

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/503 Nymburk, most ev.č. 503-004 přes Labe - PD
Obec: Nymburk [537004]
Katastrální území: Nymburk (708232)
Parcelní čísla pozemků: 1725/1, 1879/1, 1688/6, 58/1, 58/6, 58/7, 1879/4, 1881/1, 1644/1, 1644/2, 1607/2, 1607/3, 1726/1
Kraj: Středočeský
Druh stavby: rekonstrukce

1.2 Údaje o žadateli

Název: Krajský úřad Středočeského kraje
Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095, DIČ: CZ 70891095
Žadatel zastoupen: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Název stavebníka: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: PRAGOPROJEKT, a.s.
Identifikační číslo osoby: IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387
Adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II, Středisko mosty
Ředitel ateliéru: Ing. Filip Řehoř, Ph.D.
Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip Řehoř, Ph.D.

1.4 Identifikační údaje objektu/části

Název části: SO 180 – Dopravní opatření v průběhu výstavby
Zpracovatel části DIO: Ing. David Řehák
Stupeň dokumentace: PDPS

1.5 Majetkový správce

Název správce: není – dočasný objekt

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu (SO 201) ev.č. 503-004 i přilehlých opěrných zdí, odstranění stávající vozovky v nezbytném rozsahu a její obnovu. Ostatní SO jsou přeložky IS umístěných na stávajícím mostě, které se na most po rekonstrukci vrací (VO a osvětlení plavebních znaků). Přeložky sítí budou přeloženy do kolektoru, který bude vybudován jako první fáze výstavby před samotným zahájením rekonstrukce mostu. Odpadá tak nutnost provizorních přeložek IS po dobu výstavby. Vymístění sítí zároveň usnadňuje budoucí údržbu mostu, též vrací mostu jeho původní podobu a zlepšuje jeho využitelnost.

Most se nachází na silnici II/503 a spojuje centrum města Nymburk, ležící na pravém břehu Labe, a nymburskou část Zálabí, která leží na levém břehu. Most je určen pro motorovou a cyklistickou dopravu.

2.2 Použité podklady

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP (PRAGOPROJEKT, 12/2020)
- Průzkum inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, 08/2019)
- Geodetické zaměření území (PRAGOPROJEKT, 08/2019)
- Katastrální mapa území (PRAGOPROJEKT, 08/2019)
- Archivní dokumentace z roku 1910 (poskytnuto KSÚS)
- Diagnostický průzkum mostu (PONTEX, 04/2019)
- Diagnostický průzkum pilířů mostu (INSET, 11/2019)
- Diagnostický průzkum vozovky (EMPLA, 09/2019)
- Podvodní průzkum založení mostu (AQIS, 10/2019)
- Posouzení zatížitelnosti nelineárním výpočtem (Červenka Cons., 8/2020)
- Dendrologický průzkum (PRAGOPROJEKT, 08/2020)
- Rekognoskace terénu
- Závěry ze vstupních jednání

2.3 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a folie třídy 1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou 3 výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasně dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky s vedením provozu po objízdné trase. Objízdná trasa pro automobilovou dopravu z Nymburku - Zálabí bude vedena po silnici II/503 na silnici I/38, kde překoná Labe. Do centra pak pokračuje po silnici II/330.

Cyklistická a pěší doprava bude vedena standardně přes nedalekou lávku přes řeku Labe.

Náhradní trasa pro pěší (na straně centra města za podchod ulicí Pod Mlýnem) bude vedena přes přechod pro chodce na křižovatce ulic Tyršova a Kolínská v centru města. Tato trasa bude oproti běžné trase delší o cca 200 m. Na straně Zálabské bude uzavřena lávka spojující ul. Na Ostrově s chodníkem na předpolí mostu. Náhradní obchodní trasa pro pěší bude vedena ul. U Starého Labe a dále do ul. Na Ostrově.

Konkrétní návrh provizorního dopravního značení, včetně situace objízdných tras, je patrný z přílohy 2. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

- Rekonstrukce mostu bude provedena v jedné etapě, v rámci které budou prováděny veškeré činnosti a práce. Stavební práce započnou po zřízení dopravních opatření, zřízení ochrany a vytyčení inženýrských sítí. Rekonstrukce mostu potrvá 1 stavební sezonu tj. cca 8 měsíců.
- Požadavky na vyluky veřejné dopravy

Předpokladem je vedení dotčených autobusových linek Pražské integrované dopravy č. 433, 443 a 493 po objízdných trasách. Pro objízdné trasy bude výhradně použita silnice I/38. Náhradní vedení linek autobusové dopravy bude projednáno před vlastní realizací.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Konkrétní ochranná pásma jsou uvedena v příloze B Souhrnná technická zpráva.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

8 PŘÍLOHY

Příloha: 1 - Situace DIO