

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Zhotovitel:

**KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB**

Vedoucí společníků:

PONTEX, spol. s r. o.

Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4



Společníci:

AFRY CZ, spol. s r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4



AFRY

SAGASTA, s.r.o.

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4



SATRA, spol. s r.o.

Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9



4ROADS s.r.o.

Slunná 541/27, 162 00 Praha 6



4roads

SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 075 09	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan HENZL	
723271365, pma@pontex.cz	<i>Matoušek</i>			

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	MUKAŘOV	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/26820 MUKAŘOV, MOST EV. Č. 26820-6 PŘES POTOK V OBCI MUKAŘOV			Datum	Stupeň
Část:	D. STAVEBNÍ ČÁST – SO 201 – MOST. EV. Č. 26820-6			04/2025	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					D.2.1.1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

<b>1. Stručný popis stavby.....</b>	<b>4</b>
1.1 Identifikační údaje mostu .....	4
1.1 Stavebník.....	4
1.2 Zhotovitel dokumentace.....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>5</b>
2.1 Základní popis stavby.....	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby: .....	5
2.3 Vazba na územní plán .....	5
2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	6
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám .....	6
2.6.2 Změny využití území.....	7
2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	7
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>7</b>
3.1 Zadávací dokumentace .....	7
3.2 Výčet podkladů použitých pro vypracování PD.....	7
3.2.1 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady .....	7
3.2.2 Mapové a další geodetické podklady .....	7
3.2.3 Dopravní průzkumy .....	7
3.2.4 Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum.....	7
3.2.5 Základní korozní průzkum .....	8
3.2.6 Diagnostický průzkum .....	8
3.2.7 Dendrologický průzkum.....	8
3.2.8 Hydrologické údaje .....	8
3.2.9 Klimatologické údaje .....	9
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>9</b>

5.1	Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby .....	9
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Předání stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>Stručný technický popis stavby .....</b>	<b>9</b>
8.1	Základní údaje o stávajícím mostu.....	9
8.2	Popis stávajícího mostu a jeho závad.....	10
8.3	SO 201 Most ev.č. 26820-6 .....	11
8.4	Základní údaje o novém mostu .....	12
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů .....</b>	<b>13</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>13</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>13</b>
<b>12.</b>	<b>Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění .....</b>	<b>14</b>
12.1	Zajištění vody a energie po dobu výstavby .....	14
12.2	Nakládání s odpady .....	14
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP.....</b>	<b>15</b>
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>15</b>
<b>15.</b>	<b>Kontrolní prohlídky stavby .....</b>	<b>15</b>
<b>16.</b>	<b>Požární bezpečnost .....</b>	<b>16</b>

## **1. Stručný popis stavby**

### **1.1 Identifikační údaje mostu**

- 1.1 Stavba: **III/26820 Mukařov, most ev.č. 26820-6**  
**SO 201– Most ev. č. 26820-6**
- 1.2 Název mostu (dle ML): Most přes potok v obci Mukařov
- 1.3 Katastrální území: Mukařov u Jiviny (661317)  
Obec: Mukařov (571865)
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
- 1.7 Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
oblast Mnichovo Hradiště

### **1.1 Stavebník**

Stavebník: Středočeský kraj

### **1.2 Zhotovitel dokumentace**

- 1.8 Projektant objektu: KSUS cyklo BIM 2021 - PXAFSASA4rSHBAPIS
- Vedoucí člen: PONTEX spol. s r.o.  
Na Hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4,  
IČ: 40763439, DIČ CZ40763439
- Společníci: AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČ: 45306605, DIČ CZ45306605
- SAGASTA s r.o.  
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4  
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
- SATRA s r.o.  
Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9  
IČ: 18584209, DIČ: CZ18584209
- 4ROADS s.r.o.  
Slunná 541/27, 162 00 Praha 6

IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354

SHB a.s.

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Bažil, ČKAIT 0013238

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Základní popis stavby**

Předmět stavby:	Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu přes potok v obci Mukařov
Druh stavby:	Rekonstrukce
Rozsah stavby:	Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající most, který nevyhovuje z hlediska únosnosti a stavebního stavu. Nevyhovující mostní objekt bude nahrazen novým mostním objektem.
Zdůvodnění stavby:	Nevyhovující technicko-stavební stav, stavební stav VI - spodní stavba a VI – nosná konstrukce.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Stavba mostního objektu proběhne najednou při úplné při použití objízdné trasy přes mostní provizorium v těsném sousedství předmětné komunikace. Nutnost objízdné trasy se předpokládá přibližně 6-8 měsíců (30 týdnů) na celkovou rekonstrukci mostu ev. č. 26820-6 vč. mostního provizoria, úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostu.

Zahájení stavby:	pravděpodobně v roce 2024
Etapizace stavby:	realizace stavby proběhne naráz
Uvedení do provozu:	po ukončení všech objektů

### **2.3 Vazba na územní plán**

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, která je v souladu se záměry územního plánování.

### **2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:**

Stavba se nachází v intravilánu obce Mukařov. Mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci III/26820 přes potok v obci Mukařov. Silnice tvoří v této oblasti silniční spojení mezi obcí Borovice a Vicmanov.

Komunikace překonává potok v obci Mukařov. Nový most bude tvořen monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí s rovnoběžnými křídly na povodní straně. Na návodní straně navazují na most opěrné zdi o délce cca 10 m. Směrově a výškově budou konstrukce napojeny na stávající komunikaci. Most se nenachází v záplavovém území.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

### **a) účelnost stavby**

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území bude zajištěna zřízením objízdné trasy mimo komunikaci opravovaného mostu
- zvýšení bezpečnosti dopravy: Bude opraven most, který je ve staticky nevyhovujícím stavu
- dopravně ekonomická hlediska nebyla posuzována

### **b) ovlivnění ŽP a krajiny**

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- s ohledem na malý rozsah stavby nedojde k nepříznivému ovlivnění životního prostředí.

### **c) opatření na eliminaci, minimalizaci příp. kompenzaci účinku stavby na životní prostředí**

Minimalizace vlivu bude uplatněna nepřímo:

1. minimalizací termínu výstavby vzhledem k rušení plynulosti dopravy
  2. minimalizací plošného rozsahu vzhledem k potřebě minimalizace záborů pozemků
- splnění požadavků příslušného orgánu ŽP (zákon č.244/1992 Sb.) -
  - návrh opatření vzhledem k vlivům posouzeným dle příslušného referátu ŽP:
  - problematika hluku a exhalací z dopravy: vzhledem k rozsahu není řešena

## **2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám**

Nový most bude připojen na stávající komunikaci.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice. V rámci navrženého obvodu staveniště (dočasný zábor do 1 roku) byla zjištěna funkční nadzemní (podzemní) vedení inženýrských sítí konkrétních správců:

*Vodovod LT 80 VaK Mladá Boleslav,a.s.*

Ochranné pásmo 1.5m na obě strany od osy vodovodu.

Ochranná pásma uvedená v následujícím textu se vyskytují nejčastěji a jsou uváděna pouze orientačně, neboť dle vyjádření jednotlivých účastníků se žádná z těchto zařízení v zájmové oblasti nevyskytují.

Elektrotechnika: venkovní vedení (ochranné pásmo od krajního vodiče)

napětí 1-35kV včetně – 7m

napětí 35-110kV včetně – 12m

SO 201 – Most ev.č.26820-6

**D.2.1.1 – Technická zpráva**

---

napětí 110-220kV včetně – 15m

napětí 220-400kV včetně – 20m

napětí nad 400kV – 30m

Elektrotechnika: podzemní vedení (ochranné pásmo od krajního kabelu)

napětí do 100kV včetně – 1m

napětí nad 110kV – 3m

telekomunikační kabely – 1,5m

**2.6.2 Změny využití území**

Po opravě mostu nedojde ke změně využití.

**2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně stávajících staveb.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů****3.1 Zadávací dokumentace****3.2 Výčet podkladů použitých pro vypracování PD****3.2.1 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady**

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti.

**3.2.2 Mapové a další geodetické podklady**

Bylo provedeno geodetické zaměření celého úseku stavby firmou GEOVIA. Další mapové a geodetické podklady nejsou nutné.

**3.2.3 Dopravní průzkumy**

S ohledem na charakter stavby a její rozsah nejsou dopravně inženýrské údaje nutné. Provedením stavby nedojde ke změně dopravních podmínek na komunikaci.

**3.2.4 Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum**

IGP byl proveden firmou INGES. Vyplynuly z něj tyto závěry:

Výsledky inženýrskogeologického posouzení lze shrnout do následujících bodů:

- Skalní podloží, které tvoří slabě navětralé až zdravé křemenné pískovce svrchní křídý, bylo průzkumným vrtem zastiženo v hloubce od 9,6 m, tj. v úrovni od 235,4 m n.m.
- Skalní podloží je překryto hlinitými písky, písky s příměsí jemnozrnné zeminy, písčitými hlínami měkké až tuhé konzistence a hlinitým pískem s příměsí jemnozrnné zeminy.

SO 201 – Most ev.č.26820-6

**D.2.1.1 – Technická zpráva**

- Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,9 m (tj. v úrovni 243,1 m n.m.). Úroveň ustálené hladiny podzemní vody doporučujeme uvažovat v úrovni povrchové vody v korytu potoka.
- Na základě chemického rozboru podzemní vody lze konstatovat, že podzemní voda nevykazuje dle ČSN EN 206 agresivitu na beton. Dle ČSN 03 8372 podzemní voda vykazuje velmi vysokou agresivitu na ocel (stupeň agresivity IV.).
- Výkopy budou zastiženy zeminy lehce těžitelné běžnými mechanismy. Hlinité písky polohy \*4\* budou mít při těžbě charakter tekutých písků. Do hloubky cca 5 m pod povrch terénu lze očekávat zastižení zemin a hornin I. Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. 2. až 4. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050).

**3.2.5 Základní korozní průzkum**

Rekonstrukce bude navržena se základními ochrannými opatřeními pro stupeň č.3 dle TP 124. Základní korozní průzkum nebyl s ohledem na charakter a polohu stavby proveden.

**3.2.6 Diagnostický průzkum**

Dle Hlavní mostní prohlídky je stavební stav určen stupněm VI pro spodní stavbu a VI pro nosnou konstrukci.

**3.2.7 Dendrologický průzkum**

V daném území nebylo provedeno posouzení stavu dřevin a fytocenologické zhodnocení území.

**3.2.8 Hydrologické údaje**

ČHMÚ, pobočka Praha předal na základě žádosti projektanta N-leté průtoky.

Vodní tok	Mukařovský potok		
Číslo hydrologického pořadí	1-05-02-0550-0-00		
Profil	Most v obci Mukařov		
Plocha povodí A	12.42	km <sup>2</sup>	

N-leté průtoky $Q_N$					$m^3 \cdot s^{-1}$		
1	2	5	10	20	50	100	třída
0.70	1.00	1.50	2.1	2.8	3.9	5.00	III

Hydrotechnické posouzení (viz. samostatná příloha).

Průtočné poměry na toku v místě mostu se po celkově opravě mostu nezhorší. Plocha současného mostního profilu je 2.8 m<sup>2</sup>, plocha nového mostního profilu je 3.4 m<sup>2</sup>. Dojde k zvětšení průtočného mostního průřezu oproti současnému stavu cca 1.2x.



### **3.2.9 Klimatologické údaje**

Nejsou požadovány.

## **4. Členění stavby**

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 001	Demolice mostu
SO 201	Most ev. č. 26820-6
SO 202	Provizorní most a komunikace

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků**

Nejsou.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba bude provedena v jediné etapě za provozu po provizorní komunikaci a mostním provizoriu. Předpokládaná doba pro zajištění veškerých nezbytných stavebních činností se předpokládá přibližně 6-8 měsíců (30 týdnů).

Za vzájemnou koordinaci jednotlivých stavebních činností, dodržování časových či věcných souvislostí daných schváleným POV a jejich minimální dopad na dotčené okolí stavby bude odpovídat určený odpovědný zástupce zhotovitele mostu.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Realizací stavby nedojde ke změně vlastnických vztahů ani ke změně způsobu údržby mostu ev. č. 26820-6.

Majitel mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje oblast Mnichovo Hradiště

## **7. Předání stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po ukončení všech stavebních objektů.

## **8. Stručný technický popis stavby**

Rozsah stavby je definován potřebou nahradit stávající nevyhovující přemostění.

### **8.1 Základní údaje o stávajícím mostu**

Charakteristika mostu:	Stávající přemostění je tvořeno ŽB monolitickou deskou s tuhou výztuží – zabetonované válcované I nosníky. Opěry jsou masivní kamenné. Rovnoběžná křídla na obou stranách mostu jsou kamenná.
------------------------	---

SO 201 – Most ev.č.26820-6

**D.2.1.1 – Technická zpráva**

Délka přemostění:	3,00 m
Rozpětí NK:	4,00 m
Délka n.k.:	5,00 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	5,63 m
Šířka mostu:	6,10 m
Stavební výška:	0,69 m
Výška mostu nad terénem:	1,89 m
Nejmenší podjezdná výška: není	
Plocha mostu:	30,5 m <sup>2</sup>
Zatížitelnost:	zatížitelnost dle ML: Vn=10 t; Vr=20 t; Ve=78t. Způsob stanovení neznámý
Stavební stav:	spodní stavba – VI velmi špatný; nosná konstrukce – VI velmi špatný

**8.2 Popis stávajícího mostu a jeho závad**

Stávající most je tvořen železobetonovou deskou s tuhou výztuží z válcovaných ocelových I nosníků, přímo uloženou na kamenných opěrách. Způsob založení nebyl ověřován, předpokládá se založení plošné. Mostní opěry jsou masivní, tížné zděné z kvádrového kamene. Křídla jsou rovnoběžná masivní kamenná. Vozovka na mostě je živičná, dvoupruhová, směrově nerozdělená, římsy jsou oboustranné železobetonové monolitické. Izolační systém je nepřístupný, zřejmě nebyl proveden. Zábradlí na mostě je ocelové třímadlové, z ocelových úhelníků.

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Spárování zdiva je hloubkově poškozeno, některé kvádry zdiva jsou hloubkově degradovány a částečně se již rozpadají (OP2). Poruchy spárování, biologické napadení.

Nosná konstrukce:

Vrstevnatá koroze až rozpad spodní pásnice ocelových nosníků, průřezová plocha je výrazně oslabena. Ve střední části došlo k celkovému odpadnutí krycí vrstvy betonu - koroze výztuže, závažné oslabení průřezů prutů, některé pruty jsou již zcela zkorodované. Beton NK degraduje, stopy prúsaků, nazelenalý povlak. Zatékání na boky NK zpod říms.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Na vozovce nerovnosti, výtluky, nekvalitní vysprávkky, trhliny. Prorůstající vegetace podél krajnic, hromadění nečistot. Beton říms povrchově degraduje. Odpadávání omítky na bocích. Na bocích stopy po zatékání a bionapadení. Nánosy na povrchu.

Izolační systém:

Vzhledem k poruchám nosné konstrukce je celoplošně nefunkční.

Odvodňovací zařízení:

Není. Voda přetéká přes římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům a normám ČSN pro novostavby a rekonstrukce mostů. Degradace nátěru a koroze výplně. Výrazně deformované zábradlí vlevo. Kamenné sloupky vykloněné, nejvíce u OP1 vlevo).

Cizí zařízení na mostě:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Opevnění OP2 výrazně degradované, odplavené. Pod mostem výrazné množství naplaveného bahna. Okolí mostu částečně zarostlé.

Případná oprava stávajícího mostu je vzhledem k výraznému poškození mostu, jeho mostu a průtočné kapacitě zcela neefektivní. Z tohoto důvodu bude provedena demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového.

### **8.3 SO 201 Most ev.č. 26820-6**

Šířka a uspořádání na mostě je dáno uspořádáním přilehlé komunikace. Šířka komunikace na mostě mezi obrubami bude zvětšena na 5.5 m (odpovídá S6.5). Na obou stranách mostu bude realizována římsa šířky 0.8 m. Most bude železobetonový monolitický rám. Pod mostem bude provedeno dláždění lomovým kamenem do betonového lože. Pod mostem budou umístěny ŽB prahy a mimo půdorys mostu bude provedena kamenná rovnánina s kameny min. 70 kg. Na most navazují opěrné zdi vlevo. Opěrné zdi budou před mostem i za mostem. Podél opěrných zdí bude provedena dlažba do betonu.

Založení a zemní práce:

Stavební jámy budou provedeny kombinací svahovaných a pažených. Svahování bude provedeno se sklonem svahů 1:1. Lze předpokládat přítok do stavebních jam. Voda bude čerpána z malých čerpacích jámek, které umístí zhotovitel dle svých potřeb. Základy obou opěr budou založeny na dvou řadách rozkročených mikropilot a vrstvě z podkladního betonu tl. 0,15 m. Založení vychází z geologického profilu. Tok na návodní straně bude zahrazen štětovnicemi a převeden zatrubněním. Na povodní straně budou provedeny těsnicí hrázky. Štětovnice (SO 001) budou provedeny podél opěrných zdí, směrem od mostu. Opěrné zdi budou založeny na dvou řadách rozkročených mikropilot.

Spodní stavba

Stojky rámu a rovnoběžná křídla vpravo jsou založena na společném základu. Křídla budou vetknuta do stojek rámu. Křídla a rám tak tvoří jeden dilatační celek.

Vlevo na rám navazují opěrné zdi, které jsou od rámu oddilátovány.

Konstrukce mostu:

Nosnou konstrukci mostu tvoří příčel železobetonového rámu. Horní povrch desky bude v jednostranném sklonu 2.5% směrem k výtokové povodní straně mostu vpravo ve směru staničení. Ve

SO 201 – Most ev.č.26820-6

**D.2.1.1 – Technická zpráva**

---

vzdálenosti 0.75 m od okraje n. k. je navrženo úžlabí s protisklonem 6%. Spodní povrch desky je rovnoběžný s horním.

Rub opěr a křídel mostu bude odvodněn drenáží vyústěnou zhruba ve středu stojky rámu skrz stojky rámu. Drenáž bude minimálně ve sklonu 3%. Drenážní trubka DN 150 bude uložena na betonovém bločku z podkladního betonu. K ní bude dovedena těsnicí vrstva (hydroizolační geomembrána ochráněná geotextilií nad i pod geomembránou) ve spádu min. 3%. Drenáž bude obsypána mezerovitým betonem.

Rub opěrných zdí bude odvodněn drenáží vyústěnou zhruba ve středu opěrných zdí skrz dřík opěrné zdi. Drenáž bude minimálně ve sklonu 3%. Drenážní trubka DN 150 bude uložena na betonovém bločku z podkladního betonu. K ní bude dovedena těsnicí vrstva (hydroizolační geomembrána ochráněná geotextilií nad i pod geomembránou) ve spádu min. 3%. Drenáž bude obsypána mezerovitým betonem.

**Mostní svršek:**

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá asfaltová s izolací celkové tl. 85 mm. Izolace bude celoplošná a bude tvořena modifikovanými natavovanými asfaltovými pásy tl. 5 mm na kotevně impregnační nátěr. Na rubu opěr bude izolace dotažena až k drenážnímu systému. Římsy budou monolitické železobetonové s výškou nášlapu 150 mm. Obě římsy mají šířku 0.8 m a příčný sklon k vozovce 4%. V římsách bude osazena dvojice rezervních chrániček 110/94 pro budoucí možné uložení IS.

**Mostní vybavení:**

Na obou římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1.10 m se svislou výplní.

**Úprava pod mostem:**

V půdorysné ploše mostu bude dno dlážděno lomovým kamenem. Zpevnění bude tvořeno kamennou dlažbou výšky 0.20 m do betonového lože tl. 0.15 m. Spárování bude provedeno cementovou maltou. Zpevnění koryta bude ukončeno betonovými zajišťovacími prahy. Mimo půdorys mostu bude provedena úprava kamennou rovinou min. 70 kg s urovnáním líce a vyklínováním spár úlomky kamene s prošterkováním.

Podél opěrné zdi bude provedena dlažba lomovým kamenem.

**Úprava před a za mostem:**

Přechod říms do krajnice komunikace je zpevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm ohraničenou betonovými obrubníky uloženými do betonového lože. Ze strany vozovky je použit silniční obrubník.

**Postup a technologie výstavby**

Nosná konstrukce bude betonována na pevné skruži při zajištění stability spodní stavby.

V průběhu výstavby bude potok zatrubněn (SO 001). V průběhu stavby musí být zajištěno, aby nedošlo ke znečištění vodního toku odpadem stavby. Před zahájením stavby musí být zpracován havarijní plán, ve kterém budou specifikována všechna rizika plynoucí z konkrétní technologie a materiálů.

**8.4 Základní údaje o novém mostu**

Charakteristika mostu:

Navržené přemostění je tvořeno monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí s rovnoběžnými křídly

SO 201 – Most ev.č.26820-6

**D.2.1.1 – Technická zpráva**

---

Délka přemostění:	3,20 m
Délka nosné konstrukce:	4,00m
Rozpětí nosné konstrukce:	3,60 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	6,50 m
Šířka chodníku (říms):	2x0,80 m
Šířka mostu:	7,10 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	5,50 m
Výška mostu:	1.80 m
Stavební výška:	0,55 m
Plocha NK:	4,0x6,5=26 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro 1. skupinu pozemních komunikací.

**9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů**

V návaznosti na výsledky průzkumu je doporučeno řešení provedení úplné rekonstrukce mostu včetně spodní stavby. Kvalitně provedené navržené řešení zajistí dostatečné prodloužení životnosti konstrukce.

**10. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a neleží v záplavovém území.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy činí 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do šíře příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

**11. Zásah stavby do území**

Demolice mostu probíhá v místě výstavby nového mostu a neovlivňuje území.

Zemní práce budou prováděny v nejnutnějším rozsahu a terén bude uveden do původního stavu, t.j. zatravněn v okolí mostu.

Jako podklad pro majetkoprávní vypořádání slouží záborový elaborát. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou uvedeny do původního stavu. Přesný seznam pozemků bude uveden v Záborovém elaborátu.

## **12. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění**

### **12.1 Zajištění vody a energie po dobu výstavby**

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

### **12.2 Nakládání s odpady**

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláška č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Vyhláška č. 130/2019 Sb. upravuje zásady nakládání s vybouranými materiály, jejichž součástí je asfalt (typicky frézovaný materiál krytu a vybourané kryty vozovek; tyto materiály jsou vyhláškou souhrnně nazývány znovuzískané asfaltové směsi, které je zhotovitel povinen zařadit do tříd T1 – T4.

Směsi zařazené do tříd T1 a T2 je možné použít pro výrobu nových asfaltových směsí, jako samostatnou nestmelenou vrstvu v konstrukci vozovky, jako plnivo stmelené podkladní vrstvy vozovky, jako nestmelenou vrstvu účelových komunikací nebo do konstrukce zemního tělesa.

Směsi zařazené do tříd T3 a T4 je možné použít pouze do recyklace za studena na místě s podmínkou použití asfaltového pojiva i v kombinaci s cementem. V opačném případě směsi zařazené ve třídě T3 a T4 stávají odpadem.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

### **13. Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP**

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu s malou úpravou navazujících částí komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší.

### **14. Obecné požadavky**

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

Stavba bude respektovat předpisy pro užívání díla osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

### **15. Kontrolní prohlídky stavby**

Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě:

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek, vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- Dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- Dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- Dodržování bezpečnosti osob a majetku
- Zajišťování ochrany životního prostředí
- Řádné provádění technického dozoru investorem
- Vedení stavebního deníku

- Aktuálnost a dostupnost havarijního plánu

Kontrolní prohlídky stavby:

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dočasného dopravního opatření před zahájením stavby
- 2) Kontrola před a po demolici nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- 3) Kontrola před uvedením mostu do provozu
- 4) Kontrola změn stavby před dokončením – pokud těmito dojde k podstatné změně stavebního povolení
- 5) Kolaudace stavby

Stavební úřad může nařídit provedení dalších kontrolních prohlídek stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

## **16. Požární bezpečnost**

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby musí být zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS a pokud je stavba v blízkosti staveb zachován přístup ke všem objektům.

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.