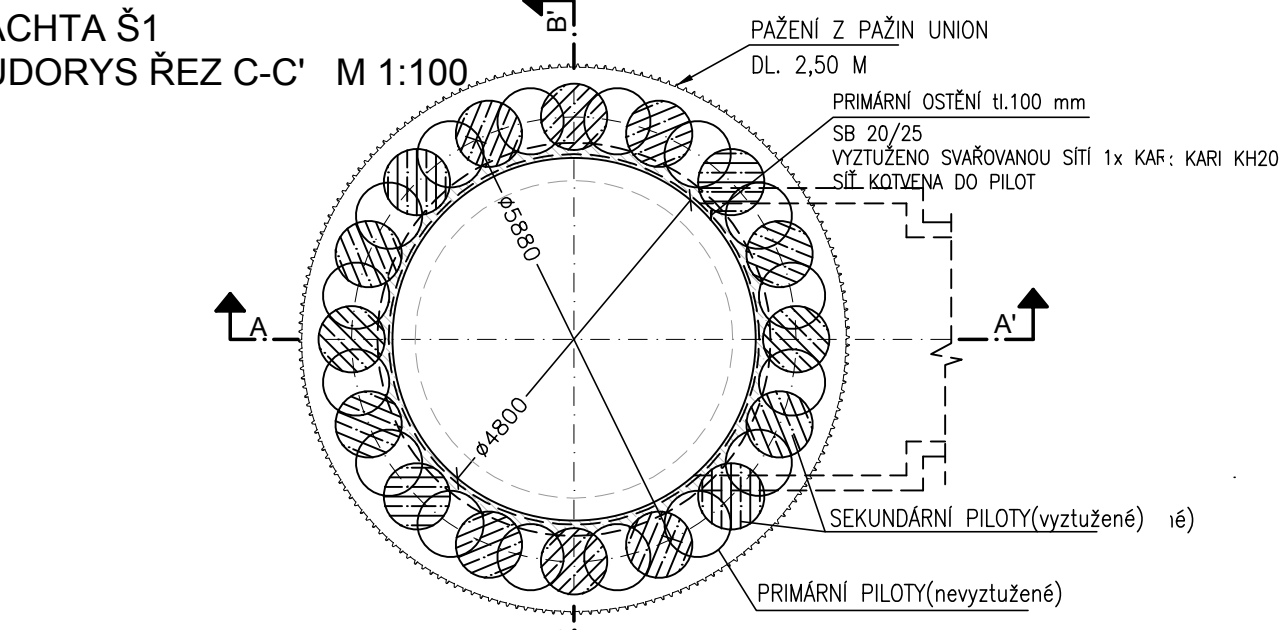
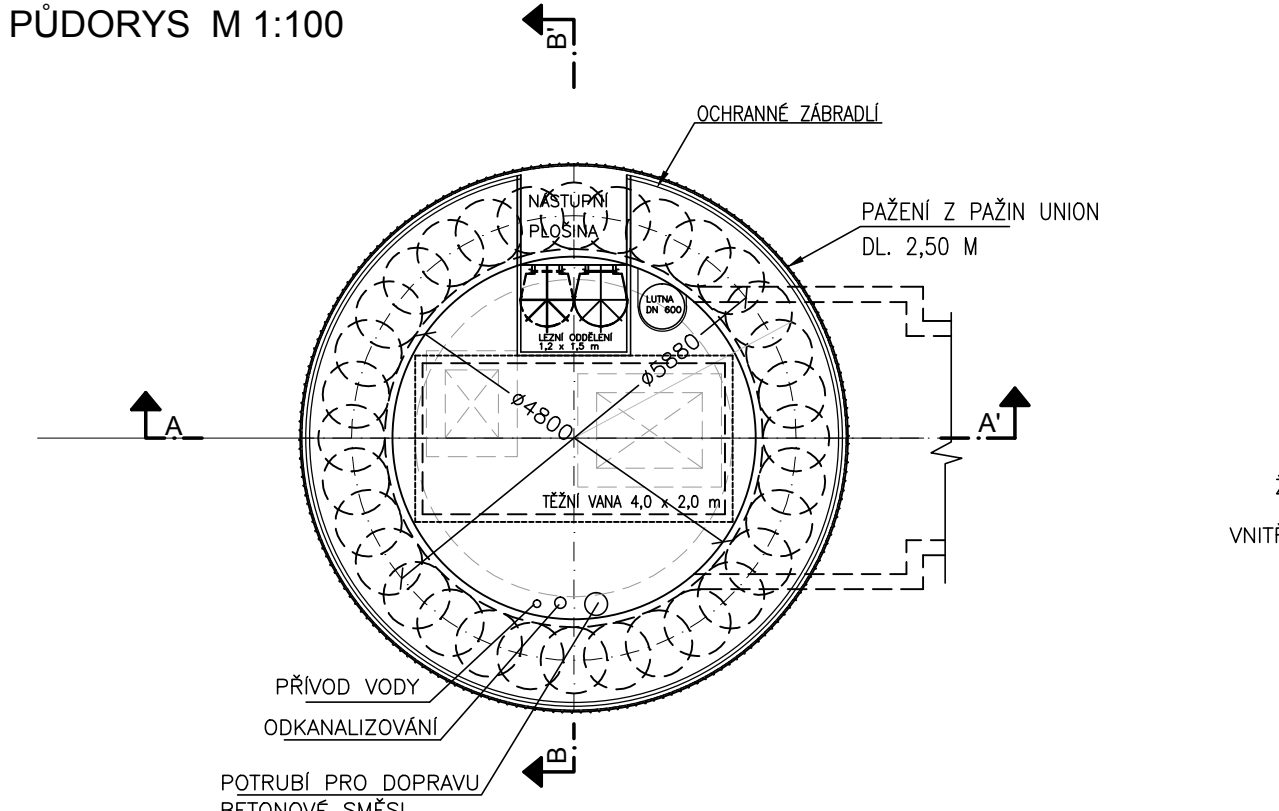
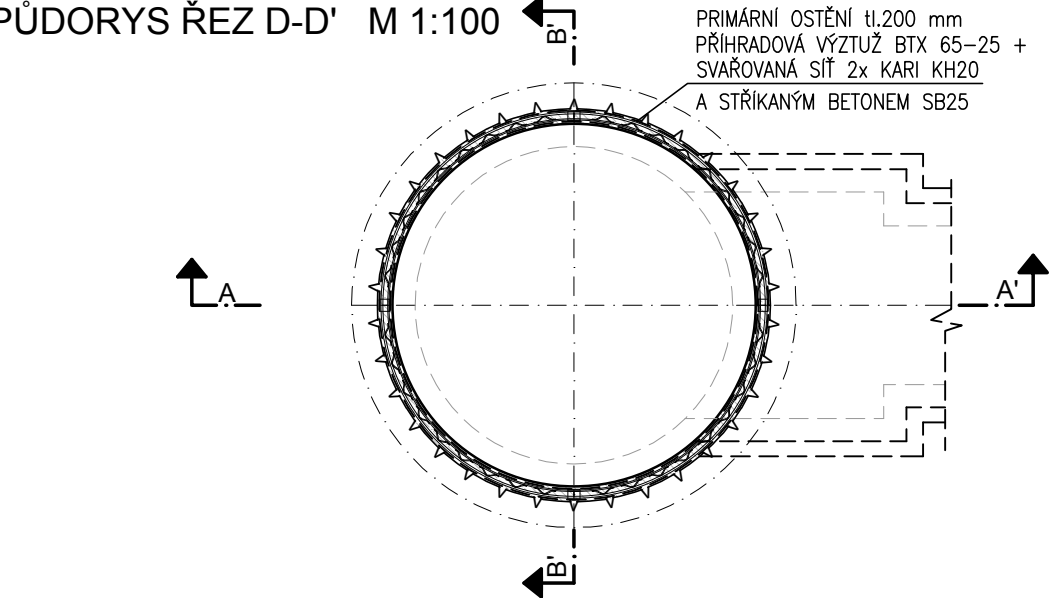


- POZNÁMKY :**
- Před zahájením výstavby šachty musí být výtčeny v zájmovém území všechny inženýrské sítě. Výšková a směrová poloha těchto sítí musí být jednotlivými správci závazně potvrzena.
  - Plochy stávajících komunikací (povrchů) porušených během výstavby budou uvedeny do původního stavu.
  - Přesná výška unikového "komínku" bude určena podle skutečné výšky terénu, tak aby poklop ležel v úrovni terénu.
  - Ocelové konstrukce v šachtě jsou součástí SPO 601.4 Ocelové konstrukce v šachtách a kolektoru
  - Hydroizolace stropní desky bude provedena na vyspádanou bet. mazaninu opatřenou penetračním nátěrem, na který bude nataven 2x asfaltový modifikovaný pás. Hydroizolace bude ochráněna bet. mazaninou, nebo přížlivkou. Izolace bude přetažena na boky šachty.
  - Do pracovních spár bude vkládán min. bentonitový pásek 24x18mm.
  - Vzduchotechnický kanál a "větrací prvek" jsou součástí SPO 601.5 Výdechové objekty
  - Při provádění výztuže šachty budou k výztuži připevněny ocelové destičky měřícího vývodu pro měření bludných proudů.
  - Před prováděním betonáže budou do bednění vloženy sklolaminátové chráničky pro zatahování inženýrských sítí do kolektoru.
  - Těsnění chrániček bude provedeno pomocí bentonitových pásků. Chráničky budou zavíčkované, vodotěsné a plynotěsné.
  - Dovolené zatížení stropní desky je max. 10 kN/m2
  - Šachta bude v době provádění vystrojena lezním oddělením. Okolo šachty bude provedeno zábradlí výšky 1,1 m.
  - Okolo šachty bude na pilotách provedena hrázka z betonu výšky 0,30 m pro zamezení pádu předmětů do prostoru šachty.
  - Definitivní plocha okolo šachty bude provedena zpevněná ze zámkové dlažby.
  - V době provádění hracích prací bude šachta překryta plachtou.
  - Svislá doprava materiálu bude prováděna pomocí těžní vany a jeřábu.
  - Výkop ve směru ke stávající komunikaci bude zajištěn záporovým pažením z HEB140 a dřevěných pažin 0,10 x 0,10 m.

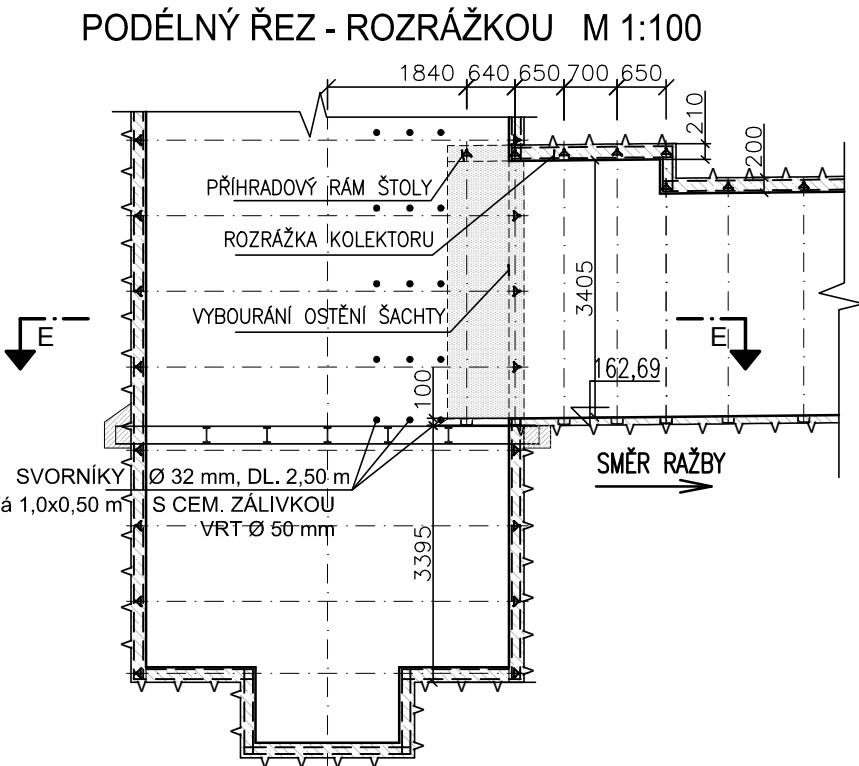
ŠACHTA Š1  
PŮDORYS M 1:100



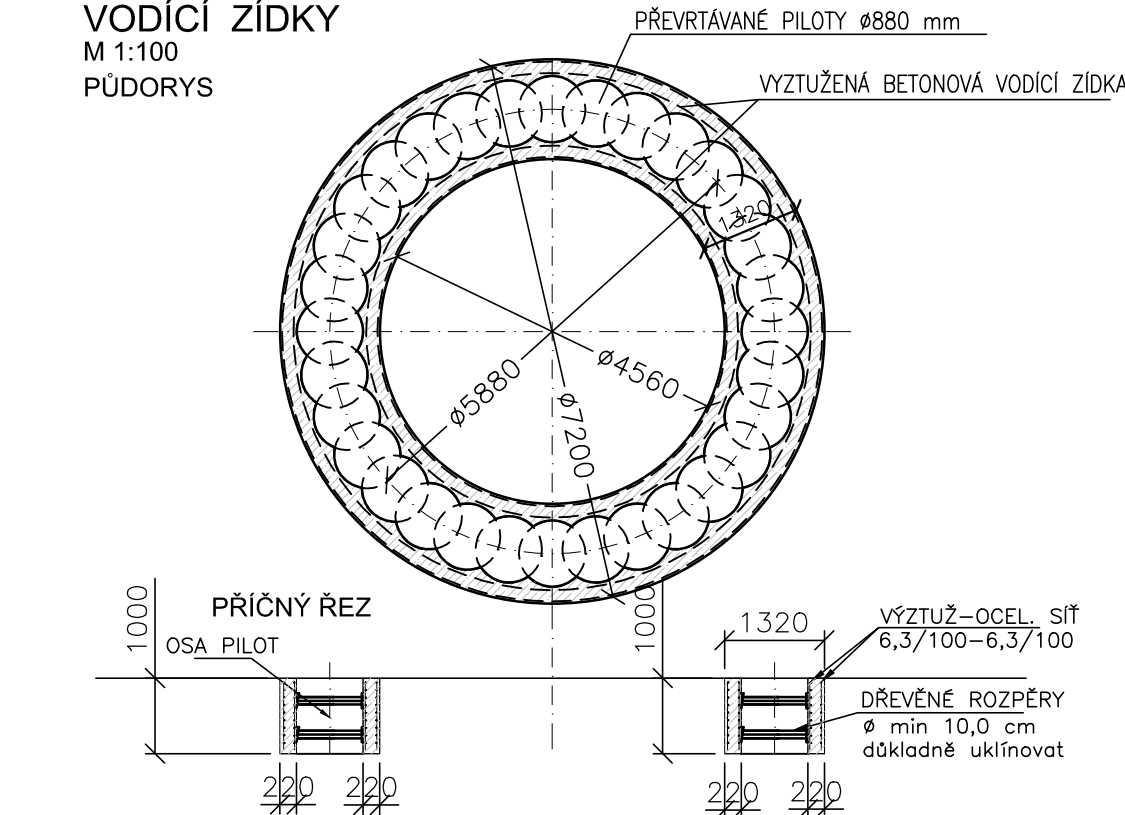
ŠACHTA Š1  
PŮDORYS ŘEZ D-D' M 1:100



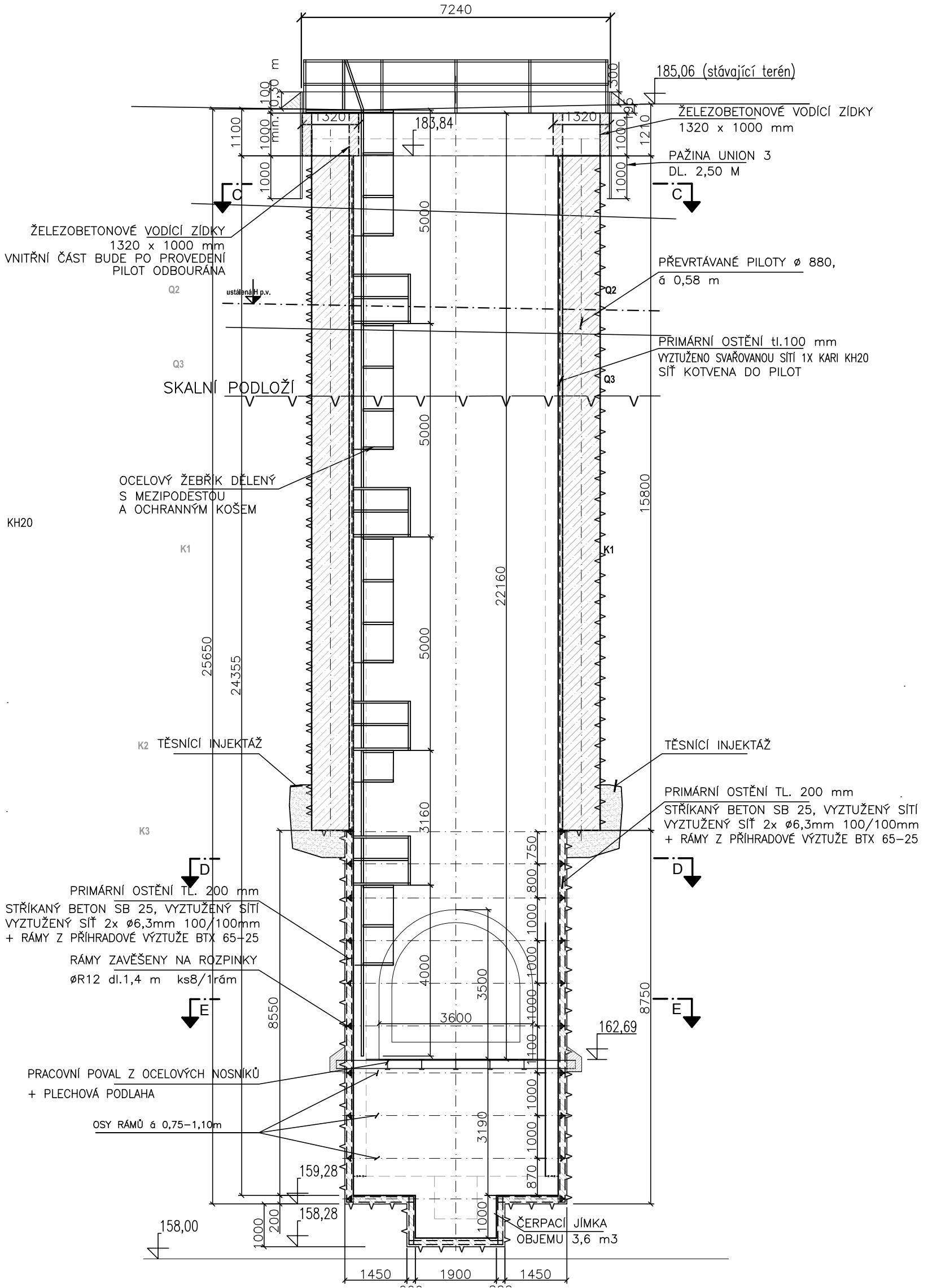
ŠACHTA Š1  
PODÉLNÝ ŘEZ - ROZŘÁŽKOU M 1:100



ŠACHTA Š1, Š2  
VODICÍ ZIDKY  
M 1:100  
PŮDORYS



ŠACHTA Š1  
ŘEZ B-B' M 1:100










SO 601.1

KONCEPT

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel stavby:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001	

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kfrf54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Pavel MENER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel MENER podpis: 	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Jiří SVOBODA podpis: 	
Technická kontrola: Ing. Dana HADAČOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip REHOR, Ph.D. podpis: 	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav KUBÍN podpis: 	

Kraj: STŘEDOČESKÝ		Čís. zakázky: 20 141 2	
Místo stavby: NYMBURK		Čís. akce: 19 229	
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.		Datum: 04/2023	
ev. č. 503-004 PŘES LABE V NYMBURCE DOPLNĚNÍ KOLEKTORU PRO VYMÍSTĚNÍ SÍTÍ-PD		Formát: 6x44	
Objekt: SO 601 KOLEKTOR PRO PŘELOŽKY SÍTÍ POD LABEM		Měřítko: 1:100	
Příloha: HLOUBENÁ ŠACHTA Š1 - PRIMÁRNÍ OSTĚNÍ		Stupeň: PDPS	
		Čís. přílohy: 4.1	