

## Obsah

a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	2 -
a.1	Elektrická energie .....	2 -
a.2	Voda .....	2 -
a.3	Telekomunikace .....	2 -
b)	Odvodnění staveniště.....	2 -
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2 -
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	3 -
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	4 -
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	4 -
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	5 -
h)	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	5 -
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	6 -
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	6 -
j.1	Hluk.....	6 -
j.2	Emise .....	6 -
j.3	Vibrace.....	6 -
j.4	Prašnost .....	7 -
j.5	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem.....	7 -
j.6	Ochrana povrchových a podzemních vod.....	7 -
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	7 -
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	8 -
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	8 -
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	8 -
n.1	Přepravní a přístupové trasy .....	8 -
n.2	Podmínky výstavby v záplavovém území .....	8 -
n.3	Uzavírky, objížďky, výluky .....	8 -
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	9 -
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	9 -
p.1	Rozhodující dílčí termíny .....	9 -
p.2	Postup výstavby .....	9 -
p.3	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10 -

# část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## kapitola: B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

##### a.1 Elektrická energie

Připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely je možné realizovat přes nově vybudované přípojky nebo vedení, které probíhají v těsné blízkosti stavby (konkrétně SO 430), přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

Lokálně je možné využití náhradního zdroje (dieselaagregáty, akumulátory).

##### a.2 Voda

Voda může být v určité kapacitě odebírána přes budované přeložky nebo ze stávajících vodovodních řadů probíhajících v blízkosti stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

Alternativně lze vodu dovážet.

##### a.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilní připojení.

#### b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Dále musí být zabráněno možnému splachu stavebních materiálů a hmot do Labe.

V prostoru staveniště budou umístěna chemická WC.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění okolního prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi bude silnice II/503 s návazností na sil. I/38. Pro přístup k samotnému prostoru staveniště kolektoru budou využity ul. Na Bělidlech a přílehlá místní/účelová komunikace (k šachtě Š1) a ul. Na Parkáně a Pod Mlýnem (k šachtě Š2). Pro přístup ke střednímu mostnímu poli mostu budou využity ul. Na Přístavě a Pod Mlýnem. Z ul. Pod Mlýnem bude zajištěn přístup k vodní hladině pro možnost koordinaci prací s vodním plavidlem.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz

na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavbou dojde k záboru veřejně přístupného prostranství v okolí šachet Š1 a Š2. V prostoru šachty Š1 dojde k záboru zeleně a přilehlého chodníku souběžného s ul. Kolínská. V okolí šachty Š2 dojde k záboru několika parkovacích míst. Dále dojde k záboru sil. II/503 v úseku mezi ulicemi Na Přístavě a Na Bělidlech a několika parkovacích míst a části ul. Pod Mlýnem pro účely ZS. Vždy bude zachován přístup ke všem pozemkům a objektům.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační síť v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti

rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Postup výstavby objektů v ochranném pásmu železniční tratě je nutno projednat se SŽDC. Při vlastní realizaci je třeba respektovat všechny podmínky, stanovené SŽDC. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

## **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na demolice nejsou. V rámci SO 201 dojde k odbourání dílčích částí mostu, které budou v rámci stavby nahrazeny.

Soupis kácených dřevin je uveden souhrnně v části F.3 Dendrologický průzkum. Náhradou za pokácené stromy a keře je navrženo ozelenění svahů a násypů u komunikace a výsadba nové zeleně. Podrobněji jsou vegetační úpravy řešeny v SO 801 Vegetační úpravy.

## **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Hranice trvalých a dočasných záborů jsou zakresleny v příloze B.8.2 Situace ZOV. Hranice záborů jsou definovány v Záborovém elaborátu, který je přílohou F.6 Související dokumentace.

Pro účely zařízení staveniště je možné využít plochy v dočasných záborech stavby nebo po předchozí dohodě v majetku investora.

**Případné dočasné zábory pro účely ploch zařízení staveniště, deponie atd, si zajistí zhotovitel stavby ve**

vlastní režii dle svých požadavků a nároků.

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během 1. fáze výstavby (kolektor) bude uzavřen chodník podél zeleně u staveniště šachty Š1. Náhradní obchozí trasa je vedena po chodníku podél ul. Kolínská. Náhradní bezbariérová trasa vede ulicí Na Bělidlech a dále po místní/účelové komunikaci.

U staveniště šachty Š2 bude uzavřen ul. Pod Mlýnem v prostoru pod mostem ev. č. 503-004 a v části u parkoviště. Náhradní trasa bude vedena z ul. Na Přístavě do ul. Pod Eliškou.

Přeložky IS musí umožnit příčné přecházení chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace (provizorní přechody). Konkrétní umístění a vyznačení těchto míst bude podrobněji řešeno v rámci dalšího stupně PD.

V rámci 2. fáze výstavby bude uzavřena vozovka a chodníky přes most mezi ulicemi Na Přístavě a Na Bělidlech. Jako náhradní trasa bude využívána nová lávka pro pěší přes Labe. V rámci stavby bude dále uzavřena lávka spojující ul. Na Ostrově s chodníkem na předpolí mostu. Náhradní obchozí trasa pro pěší bude vedena ul. U Starého Labe a dále do ul. Na Ostrově.

Na druhé straně mostu bude uzavřena ul. Pod Mlýnem v prostoru pod mostem a v části u parkoviště. Náhradní trasa bude vedena přes přechod pro chodce na křižovatce ulic Tyršova a Kolínská v centru města.

Případně zřizované náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v příloze F.4 Projekt odpadového hospodářství, kde je taktéž uveden přehled předpokládaných odpadů ze stavby i z provozu včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů s uvedením způsobu likvidace. Při stavbě i následně při provozu budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“, jedná se především o stavební odpady, které lze z velké části recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a se souvisejícími prováděcími vyhláškami (vždy ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby zhotovitel stavby. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“, jedná se především o stavební odpady (beton, asphalt, železo a ocel, kabely, plasty, zemina), dále o odpad z rostlinných pletiv (kácení dřevin), běžný komunální odpad ze zařízení staveniště a odpad z chemických WC na stavbě.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie), proto musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci těchto látek (textilní a sytké sorbenty a příslušné nářadí). K nebezpečným odpadům by patřila i eventuální asfaltová vozovka s obsahem dehtu nebo jiných nebezpečných látek (nutný laboratorní rozbor k vyloučení nadlimitního obsahu nebezpečných složek), obaly

od barev a nátěrových hmot či zdroje světla ze svítidel veřejného osvětlení.

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, štěpkovat či kompostovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled předpokládaných odpadů včetně jejich zařazení podle Katalogu odpadů s uvedením způsobu likvidace je uveden v příloze F.5 Projekt odpadového hospodářství, kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

## **i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Balance zemních prací je podrobně řešena v příloze Balance zemin.

## **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **j.1 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $LA_{eq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### **j.2 Emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

### **j.3 Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné



tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### **j.4 Prašnost**

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

#### **j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

Zhotovitel musí dodržet veškerá opatření o jejich ochraně, která budou uvedena v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou chráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

#### **j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy a ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí (případně zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin na vlastní náklady). Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí zhotovitel omezí (z důvodů výše uvedených) na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Problematika bezpečnosti a ochrany zdraví po dobu výstavby včetně Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích je podrobně zpracována v příloze F.7 Plán BOZP.

Stavba splňuje podmínky pro povinnost vypracovat Plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. z důvodu celkové doby trvání prací a výskytu prací dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb. a jmenovat koordinátora ve fázi přípravy a

ve fázi realizace dle zákona č. 309/2006 Sb. z důvodu předpokládané realizace více zhotoviteli.

## **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Týká se pouze obchozích tras řešených v kapitole g.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobně zpracována v SO 180 Dopravní opatření v průběhu výstavby. Součástí objektu jsou objízdné trasy za uzavřený most ev. č. 503-004. Dopravně inženýrská opatření jsou proto v tomto stupni projektové dokumentace zpracovány pouze schematicky. Konkrétní návrh přechodného dopravního značení bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením prací.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

#### **n.1 Přepravní a přístupové trasy**

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi bude silnice II/503 s návazností na sil. I/38. Pro přístup k samotnému prostoru staveniště kolektoru budou využity ul. Na Bělidlech a přílehlá místní/účelová komunikace (k šachtě Š1) a ul. Na Parkáně a Pod Mlýnem (k šachtě Š2). Pro přístup ke střednímu mostnímu poli mostu budou využity ul. Na Přístavě a Pod Mlýnem. Z ul. Pod Mlýnem bude zajištěn přístup k vodní hladině pro možnost koordinaci prací s vodním plavidlem. Z ul. Pod Mlýnem bude vybudována pomocná mostní konstrukce pro přístup ke střednímu poli mostu.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

#### **n.2 Podmínky výstavby v záplavovém území**

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe.

#### **n.3 Uzavírky, objížděky, výluky**

Kolektor (1. fáze výstavby) nevyžaduje objížděky. V rámci stavby dojde k záboru části parkoviště a přílehlé účelové komunikace u šachty Š2.

Rekonstrukce mostního objektu (2. fáze výstavby) bude probíhat za úplné uzavírky sil. II/503 s vedením provozu po objízdné trase. Objízdná trasa z Nymburku - Zálabí bude vedena po silnici II/503 na silnici I/38, kde překoná Labe. Do centra pak pokračuje po silnici II/330.

Cyklistická a pěší doprava bude vedena standardně přes nedalekou lávku přes řeku Labe.

Náhradní trasa pro pěší (na straně centra města za podchod ulic Pod Mlýnem) bude vedena přes přechod pro chodce na křižovatce ulic Tyršova a Kolínská v centru města. Tato trasa bude oproti běžné trase delší o cca 200 m. Na straně Zálabské bude uzavřena lávka spojující ul. Na Ostrově s chodníkem na předpolí mostu. Náhradní obchozí trasa pro pěší bude vedena ul. U Starého Labe a dále do ul. Na Ostrově.

Konkrétní návrh dopravního značení, včetně situace objízdných tras, je patrný z přílohy SO 180.

Dopravní omezení, uzavírka mostu a objízdná trasa za uzavřený most ev. č. 503-004 po dobu jeho rekonstrukce je řešena v SO 180 Dopravní opatření v průběhu výstavby.



## **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V situaci ZOV (příloha 2) je vyznačen návrh ploch, které jsou v rámci stavby vymezeny pro účely zařízení staveniště a jsou zahrnuty v dočasných záborech stavby. Jsou to především plochy parkoviště a ul. Pod Mlýnem a plochy v okolí šachet Š1 a Š2..

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků. Zhotovitelem navržené zařízení staveniště, sklady skládky, deponie, betonárny, obalovny apod. musí být umístěny:

- mimo kontakt s obytnou zástavbou,
- mimo lokality významnějších ekosystémů kategorie I. – III., vymezených v dokumentaci,
- mimo plochy lesa a souvislé porosty dřevin,
- mimo plochy prvků ÚSES,
- mimo ochranná pásma podzemních vod,
- v dostatečné vzdálenosti od vodních toků,
- mimo lokality archeologických nalezišť, vymezené v dokumentaci nebo identifikované na základě dalších průzkumů.

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

## **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

### **p.1 Rozhodující dílčí termíny**

Doba výstavby se předpokládá v délce cca 103 týdnů (2 roky). Zahájení stavby bude závislé na termínu získání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: rok 2025

Předpokládaný termín dokončení stavby: rok 2027

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze 3 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

### **p.2 Postup výstavby**

Stavba je dělena na 2 základní fáze a následným postupem výstavby:

#### **1. fáze výstavby**

- Příprava území včetně ploch ZS
- Hloubení šachet Š1 a Š2
- Ražba kolektoru od šachty Š1
- Sekundární ostění kolektoru a šachet
- Vybavení kolektoru – ocelové konstrukce, technologie kolektoru, výdechové objekty
- Přeložky IS

#### **2. fáze výstavby**

- Mostní pole 1
  - Montáž pomocné konstrukce
  - Demolice + zemní práce
  - Železobetonové konstrukce
  - Zásyp přechodových oblastí
  - Demontáž pomocné konstrukce
- Mostní pole 2
  - Montáž pomocné konstrukce
  - Demolice

- Železobetonové konstrukce
- Demontáž pomocné konstrukce
- Mostní pole 3
  - Montáž pomocné konstrukce
  - Demolice + zemní práce
  - Železobetonové konstrukce
  - Zásyp přechodových oblastí
  - Demontáž pomocné konstrukce
- Dokončení mostu – mostní zavěry, chodníky, vozovky, zábradlí
- Povrchové úpravy

Časové znázornění činností je v příloze 3 Harmonogram výstavby.

### **p.3 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou známy.