

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	2
3. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY	2
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	3
5. ZÁVĚR.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby</i>	II/503 Nymburk, most ev. č. 503-004 přes Labe - PD
<i>Objekt č.</i>	SO 431
<i>Název objektu</i>	Úprava vedení kabelů pro osvětlení plavebních znaků na mostě
<i>Katastrální území</i>	Nymburk [708232]
<i>Obec</i>	Nymburk [537004]
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
<i>Uvažovaný správce</i>	Povodí Labe, s.p.
<i>Projektant (zpracovatel dokumentace)</i>	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4 IČO 452 72 387 Ateliér Praha II, Středisko mosty Ředitelka: Ing. Filip Řehoř, Ph.D.
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Filip Řehoř, Ph.D. (autorizovaný inženýr ČKAIT, č. 0014672)

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Prostřední část mostu, na které jsou zavěšeny plavební znaky (pro každý směr 4 znaky – okraje, střed, plavební výška, celkem na mostě osm znaků), nebude stavbou dotčena. V prostoru nad opěrami, kde prochází kabely plavebních znaků, bude při rekonstrukci snesena výrazná část mostovky včetně prostorů a kabely tedy bude nutné demontovat. Lodní provoz na Labi nebude omezen, osvětlení plavebních znaků tedy musí zůstat v provozu i v průběhu stavby. Protože zavěšení provizorního napájecího kabelu přes prostor opravované opěry je neúměrně složité (kabel by musel viset ve vzduchu mimo půdorys mostu a i tak by výrazně omezoval použití používaných pracovních strojů) bude napájení plavebních znaků po dobu stavby řešeno napájením z akumulátorů.

Podrobnosti provizorního napájení:

Provizorní napájení bude 230V 50 Hz jednofázově. Jako náhradní zdroj bude použit záskokový zdroj UPS či podobné zařízení ve venkovním provedení nebo umístěné ve stavební buňce. Kapacita akumulátorů musí umožnit nepřetržitý provoz plavebních znaků po dobu 48 hodin. Spínání časovým spínačem nebo žádné (svícení celých 24 hodin), je nepřípustné spoléhat se na ruční rozsvícení pověřeným pracovníkem v udaný čas. Akumulátory budou každý den vyměňovány za plně dobité (projekt předpokládá 50% rezervy kapacity akumulátorů pro nepředvídané události, poškození apod.)

Alternativou je generátor se spalovacím motorem, v tom případě musí být k dispozici palivo (včetně paliva v záložních kanystrech) na nejméně 24 hodin a vyřešeno doplňování paliva bez přerušení chodu v době, kdy je požadováno rozsvícení plavebních znaků.

Musí být vypracován plán pro případ selhání napájecího zdroje (jakým způsobem a v jakém čase bude nahrazen záložním zdrojem).

Rozvody k plavebním znakům budou uloženy na vozovce či chodníku (prostor je uzavřen pro veřejný provoz) v ochranných hadicích doplněných ochrannou konstrukcí, které rozvody zabezpečí minimálně proti poškození při přejezdu ručně přesunovaných zařízení (kolečko pro převoz materiálu).

Podrobnosti obnoveného napájení:

Napájecí kabely ke svítidlům budou před zahájením stavby demontovány a na konci stavby opět obnoveny v odlišném schématu. Stávající místo napojení na distribuční rozvod nn (na budově hostince U Kocoura) bude ponecháno a bude z něj vyveden kabel CYKY 4x10 mm² do rozvaděče P9. Pro most bude zřízen nový rozvaděč P9. V tomto rozvaděči bude umístěno i odjištění svítidel. Každý znak bude napájen vlastním kabelem CYKY 3x2,5 mm² přivedeným z rozvaděče. Každý z kabelů bude uložen v ohebné trubce k mechanické ochraně kabelů 34,5/28,8 mm, na mostě budou trubky uloženy v pískové vrstvě pod chodníkem. Trubka by měla být odlišná od trubek veřejného osvětlení SO 430 (jiný průměr, nebo alespoň barva apod.), v projektu je rozdíl řešen odlišným průměrem.

Poznámka 1: při rekonstrukci bude snížena úroveň chodníku, chráničky většího průměru by bylo obtížné umístit.

Poznámka 2: rozvaděč P9 je v bezprostřední blízkosti mostu, bude zděný, omítnutý a barevně řešený v souladu s mostem.

3. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části B.8.1 ZOV.

5. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro ocenění stavby a výběr zhotovitele a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Praha, červen 2023

Ing. Petr Kohout
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4
tel: 226 066 305
E.mail: petr.kohout@pragoprojekt.cz