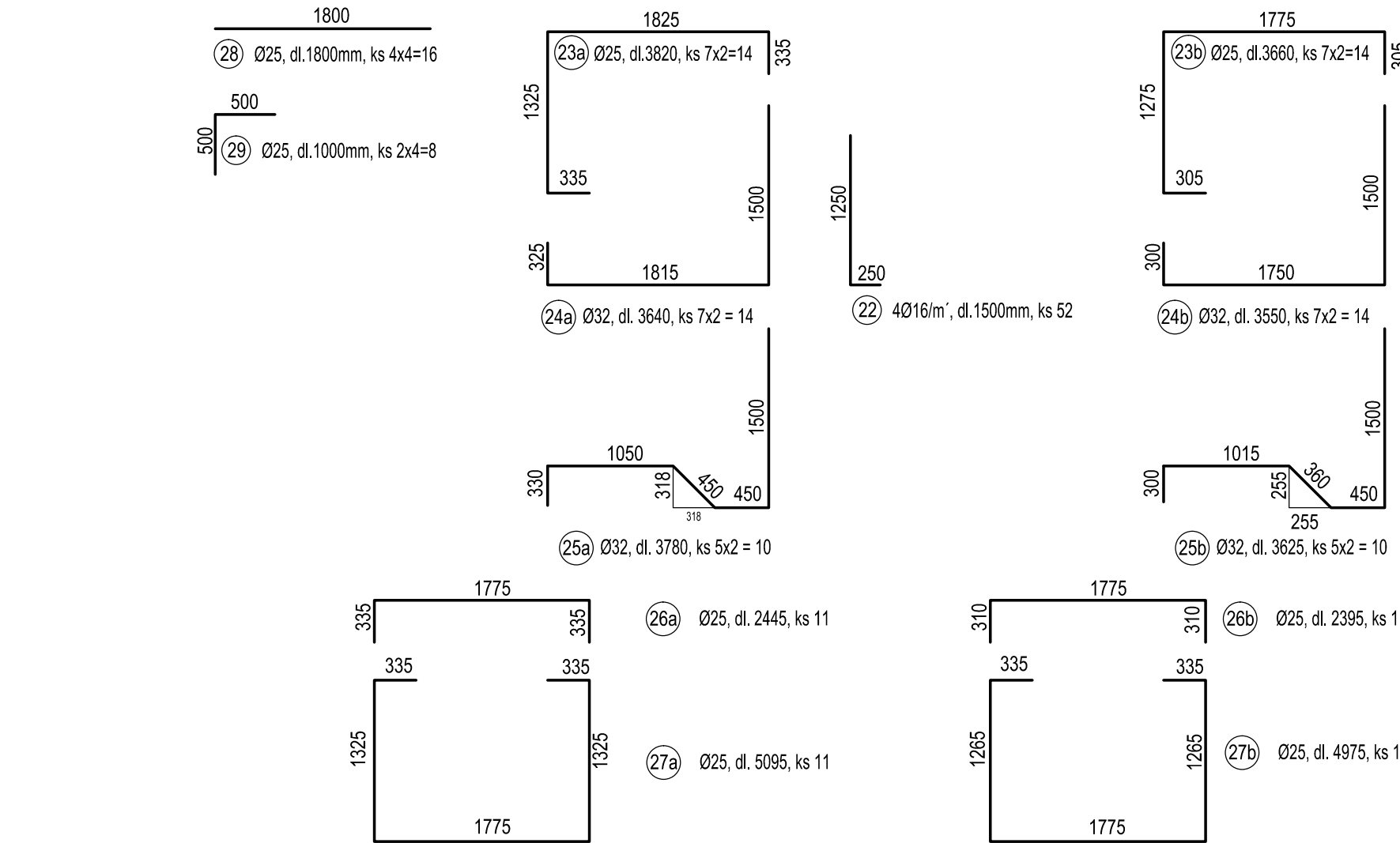
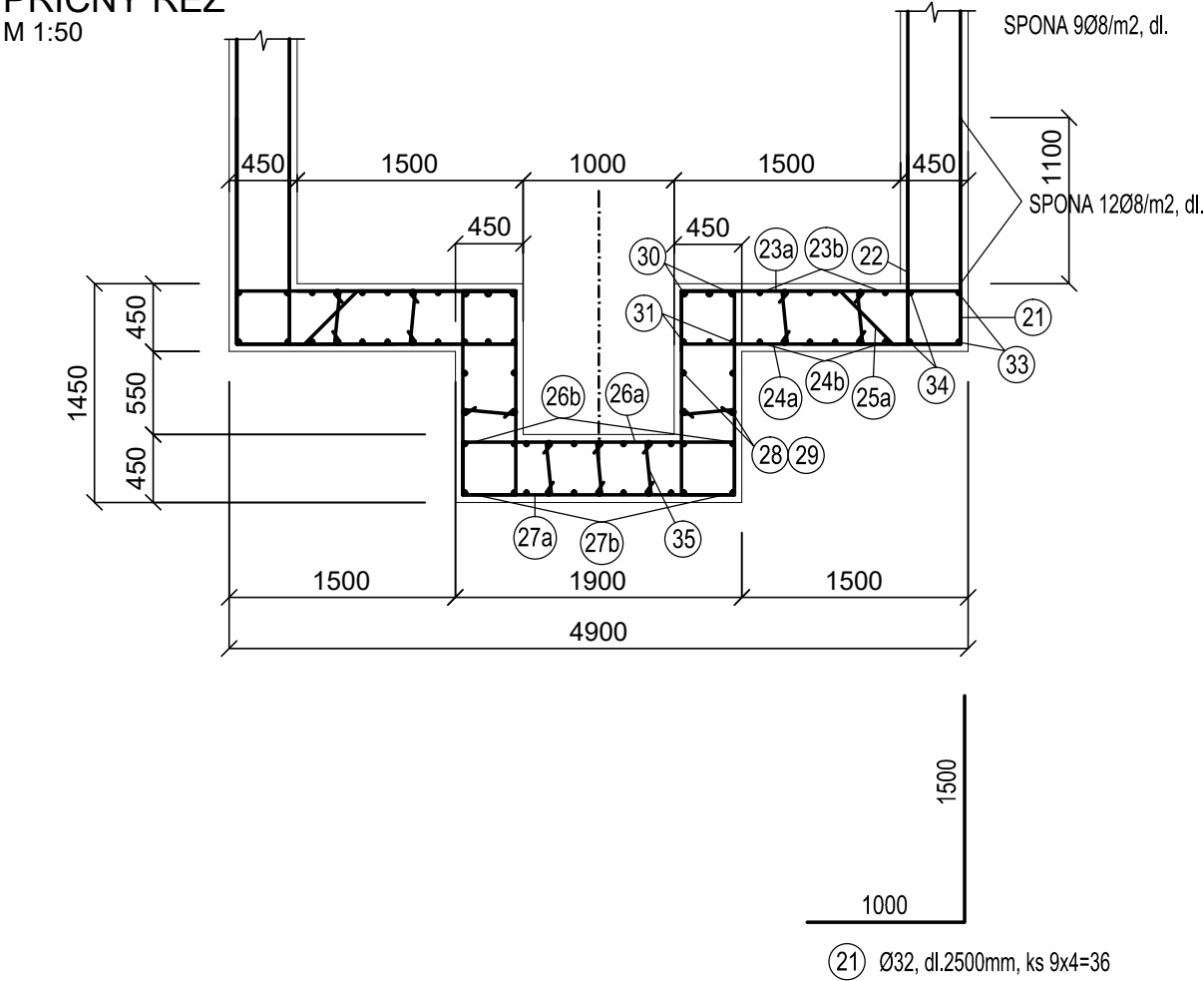
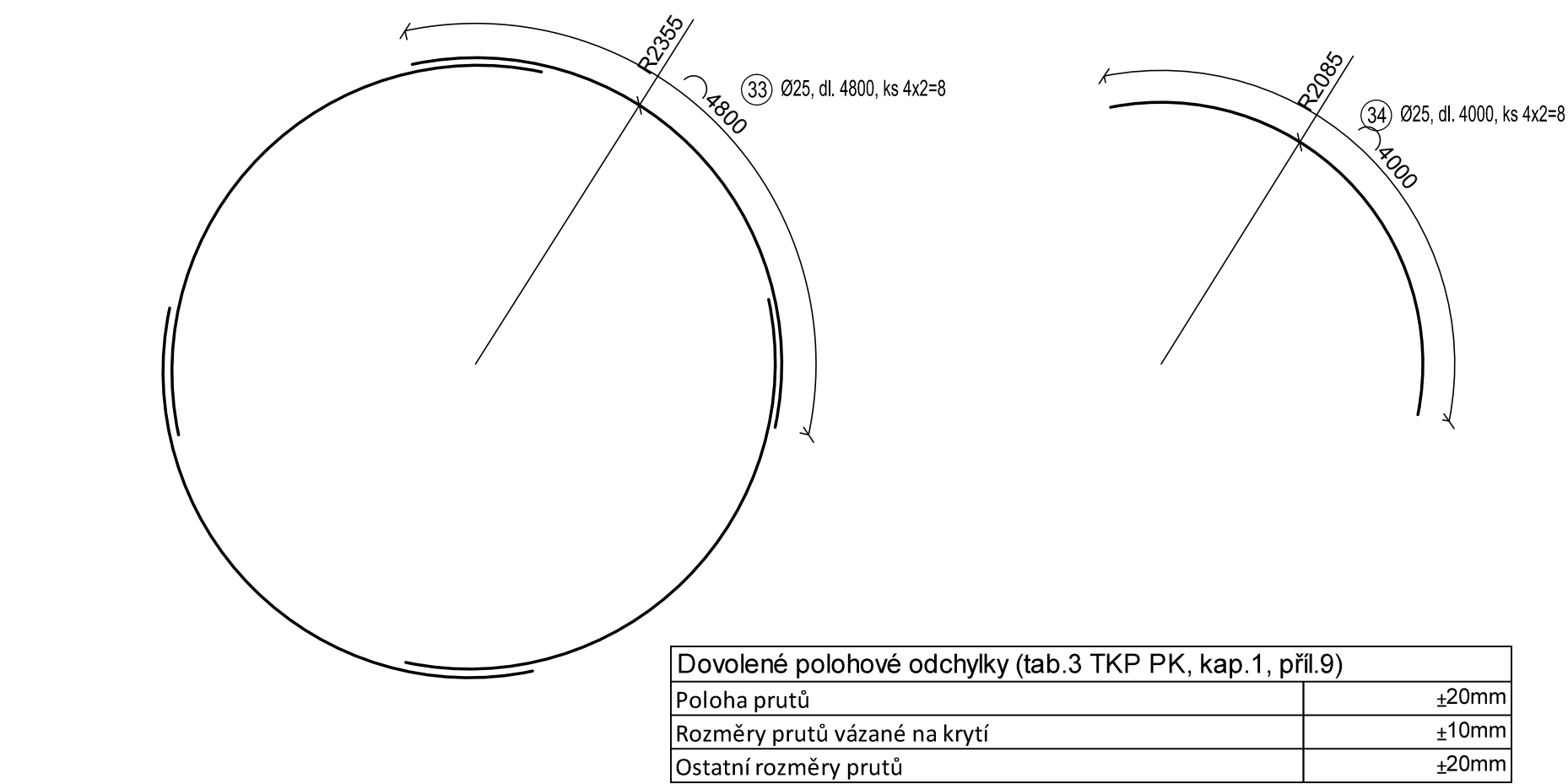
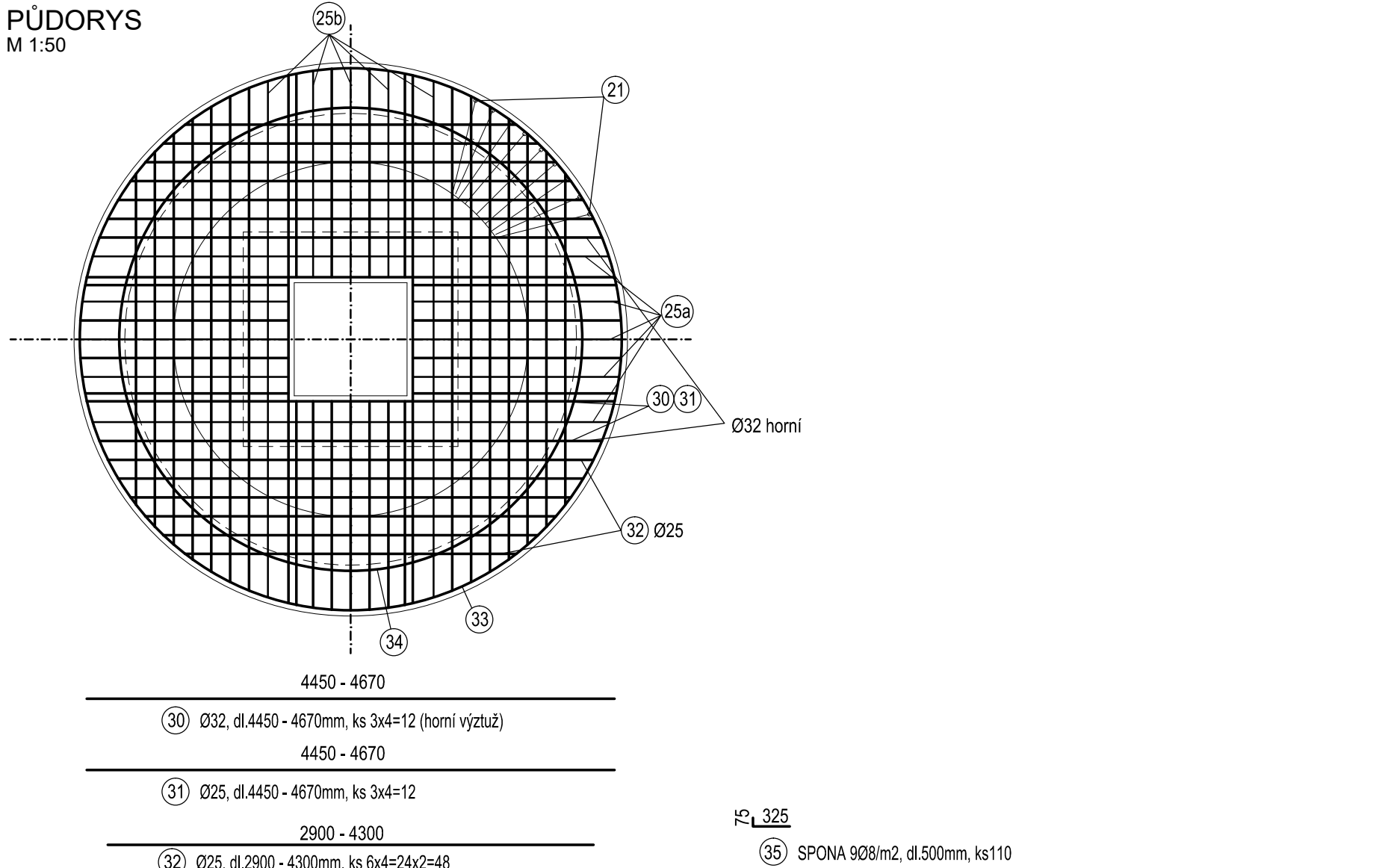


PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



PŮDORYS
M 1:50



GEOMETRICKÁ PŘESNOST :
(DLE TKP ŘSD kap. 1, příl. 9 a TKP kap. 18, příl. 10)

TŘÍDY PŘESNOSTI DLE TAB. 10:

- Ostění: 8
TOLERANCE ROVINATOSTI DLE TAB. 11
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI DLE TAB. 12
MEZNÍ ODCHYLKY ROZMĚRŮ
- tloušťky ostění: -10 mm, +20 mm
- výšky horního povrchu: ±20 mm
- svislosti: h/300, max 15 mm
- přímosti: ±h/600, max ±20 mm
- rovinatosti povrchu: 9 mm na dl. 2 m,
- přímosti hran: 8 mm/m, max 20 mm
- netolerovaných parametrů: dle tab. 8 v závislosti na třídě přesnosti

POZNÁMKY :

- VEŠKERÉ ROZMĚRY PRUTŮ JSOU UDÁNY NA JEJICH OSU, POKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK
- MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ PRUTŮ (PLATÍ NENÍ-LI U TVARU PRUTU UVEDENO JINAK)
ØR8 Rmin=20mm
ØR10 25mm
ØR12 30mm
ØR16 40mm
ØR20 50mm; (POLOMĚR Rmin PLATÍ NA OSU PRUTU)
- PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHRÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
- DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP PK 18 A TP 124, MINIMÁLNÍ POČET JE 4ks/m2

VÝKAZ VÝZTUŽE - ŠACHTA Š1 (ZÁLABÍ) - SPODNÍ DESKA

ČÍSLO	PROFIL	DĚLKA PRUTU (m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DĚLKA (m)						
				8	10	12	14	16	25	32
21	32	2,500	36							90,00
22	16	1,500	52					78,00		
23a	25	3,820	14						53,48	
23b	25	3,660	14						51,24	
24a	32	3,640	14							50,96
24b	32	3,550	14							49,70
25a	32	3,780	10							37,80
25b	32	3,625	10							36,25
26a	25	2,445	11						26,90	
26b	25	2,395	11						26,35	
27a	25	5,095	11						56,05	
27b	25	4,975	11						54,73	
28	25	1,800	16						28,80	
29	25	1,000	8						8,00	
30	32	4,560	12							54,72
31	25	4,560	12						54,72	
32	25	3,600	48						172,80	
33	25	4,800	8						38,40	
34	25	4,000	8						32,00	
35	8	0,500	110	55,00						
CELKEM										
DĚLKA m				55,000	0,000	0,000	0,000	78,000	533,050	319,430
HMOTNOST kg/m				0,395	0,617	0,888	1,208	1,578	3,853	6,313
HMOTNOST kg				21,73	0,00	0,00	0,00	123,08	2053,84	2016,56
CELKOVÁ HMOTNOST				4215,21						

SO 601.1

KONCEPT
Souřadnicový systém S—JTSC, Výškový systém Bpv

Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval:
Ing. Dana HADAČOVÁ
podpis:

Zodpovědný projektant:
Ing. Pavel MENDER
podpis:

Zástupce zodpovědného projektanta:
Ing. Jiří SVOBODA
podpis:

Technická kontrola:
Ing. Jiří SVOBODA
podpis:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Filip ŘEHOŘ, Ph.D.
podpis:

Zástupce hlavního inženýra projektu:
Ing. Miroslav KUBÍN
podpis:

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	20 141 2
Místo stavby:	NYMBURK	Čís. akce:	19 229
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	04/2023
MOST ev. č. 503-004 PŘES LABE V NYMBURCE DOPLNĚNÍ KOLEKTORU PRO VYMÍSTĚNÍ SÍTÍ-PD Objekt: SO 601 KOLEKTOR PRO PŘELOŽKY SÍTÍ POD LABEM		Formát:	5xA4
		Měřítko:	1:50
		Stupeň:	PDP5
Příloha: SEKUNDÁRNÍ OSTĚNÍ ŠACHTA Š1 - SCHÉMA VÝZTUŽE DNO		Čís. přílohy:	4.5

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK (V OSE)

