SITUACE – 2.DÍL

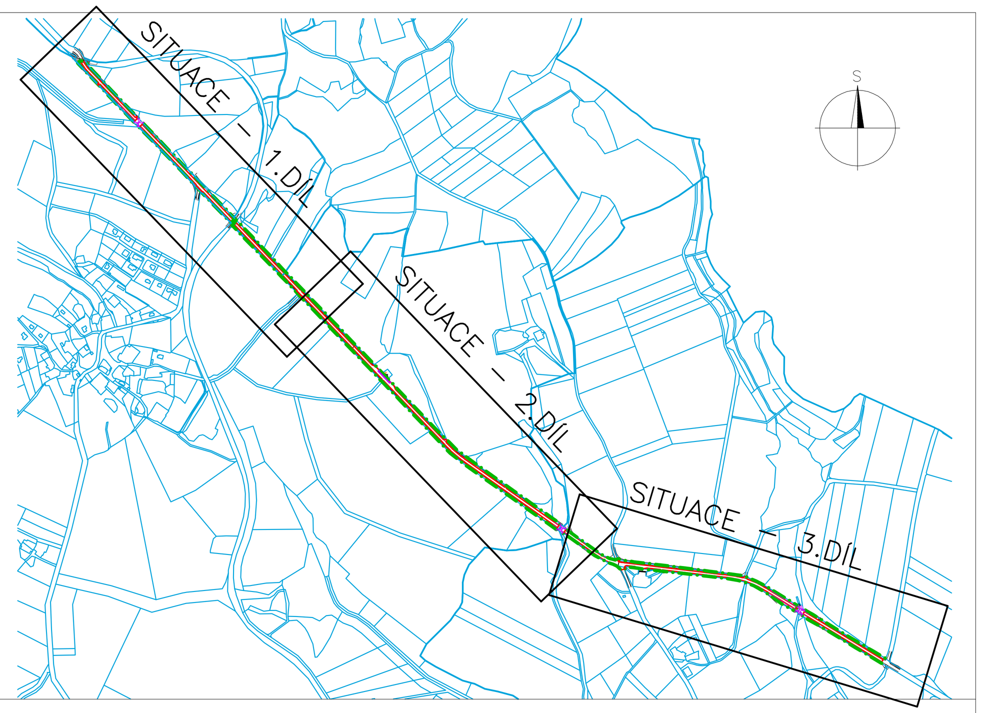
LEGENDA:

- KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE
- KONSTRUKCE SJEZDŮ A MANIPULAČNÍ PLOCHA
- BEZPEČNOSTNÍ PROTISMYKOVÁ ÚPRAVA – POUZE SITUACE DÍL.3
- NOVÉ SVODIDLO
- HRANICE ZÁBORU STAVBY
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
- P4 — SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- V4/0,25 — VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- Z11g — SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÝ KULATÝ – NÁVRH V SOULADU S TP 58

PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘIBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.

DĚLÍCÍ ČÁRA JE NAVRŽENA V OSE VOZOVKY, ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU SE UVAŽUJE 3,00m.
NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NAVRŽEN PRAKTICKY POUZE OBNOVOU SOUČASNÉHO ZNAČENÍ.
PŘEPOČET DÉLEK PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ DLE TP 133 (2013) NEBYL POŽADOVÁN.
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO 2x, NEJPRVE BARVOU A POTÉ PLASTEM.
PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNÉHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODÉLNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODÉLNÉ ČÁRY OD PRACOVNÍ SPÁRY JE 100 MM!

STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY BUDE OSAZENO NOVÝM.
SMĚROVÉ SLOUPKY VYMEZUJÍCÍ VOLNOU ŠÍŘKU POZEMNÍ KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY V SOULADU S TP 58.
NA SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU OSAZENY ZAŘÍZENÍ ODRAZUJÍCÍ ZVĚŘ OD VSTUPU DO SILNICE.



C.
SO 193

Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI
Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz

atelierpromika — projektová činnost v dopravě
Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL
ING. ŠÁRKA VESELÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK

AKCE
II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice
provozní staničení km 6,70–9,48

KÓD ZAKÁZKY	Struhapdps.0517
STUPEŇ PD	DSP/PDPS
DATUM	01/2018
MĚŘÍTKO	1:1000
POČET FORMÁTŮ	7xA4

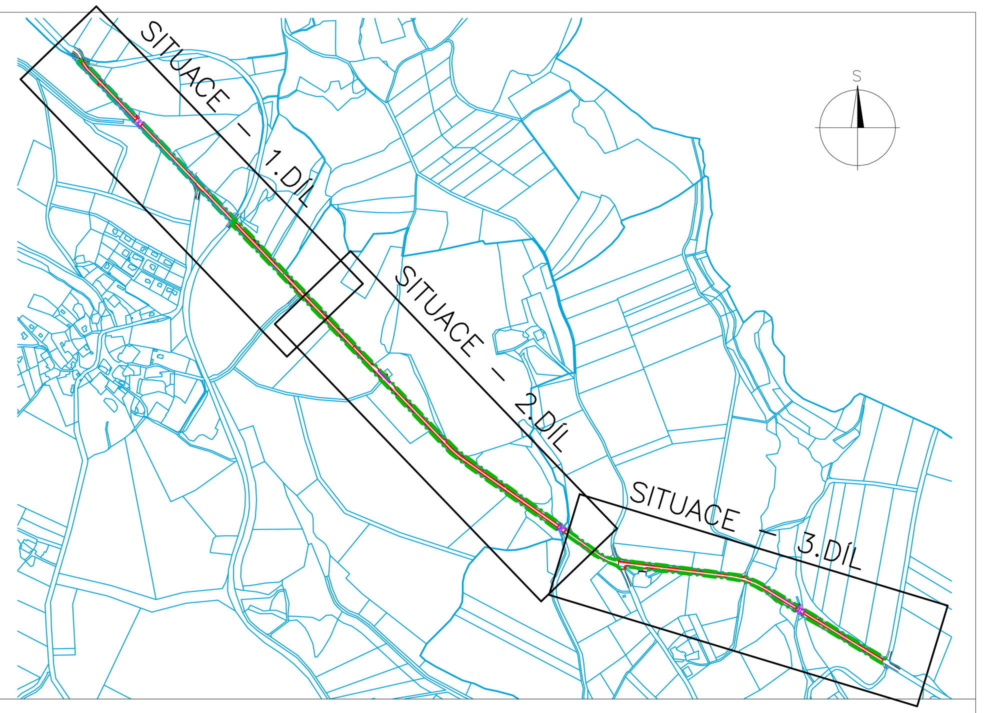
ČÁST
C. STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKT
SO 193 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

PŘÍLOHA
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2.DÍL

ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
C.	3.2.2.	

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona



SITUACE – 2.DÍL
LEGENDA:
KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE
KONSTRUKCE SJEZDŮ A MANIPULAČNÍ PLOCHA
BEZPEČNOSTNÍ PROTISMYKOVÁ ÚPRAVA – POUZE SITUACE DÍL.3
NOVÉ SVODIDLO
HRANICE ZÁBORU STAVBY
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
SMĚROVÝ SLOUPEK ČERVENÝ KULATÝ – NÁVRH V SOULADU S TP 58
PROJEKTOVÉ STANIČENÍ PŘIBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZNÍMU STANIČENÍ DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY.
DĚLÍCÍ ČÁRA JE NAVRŽENA V OSE VOZOVKY, ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU SE UVAŽUJE 3,00m.
NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NAVRŽEN PRAKTICKY POUZE OBNOVOU SOUČASNÉHO ZNAČENÍ.
PŘEPOČET DÉLEK PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ DLE TP 133 (2013) NEBYL POŽADOVÁN.
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO 2x, NEJPRVE BARVOU A POTÉ PLASTEM.
PODÉLNÉ ČÁRY VODOROVNÉHO ZNAČENÍ SE NESMÍ POKLÁDAT NA PODÉLNOU PRACOVNÍ SPÁRU, MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST BLIŽŠÍ HRANY PODÉLNÉ ČÁRY OD PRACOVNÍ SPÁRY JE 100 MM!
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY BUDE OSAZENO NOVÝM.
SMĚROVÉ SLOUPKY VYMEZUJÍCÍ VOLNOU ŠÍŘKU POZEMNÍ KOMUNIKACE BUDOU OSAZENY V SOULADU S TP 58.
NA SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU OSAZENY ZAŘÍZENÍ ODRAZUJÍCÍ ZVĚŘ OD VSTUPU DO SILNICE.
C.
SO 193
Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bpv
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001
Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz
II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice provozní staničení km 6,70–9,48
C. STAVEBNÍ ČÁST
SO 193 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 2.DÍL
C. 3.2.2.
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona