicí přístroje, výstražné nálepky
- odkládací police nad dvousedadly s LED osvětlením interiéru

Elektro výbava, topení, klimatizace

- Nouzový východ – ovladač u zadních dveří
- Osvětlení nástupního schodu – LED osvětlení
- Vnitřní osvětlení
- Reproductory v prostoru pro cestující, spolu s rádiem
- Topení konvektory na levé i pravé straně pod sedadly cestujících

Sedadla

- Prošíití sedadel látka, podhlavník všitý z kůže
- Madlo z tylu sedadel, síťka
- Kotvení sedadel dle eurokolejnic

Ostatní

- Zesílení karosérie dle EHK R66.02 (předpis pro zkoušku převrácení karosérie)

- Kolejnice na uchycení invalidních vozíků v zadní části vozu + horní kolejnice 3bod
- Rychloupínací systém zadních sedadel (2 ks dvousedadlo)
- Zadní nájezdová rampa pro nájezd invalidních vozíků – manuální ovládání
- Zařízení splňující předpis GSR 2 – pro autobusy
- Schválení vozidla ve 2. stupni dle evropských předpisů EHK 2018/858
- Zesílené pérování zadní nápravy
- Pneumatiky 6 ks – zesílené
- ½ PHM v nádrži

Zvláštní výbava

- Elektrické ovládání posuvných bočních dveří vpravo
- Elektricky výsuvné boční schůdky vpravo
- Odpružené komfortní sedadlo řidiče
- Komfortní sedadlo spolujezdce
- Stabilizační systém zadní nápravy
- Sada pro smartphone pro řidiče – držák telefonu, nabíječka, kvalitní kabel s vhodným konektorem (USB-C, Lightning) pro připojení k nabíječce a telefonu, handsfree sada
- Vyhřívané sedačky řidiče a spolujezdce
- Dálkové ovládání s více tlačítky
- Teplovodní nezávislé topení
- Automatická klimatizace
- Přední mlhové světlomety s funkcí odbočovacích světel
- Přední a zadní světla LED
- Omezovač rychlosti na 100 km/h
- Bez systému Eco-Start_Stop
- Pneumatiky 205/75 R16 C
- Celoroční pneumatiky
- Loketní opěrka pro sedadlo spolujezdce vlevo
- Loketní opěrky na dveřích a spolujezdce

Záruka

- Standardní záruka na celé vozidlo 24 měsíců nebo 150 000 km od data první registrace, podle toho, co nastane dříve

Termín dodání

- Předpokládaný termín dodání plnění 12 měsíců od podpisu smlouvy

V případě, že Technická specifikace požadovaného autobusu obsahuje požadavky nebo odkazy na určité dodavatele, nebo na patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu.