

# **Most 503-004**

Most v obci Nymburk přes řeku Labe

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 503-004 (Most v obci Nymburk přes řeku Labe)**

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Jeřábek Milan, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.11.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl správce mostu Ing. Milan Jeřábek, držitel osvědčení MD č. 50/2023 po oznámení občana o poruchy chodníku na levé straně za OP01 a po dokončení cyklotrasy podél Labe pod mostem - pod jižní OP.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 3.0°C

Poznámka k teplotě NK:

neměřena - předpokládám vyrovnanou s teplotou vzduchu, která je nyní bez výrazných výkyvů

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 503

Staničení km: 2.403km

Ev.č.mostu: 503-004

Název objektu: **Most v obci Nymburk přes řeku Labe**

Vn= 19.0t

Vr= 48t

Ve= 118t

Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Od Náměstí směrem ven z města Nymburk, číslování opěr a pilířů ve směru staničení (od centra) OP1, P2, P3 a OP4

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |   |  |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel          | Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | <p>Opěry - porušenými MZ, zejména pod chodníky s umístěnými IS a z NK zatéká voda, degradovaný beton a kámen, trhliny, výluhy na líci a boku, lokálně opěrami protéká voda.</p> <p>Křídla - prosakování vody, trhliny a silné výluhy křídle OP4L, na ostatních křídlech vlasové trhliny s výluhy.</p> <p>Pilíře - v hlavách pilířů (pod znakem) trhliny, porušenými MZ a z NK zatéká voda.</p> <p>PIL2 - z odvodňovacích trubiček na PIL2 odkapává voda na kamennou část pilíře, část trubiček vytržena z polohy.</p> <p>Navazující zeď L - degradace pískovcových bloků vlivem vlhkosti, v blízkosti opěry zeď protéká.</p> |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / V místě dilatací | <p>Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.</p> <p>Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.</p> |
|-------|-----|-------------------------------------|---|

[2.2] 2.1 Nosná konstrukce Boční rampa u OP4 - poruchy na krycí vrstvě zábradlí, poruchy jsou také na mostě NB-05 vetknutém do opěrné zdi za OP4 zleva.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Netěsné, zvlněné, poruchy v chodníku výrazné

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Zvlněná (zejména v místě MZ), místy počínající výtluky s trhlinami. Podélná trhlina ve vozovce podél celé délky opěrné zdi před OP1 vlevo

[3.2] 3.2 Chodníky Kamenná dlažba je místy rozvolněná v avizované poruše dláždění chybějící. Obrubníky jsou lokálně uvolněné, posunuté. Chodníky nerovné.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Degradovaný beton, trhliny s výluhy, bionapadení, na spodním líci odstřelování krycí vrstvy a odhalená korodující výztuž. Obruby rozvolněné zejména v 2 patře v prostoru MZ

[3.4] 3.5 Izolační systém NK IS nefunkční.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Svody a chříče jsou na spodním líci zkorodované ale vyčištěné. Vpustě jsou vyčištěné. Vyskytují se poruchy vozovky v okolí uličních vpustí, poruchy také v místech vyústění z líce podhledu NK odvodňovacích trubiček z povrchu izolace.

[4.2] 4.2 Zábradlí Povrchová koroze kovových zábradelních výplní. V betonových sloupcích a madlech lokálně trhliny, degradace. Dilatační spáry nefunkční, 1x šikmá trhlina přes celou parapetní zeď. Bionapadení. Vegetace prorůstající skrz zábradlí.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. SDZ s vyznačením zatížitelnosti neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti  $V_n = 19t$  a s podtabulkou "E5" jediné vozidlo 48t uvedené v ML osazení SDZ **vyžadují**. Osazen zákaz vstupu chodců.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Opevnění svahového kuželu je očištěné ale se zárodky náletů, labská cyklostezka u OP4 bude muset být během rekonstrukce uzavřena - OP 4 bude hloubkově sanována až do úrovně základů - město Nymburk bylo na tuto skutečnost předem upozorněno.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Sloupky VO - bionapadení. Plavební znaky - počínající koroze.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |                  |  |
|------------------|--|
| [1] 3.2 Chodníky | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníku a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě do zahájení rekonstrukce mostu. |
|------------------|--|

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |  |  |
|--|--|
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Osadit SDZ s vyznačením Vn odpovídající aktuálním hodnotám v ML. |
|--|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |   |  |
|---|--|
| [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Provést opravu mostu dle schválené dokumentace - SP je vydáno a platné                                       |
| [4] 2.1 Nosná konstrukce / V místě dilatací       | Bez zbytečného prodlení zahájit rekonstrukci mostu dle schváleného projektu opravy - SP je vydáno a platné.  |
| [5] 4.8 Odvodnění                                 | Pravidelně čistit vpustě odvodňovačů. Provést bez zbytečného odkladu plánovanou celkovou rekonstrukci mostu. |

### 3. odstranění do 2 let

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| [6] 2.1 Nosná konstrukce | Spolu s mostem ve spolupůsobení se správcem a vlastníkem mostu NB05 přes Staré Labe provést jako související a koordinovanou stavbu také rekonstrukci mostu ev.č. NB-05. |
| [7] 2.3 Mostní závěry    | Vyměnit EMZ v rámci plánované rekonstrukce mostu.  |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 11.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídku provedl správce mostů KSUS - výstup byl projednán s Milanem Horákem - místně příslušným správcem tohoto mostu.

## **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most zprava



Pohled zprava - pod OP4 nove  
zbudovaná cyklostezka.

### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění svahového kuželu je  
očistěné ale se zárodky náletů,  
labská cyklostezka u OP4 bude  
muset být během rekonstrukce  
uzavřena - OP 4 bud hloubkově  
sanována až do úrovně základů -  
město Nymburk bylo na tuto  
skutečnost předem upozorněno.



Druhý oblouk zprava





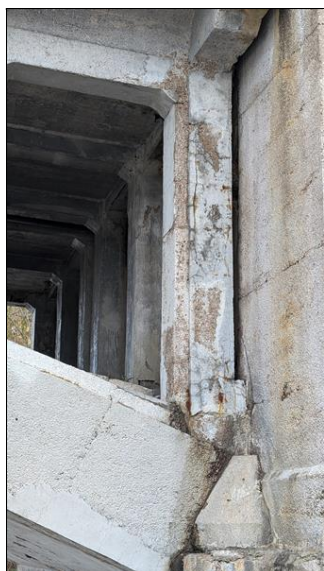
Historické prvky na P2 zprava



Cyklostezka pod 3 polem u OP4

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění svahového kuželu je očištěné ale se zárodky náletů, labská cyklostezka u OP4 bude muset být během rekonstrukce uzavřena - OP 4 bude hloubkově sanována až do úrovně základů - město Nymburk bylo na tuto skutečnost předem upozorněno.



NK v napojení na OP4 zprava - poruchy krycí vrstvy betonu signalizují pokračující korozi výztuže

#### 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.  
Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.



Poloha cyklostezky a navazujícího  
pocelového mostku přes kanál u  
OP 4 a stav OP4 zprava



Poruchy NK, provedení vyústění odvodnění a historické prvky na P3 zleva



Detail\_poruchy NK, provedení vyústění odvodnění a historické prvky na P3 zleva





Umístění ocelového mostku přes kanál na cyklostezce v 3 poli mostu u OP4

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění svahového kuželu je očištěné ale se zárodky náletů, labská cyklostezka u OP4 bude muset být během rekonstrukce uzavřena - OP 4 bud hloubkově sanována až do úrovně základů - město Nymburk bylo na tuto skutečnost předem upozorněno.



Pohled na most zleva

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opevnění svahového kuželu je očištěné ale se zárodky náletů, labská cyklostezka u OP4 bude muset být během rekonstrukce uzavřena - OP 4 bud hloubkově sanována až do úrovně základů - město Nymburk bylo na tuto skutečnost předem upozorněno.



Detail P3 zleva - historické prvky z roku 1912





Předpolí mostu přes Staré Labe  
NB05 v majetku města Nymburk -  
navazující na Opěrnou zeď mostu  
za OP4 vlevo



Pohled na navazující most NB05  
přes Staré Labe

### 2.1 Nosná konstrukce

Boční rampa u OP4 - poruchy na  
krycí vrstvě zábradlí, poruchy jsou  
také na mostě NB-05 vetknutém do  
opěrné zdi za OP4 zleva.



Poční pohled na most NB05 přes  
Staré Labe v napojení na opěrnou  
zeď za OP4 vlevo

### 2.1 Nosná konstrukce

Boční rampa u OP4 - poruchy na  
krycí vrstvě zábradlí, poruchy jsou  
také na mostě NB-05 vetknutém do  
opěrné zdi za OP4 zleva.





Pohled na most proti směru staničení - z místa napojení mostu NB05 na opěrnou zeď za OP4 vlevo.

#### 2.1 Nosná konstrukce

Boční rampa u OP4 - poruchy na krycí vrstvě zábradlí, poruchy jsou také na mostě NB-05 vetknutém do opěrné zdi za OP4 zleva.

#### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazen zákaz vstupu chodců.



Pohled na most proti směru staničení - od OP4

#### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazen zákaz vstupu chodců.



Poruchy v uložení žulových obrub levý chodník nad OP4





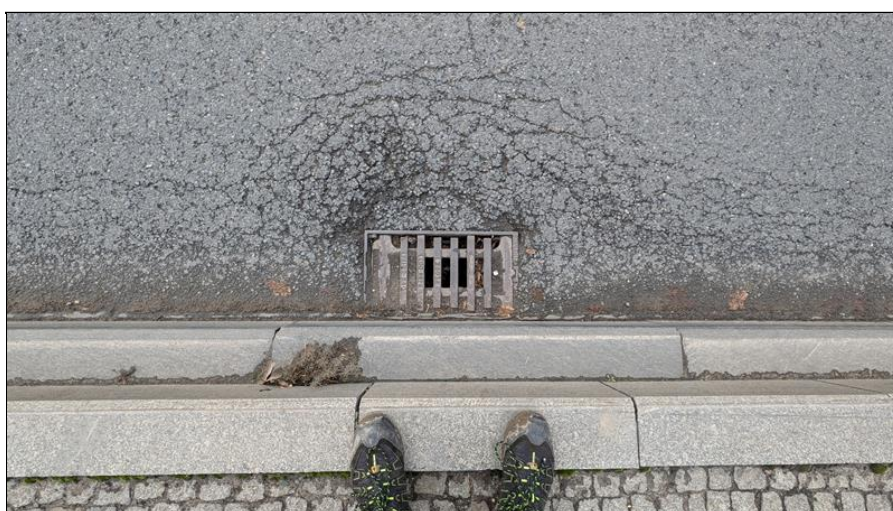
Rozvolněné druhé patro žulových obrub - opakující se porucha nad všemi dilatačními spárami mostu

### 2.3 Mostní závěry

Netěsné, zvlněné, poruchy v chodníku výrazné

### 3.2 Chodníky

Kamenná dlažba je místy rozvolněná v avizované poruše dláždění chybějící. Obrubníky jsou lokálně uvolněné, posunuté. Chodníky nerovné.



Poruchy ve vozovce svědčící o nestabilním uložení prvků odvodnění - odvodňovače jsou pročištěné a funkční.

### 4.8 Odvodnění

Svody a chrlíče jsou na spodním líci zkorodované ale vyčištěné. Vpustě jsou vyčištěné. Vyskytují se poruchy vozovky v okolí uličních vpustí, poruchy také v místech vyústění z líce podhledu NK odvodňovacích trubiček z povrchu izolace.



Detail rozvolnění obrub nad dilatační spárou nad OP1

### 2.3 Mostní závěry

Netěsné, zvlněné, poruchy v chodníku výrazné

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradovaný beton, trhliny s výluhy, bionapadení, na spodním líci odstřelování krycí vrstvy a odhalená korodující výztuž. Obruby rozvolněné zejména v 2 patře v prostoru MZ



Detail rozvolnění nad dilatační spárou nad pilířem P2 - opakuje se u všech dilatací

### 3.2 Chodníky

Kamenná dlažba je místy rozvolněná v avizované poruše dláždění chybějící. Obrubníky jsou lokálně uvolněné, posunuté. Chodníky nerovné.



Rozvolnění osazených žulových obrub v místě odvodňovače

### 4.8 Odvodnění

Svody a chrliče jsou na spodním líci zkorodované ale vyčištěné. Vpustě jsou vyčištěné. Vyskytují se poruchy vozovky v okolí uličních vpustí, poruchy také v místech vyústění z líce podhledu NK odvodňovacích trubiček z povrchu izolace.



Detail dilatační spáry v zábradlí - poruchy a provedení znemožňující dilatační pohyby

### 4.2 Zábradlí

Povrchová koroze kovových zábradelních výplní. V betonových sloupcích a madlech lokálně trhliny, degradace. Dilatační spáry nefunkční, 1x šikmá trhlina přes celou parapetní zeď. Bionapadení.

Vegetace prorůstající skrz zábradlí.





Porucha v kamenném krytu chodníku nad OP1 vlevo



Propadlá dlažba v chodníku nad OP1 vlevo - detail

### 3.2 Chodníky

Kamenná dlažba je místy rozvolněná v avizované poruše dláždění chybějící. Obrubníky jsou lokálně uvolněné, posunuté. Chodníky nerovné.



Porucha v dlážděném krytu chodníku nad OP1 vlevo

### 2.3 Mostní závěry

Netěsné, zvlněné, poruchy v chodníku výrazné

### 3.2 Chodníky

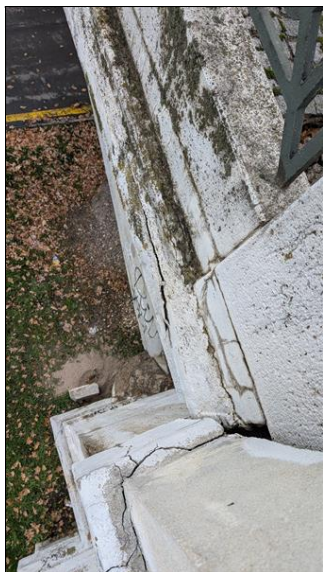
Kamenná dlažba je místy rozvolněná v avizované poruše dláždění chybějící. Obrubníky jsou lokálně uvolněné, posunuté. Chodníky nerovné.

### 4.2 Zábradlí

Povrchová koroze kovových zábradelních výplní. V betonových

sloupčích a madlech lokálně trhliny, degradace. Dilatační spáry nefunkční, 1x šikmá trhlina přes celou parapetní zeď.  
Bionapadení.  
Vegetace prorůstající skrz zábradlí.





Poruchy krycí vrstvy betonu => koroze výztuže v parapetní zdi v místě pod poruchou dlažby v chodníku - nad OP1 vlevo



Síť trhlin ve vozovce d jednou výraznější - šířka trhliny cca 4 mm podél celé délky opěrné zdi před OP1 vlevo.

### 3.1 Vozovka

Zvlněná (zejména v místě MZ), místy počínající výtlučky s trhlinami. Podélná trhlina ve vozovce podél celé délky opěrné zdi před OP1 vlevo



Pohled na most ve směru staničení

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Osazen zákaz vstupu chodců.



OP1 zleva poruchy a historické prvky



Detail napojení spodního ŽLB oblouku prvního pole NK na OP1 - poruchy krycí vrstvy betonu způsobené korozí výztuže.

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.

Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.





Podhled konzoly NK u OP1 vlevo  
- v místě pod projevenou poruchou v chodníku.

## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry - porušenými MZ, zejména pod chodníky s umístěnými IS a z NK zatéká voda, degradovaný beton a kámen, trhliny, výluhy na líci a boku, lokálně opěrami protéká voda.

Křídla - prosakování vody, trhliny a silné výluhy křídle OP4L, na ostatních křídlech vlasové trhliny s výluhy.

Pilíře - v hlavách pilířů (pod

znakem) trhliny, porušenými MZ a z NK zatéká voda.

PIL2 - z odvodňovacích trubiček na PIL2 odkapává voda na kamennou část pilíře, část trubiček vytržena z polohy.

Navazující zeď L - degradace pískovcových bloků vlivem vlhkosti, v blízkosti opěry zeď protéká.

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.

Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.



Podhled konzoly NK u OP1 vlevo  
- v místě pod projevenou poruchou v chodníku - detail.

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.

Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.

## 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradovaný beton, trhliny s výluhy, bionapadení, na spodním líci odstřelování krycí vrstvy a

odhalená korodující výztuž. Obruby rozvolněné zejména v 2 patře v prostoru MZ

## 4.2 Zábradlí

Povrchová koroze kovových zábradelních výplní. V betonových sloupcích a madlech lokálně trhliny, degradace. Dilatační spáry nefunkční, 1x šikmá trhlina přes celou parapetní zeď.

Bionapadení.

Vegetace prorůstající skrz zábradlí.



Detail pohledu dilatační spáry mezi 1 polem mostu a OP1 vlevo

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.  
Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.



Pohled na most zleva od OP1



Historické prvky na OP1 a opěrné zdi vlevo

## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry - porušenými MZ, zejména pod chodníky s umístěnými IS a z NK zatéká voda, degradovaný beton a kámen, trhliny, výluhy na lici a boku, lokálně opěrami protéká voda.

Křídla - prosakování vody, trhliny a silné výluhy křídle OP4L, na ostatních křídlech vlasové trhliny s výluhy.

Pilíře - v hlavách pilířů (pod znakem) trhliny, porušenými MZ a z

NK zatéká voda.

PIL2 - z odvodňovacích trubiček na PIL2 odkapává voda na kamennou část pilíře, část trubiček vytržena z polohy.

Navazující zeď L - degradace pískovcových bloků vlivem vlhkosti, v blízkosti opěry zeď protéká.





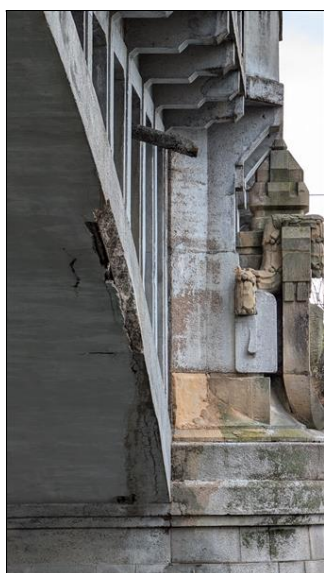
Poruchy výztuže v podhledu ve vrcholu oblouku 1 mostního pole



Detail poruchy výztuže v podhledu ve vrcholu oblouku 1 mostního pole vlevo

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.  
Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.



Poruchy na podhledu NK - oblouk 1 mostního pole zprava

## 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.  
Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.



Pohled na vetknutí oblouku 1 pole NK do OP1 vpravo, umístění výtoku odvodnění a poruchy výztuže.



Odrtržená odvodňovací trubičky z povrchu izolace - podhled 1 mostního pole vpravo

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry - porušenými MZ, zejména pod chodníky s umístěnými IS a z NK zatéká voda, degradovaný beton a kámen, trhliny, výluhy na líci a boku, lokálně opěrami protéká voda.

Křídla - prosakování vody, trhliny a silné výluhy křídle OP4L, na ostatních křídlech vlasové trhliny s výluhy.

Pilíře - v hlavách pilířů (pod znakem) trhliny, porušenými MZ a z NK zatéká voda.

PIL2 - z odvodňovacích trubiček na PIL2 odkapává voda na kamennou část pilíře, část trubiček vytržena z polohy.

Navazující zeď L - degradace pískovcových bloků vlivem vlhkosti, v blízkosti opěry zeď protéká.

### 4.8 Odvodnění

Svody a chrliče jsou na spodním líci zkorodované ale vyčištěné. Vpustě jsou vyčištěné. Vyskytují se poruchy vozovky v okolí uličních vpustí, poruchy také v místech vyústění z líce podhledu NK odvodňovacích trubiček z povrchu izolace.



Detail vetknutí oblouku 1 pole NK do OP1 vpravo, poruchy výztuže se značným korozním úbytkem

### 2.1 Nosná konstrukce

Oblouky - zatékání a degradace betonu, trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.

Stojky mostovky - zatékání skrz MZ, degradace betonu, svislé trhliny, odpad krycí vrstvy, odhalená korodující výztuž.





Pamětní deska umístěná v líci NK  
na 1 mostním poli vpravo -  
púoslední sanace mostu byla  
dokončena v roce 1998



Očištěné dláždění kužele zemního  
tělesa u OP1 vpravo