

# TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/112 mosty ev. č. 112-007, 009 a 010 u obcí Dobříčkov a Jemniště
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Struhařov u Benešova [757071], Roubíčková Lhota [726281], Jemniště [726231]
Obec:	Struhařov [530689], Postupice [530450]
Druh stavby:	stavební úprava

### 1.2 Stavebník / objednatel

Název objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Kontaktní adresa:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název stavebníka:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	TUBES spol. s r.o.,
Adresa:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
IČ:	250 62 255
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Pelant, tel. 226 066 421
Název části:	SO 190 - Dopravně inženýrská opatření
Zpracovatel části DIO:	Pavel Znamenáček
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem úpravy jsou stavební úpravy mostů ev. Č. 112-007, 112-009 a 112-010 spočívající v náhradě stávajících mostních objektů z poloviny 19. století novými konstrukcemi stejného tvaru. Mosty převádí silnici II/112 přes malé místní vodoteče mezi obcemi Struhařov a Jemniště. Mosty se nachází v extravilánu. Okolí mostů tvoří kromě koryta vodního toku louky a v jednom případě malý les. Mostní objekty a silniční těleso se nachází převážně na pozemcích kraje. Části silničního tělesa (násypu) zasahují do soukromých pozemků. Kolem mostu a silnice jsou pozemky v soukromém vlastnictví nebo ve vlastnictví obcí. Vodní toky (Budkovský potok, bezejmenný přítok Líseckého potoka a Jemnišťský potok) jsou ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Stávající silnice má v předmětném úseku šířku zpevnění 6,5 až 7,0, nezpevněné krajnice téměř postrádá.

Mosty jsou v přímé (SO 202 a 203), resp. v mírném oblouku -  $R = 20000$  m (SO 201). Silnice v rekonstruovaném úseku od km 6,688 nejprve stoupá až do km 7,882 a dále směrem na Vlašim převážně klesá. Most SO 201 je ve stoupání, mosty SO 202 a 203 jsou v údolnicových obloucích. Příčný sklon silnice v místě mostů je střechovitý. Sklony stávajících svahů jsou zpravidla 1:1,5, ale i strmější.

Stávající mosty jsou z roku 1864, 1858 a 1854 (podle mostních listů) a jedná se o klenbové konstrukce z lomového kamene s přesypávkou se šikmými křídly. Mosty jsou téměř kolmé, světlá šířka otvorů je 2,8, 3,8 a 3,8 m. Způsob založení není znám. Mosty jsou opatřeny dvoumadlovým zábradlím z trubek.

Obsahem této části projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření při realizaci této stavby.

## 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám..

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s retroreflexní fólií třídy RA1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejícné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky

musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba mostů bude provedena v jedné etapě, v rámci které budou prováděny veškeré činnosti a práce. Předpokládá se, že mosty budou stavěny paralelně. Obdobné práce (např. zakládání, výstavba prefabrikátů, dláždění koryta, apod.) na jednotlivých objektech budou probíhat současně, nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.

Doba stavby se předpokládá na 4 měsíce (16 týdnů). Z toho délka úplné uzavírky bude tvořit 15 týdnů.

Objízdna trasa bude vedena po sil. II/111 a II/113 přes Struhařov, Divišov, Slověnice, Bílkovice a Radošovice. Na této trase se však v obci Bílkovice nachází most s omezenou únosností 12t (19t), na což bude doplňkovým značením upozorněno. Objízdna trasa pro vozidla nad 12t nebude značena.

Autobusové spoje vyloučený úsek sil. II/112 objíždět po objízdne trase po sil. II/111 a III/11117 přes Struhařov a Bořeňovice. Bez obsluhy budou zastávky "Struhařov, rozc. 1,0", "Postupice, Dobříčkov, rozc." a "Postupice, Jemniště, rozc. 3,0".

- zastávku "Struhařov, rozc. 1,0" je možno nahradit zastávkou přímo v obci Struhařov
- zastávka "Postupice, Jemniště, rozc. 3,0" bude nahrazena zastávkou „Postupice, Jemniště“, příp. „Postupice, Jemniště, rozc. 0,3“
- Trasa školního spoje linky E38 nebude dotčena, pouze při nájezdu na linku autobus bude přijíždět od železniční zastávky Postupice a v Dobříčkově se bude u kapličky otáčet

Výše popsaná dopravní opatření a objízdne trasy jsou zakresleny v přílohách č. 2 a 3.

## 5 OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma viz příloha A.0 Průvodní zpráva.

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Bezpečnost práce je řešena v příloze Plán BOZP v části A.5 ZOV.

## 7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## 8 PŘÍLOHY

- Příloha:
- 2 - situace objízdne trasy
  - 3 - schema dotčených autobusových linek