

KUCIÁN statika s.r.o.

17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE

Město Nymburk

Zpracování projektové dokumentace pro opravy mostů v Nymburce

Dokumentace pro provádění stavby

B - Souhrnná technická zpráva

Most NB05



DOKUMENT č.

NYM_05_DPS_B_001

REVIZE

00

DATUM

08/2021

VYPRACOVAL

Ing. Martin Kucián, Ing. Jaromír Kucián

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Jaromír Kucián

Oprava mostů v Nymburce, most ev.č. NB-05.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky dotčené stavbou bezprostředně navazují na stávající mostní konstrukci a jsou jednoznačně vymezeny polohou koryta toku a místní zpevněné komunikace. Mimo stávající obrys mostu zasahují jen nové odvodnění a nové betonové skluzy. Dosavadní využití ani zastavěnost území nedoznají změny.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Most je shodně využíván již delší dobu. Charakter a způsob užití pozemků není činností popsanou dále nijak dotčen.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky DOSS, zejména připomínky NPÚ a orgánu památkové péče města Nymburku týkající se uspořádání a tvaru zábradlí na lávce. Ve věci památkové ochrany lávky se konalo místní šetření dne 08.02.2021.

Zábradlí původně navržené v projektové dokumentaci respektuje normové požadavky týkající se mechanické odolnosti a stability a také požadavky na bezpečné užívání stavby s častým a převažujícím pohybem cyklistů. Pro takové komunikace je předepsána výška zábradlí 1,30m nad pojezděným povrchem vozovky (s rozměrovými úlevami plynoucími ze šířky zábradlí).

Typ zábradlí je taxativně stanoven prováděcí vyhláškou k zákonu o pozemních komunikacích (Vyhl. 104/1997 Sb. v aktuálním znění), která výslovně stanoví v §29 odst.4 použití ČSN 73 6201 jako závazné. Tato norma pak jednoznačně definuje výšku zábradlí tak, jak bylo popsáno výše.....

Stávající zábradlí nesplňuje bezpečnostní ani pevnostní kritéria a staví do přímého rozporu požadavky památkové péče a zdraví a bezpečnost uživatelů a nemůžeme za řešení zákonná ustanovení porušující převzít odpovědnost.

Po sérii dalších jednání byly požadavky památkové péče zapracovány do projektové dokumentace tak, že je navrženo nové železobetonové zábradlí výšky 1,10m s tím, že na příjezdu na lávku bude osazeno dopravní značení „Cyklisto sesedni z kola“ - C14a a lávka nebude určena pro jízdu cyklistů, když na druhé straně je cyklistická stezka zaústěna na chodník mostu přes Staré Labe a dojde tak jen k faktickému zkrácení cyklistické stezky o délku lávky. Zvýšení betonového zábradlí o ocelové madlo na výšku 1,30 jako další navrhovanou variantu jsme odmítli s tím, že tento detail bude z hlediska životnosti dlouhodobě neudržitelný a dojde k postupné degradaci betonového madla z důvodu zatékání podél zabetonované trubky.

Z výše popsaných důvodů je tedy zábradlí navrženo jako železobetonová replika stávajícího zábradlí, s výškou 1,10m nad povrchem komunikace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravy stavby bylo provedeno podrobné zaměření stávajícího stavu (polohopis a výškopis) včetně vynesení zaměřeného objektu do katastrální mapy. Podrobný diagnostický průzkum byl předán jako podklad objednatelem dokumentace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Most je situován na levém břehu řeky Labe ve vzdálenosti cca 40m od řeky. Díky zaústění Starého Labe je staveniště přímo spojeno s hladinou řeky Labe. Během stavby musí být provedena protipovodňová opatření. V rámci budování zařízení staveniště musí být zpracován protipovodňový plán. Stavba není dále zasažena poddolováním ani jinými vlivy.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Opravou mostu jsou dotčeny okolní stavby a pozemky. A to zejména tím, že bude po čas stavby omezen přechod na pravý břeh Starého Labe. Rekonstrukci mostu je nutné koordinovat s rekonstrukcí starého kamenného mostu přes Labe, na který je lávka uložena.

V rámci rekonstrukce se počítá s úplným omezením používání lávky v době výstavby.

Odtokové poměry v území budou upraveny tak, aby pokud možno co nejméně docházelo k degradaci konstrukce vlivem zatékání vody do konstrukce. Je navržen nový odvodňovací žlab a betonový skluz na pravém břehu Starého Labe.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyvolává požadavky na asanaci území. Demolovány budou stávající železobetonová křídla a stávající betonové zábradlí.

Předpokládá se kácení 3 kusů stromů – náletů zasahujících do nosné konstrukce na pravém břehu Starého Labe (u opěry O2).

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou požadavky na trvalé a ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní napojení mostu je přehledné a jednoznačné. Pod deskou mostovky je vedeno v tuto chvíli neznámé médium. Tyto sítě budou během stavby řádně ochráněny.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu mostu je nutné koordinovat s dalšími rekonstrukcemi přístupových mostů na ostrov (zejména mosty s označením NB 02 a NB 04). Zároveň je stavbu nutné koordinovat s případnou rekonstrukcí mostu přes Labe.

Dalším kritériem vlastního průběhu stavby jsou klimatické podmínky pro provedení hydroizolací a následně asfaltobetonových povrchů.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Nymburk - 708232 obec Nymburk				
Parc.číslo	LV	m2	vlastník	Adresa
1726/1	3153	20758	Povodí Labe, státní podnik	Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
495/3	2835	711	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
1644/1	161	22529	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
495/1	2835	5542	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk
495/2	2835	6116	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Rekonstrukcí mostu nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby, když nosné konstrukce mostu již vykazují známky degradace, zejména vlivem nedostatečné hydroizolace a vlivem degradace betonových konstrukcí.

Nosná konstrukce mostu je železobetonová monolitická. Hlavní nosník je dvoj-trámový, na obou opěrách vetknutý. Spodní výztuž hlavních trámů je na několika místech obnažena, bez dostatečné krycí vrstvy. Výztuž na několika místech vykazuje korozní porušení a oslabení.

Povrch komunikace na mostě je živičný, s obrubou s žulových kostek. Povrch chodníku je nejspíše vlivem předchozích rekonstrukcí nadvýšen nad žulové obruby. Díky tomu není v tuto chvíli na mostě splněna normou požadována výška zábradlí.

Zábradlí mostu je železobetonové s ozdobnou litinovou výplní.

Pod mostem je vedeno potrubí. V tuto chvíli není znám vlastník potrubí a druh převáděného média.

Po provedení prohlídky mostu a prostudování vstupních podkladů (viz kapitola 1) se nám jako nejvhodnější a ekonomicky nejvýhodnější řešení jeví rekonstrukce stávajícího mostu. Dle poskytnutého diagnostického průzkumu je i přes stáří mostu pevnost betonu v tlaku relativně vysoká (nejmenší změřená hodnota 26 MPa). Jako nejvýznamnější problém se jeví nedostatečná krycí vrstva výztuže a vysoká hloubka karbonatace betonu hlavních nosníků. Zejména hlavní nosná spodní výztuž trámu je již na mnoha místech úplně obnažena a došlo k jejímu výraznému koroznímu oslabení.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání mostu zůstane nezměněn

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o soubor trvalých staveb.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky DOSS. Přesné znění jednotlivých podmínek je ve stanoviscích, které jsou přílohou dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Rekonstrukcí mostu nedojde ke změně funkčních jednotek. Prostorové uspořádání pod mostem nebude prakticky měněno – dojde pouze k mírnému snížení volné výšky pod mostem. Mimo plochu stávající konstrukce budou pouze vybudovány nové odvodňovací skluzy.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Během provozu stavba neprodukuje ani nespotebovává žádné energie ani hmoty. Dešťová voda z mostu a jeho bezprostředního okolí je okamžitě sváděna do vodoteče – Starého Labe a následně do Labe. Nemění se množství odtékajících dešťových vod ani jejich jakost.

Odpady vzniknou v době stavby, kdy budou rozhodujícími odpady materiály stávající konstrukce vozovky a materiály z demolice stávajících ŽB křídel. Výkopy zemin budou použity ke zpětným zásypům.

Odpady je možné zařadit jako ostatní.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba je navržena jako jeden stavební objekt a předpokládá se provádění v jedné etapě.

SO 201 - Rekonstrukce lávky pro chodce NB 05.

Dokumentace předpokládá provedení SO 201 v průběhu let 2021-2023. Touto sanací bude zvýšena nosnost konstrukce mostu a bude obnovena krycí vrstva hlavní nosné výztuže. Předpokládaná doba provádění SO 201 je řádově 6-8 týdnů.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Rekonstrukcí mostu není tato kapitola dotčena.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.

Nově navržené železobetonové zábradlí na mostě je navrženo tak, aby tvarově odpovídalo stávajícímu zábradlí na lávce a zábradlí na kamenném mostě přes Labe. Rozměry jsou mírně upravené tak, aby splňovali normové požadavky.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nerelevantní

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Nerelevantní

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) za provozu

Provoz na místní komunikaci upravují v obecné podobě pravidla silničního provozu a případné místní úpravy definované obecním úřadem. Zádržný systém na mostě je navržen v souladu s normovými hodnotami za vyloučeného pohybu cyklistů.

b) při výstavbě

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zjištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

- Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací
- Nařízení vl. 11/2001 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vl. 178/2001 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vl. 494/2001 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude před jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění
 - Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 201

1) Sanace nosné konstrukce

Pro nosnou konstrukci je navržena obnova nosné výztuže ve spodní části nosných trámů. Sanace bude provedena přidáním betonové příruby ve spodní části hlavních nosníků po celé délce trámu. Příruha je spřažena se stávající stěnou trámu a je v ní navržena nová výztuž. Zbytek povrchu stávající ŽB konstrukce bude ošetřen a opatřen ochranným nátěrem – viz technická zpráva SO 201. Sanace bude probíhat při montážním podepření mostu, blíže specifikovaném ve výkresové dokumentaci. V oblasti nad podporou bude nutné po odfrézování stávajícího souvrství vozovky zkontrolovat stav železobetonové desky v oblasti nad podporou. Vzhledem k vetknutí

nosníků do obou opěr je deska mostovky v těchto místech vystavena největším tahovým napětím. Předpokládá se nutnost sanace desky mostovky v tomto místě a obnova spojení mezi dříkem opěry a deskou mostovky.

Zdivo na opěře číslo 2 se očistí a přespáruje. Rovnoběžná křídla navazující na opěru č. 2 se vybudují nová, železobetonová a prodlouží se. Opěra 1 (nábrežní zeď) bude v rámci tohoto projektu řešena pouze v místě uložení nosné konstrukce.

2) Rekonstrukce komunikace a řešení odtokových poměrů

V rámci rekonstrukce bude odfrézována a odstraněna stávající konstrukce vozovky v celé délce mostu a cca 15 m přilehlé komunikace v ulici „Na ostrově“. V rámci dokumentace je navržen nový živičný povrch po celé délce mostu. Na kraji nosné konstrukce je navržena nová železobetonová římsa, na kterou je umístěné nová železobetonová replika stávajícího zábradlí. Za opěrou 02 je navržen nový odvodňovací žlab, na který navazuje skluz do Starého Labe.

Výztuž bude jakosti B500B.

Tvar základů objektu není znám. Přístupné konstrukce nevykazují žádné poruchy a ani na okolním terénu není viditelné nadměrné sedání. Navržené úpravy nezvětšují významným způsobem namáhání základových konstrukcí.

Po sanaci nosné konstrukce bude proveden zpětný zásyp přechodové oblasti vhodnou zeminou a s postupem hutnění v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

Na desce mostovky bude obnovena hydroizolace a na krajích desky budou provedeny nové železobetonové mostní římsy. Beton římsy bude v jakosti min. C 30/37 XC4, XD3, XF4.

Prvky zádržného systému budou žárově zinkovány.

Nová komunikace na mostě je navržena bez příčného sklonu a v podélném sklonu 6%. Odvodnění mostu je navrženo za opěrou 02 odvodňovacím žlabem zaústěným do skluzu.

Nové souvrství na mostě je navrženo takto:

- Asfaltový beton ohrusný ACO 11 40 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,25 kg/m²
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 60 mm
- Pečetící vrstva
- Hydroizolace z asfaltových modifikovaných pásů včetně certifikované ochrany
- ŽB stávající deska mostovky

Nové souvrství mimo most je navrženo takto:

- Asfaltový beton ohrusný ACO 11 40 mm
- Spojovací postřík kationaktivní emulzí 0,25 kg/m²
- Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 60 mm

- Postřik infiltrační kat. emulzí 0,8 kg/m²
- Mechanicky zpevněná zemina MZ 150 mm
- ŠDA 200 mm

Mechanická odolnost a stabilita.

Mechanická odolnost a stabilita je základním předpokladem správné funkce mostní konstrukce. Konstrukce je svým uspořádáním navržena pro předpokládanou životnost jednotlivých prvků (vyjma zádržného systému, hydroizolací, vozovky...) nosné konstrukce 25 let. Tato životnost předpokládá provedení SO 201 nejpozději do roku 2022. Zároveň tato životnost předpokládá, že bude v rámci SO 201 provedena sanace nosné konstrukce v rozsahu odpovídajícím požadované životnosti. Vzhledem k tomu, že stav spodní stavby není v tuto chvíli znám, může být návrh těchto sanací proveden až po odhalení těchto konstrukcí. Při provozu konstrukce budou respektovány požadavky ČSN 73 6221 – Prohlídky mostů pozemních komunikací a zejména budou respektovány závěry těchto prohlídek.

Stavba je navržena tak, že nedojde k jejímu zřícení ani ke zřícení její části, nedojde k nepřipustným přetvořením. Nedojde též k poškození stavby v případě, kdy je jeho rozsah neúměrný původní příčině.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení stavba neobsahuje

- a) **technické řešení,**
Nerelevantní.
- b) **výčet technických a technologických zařízení.**
Nerelevantní.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nerelevantní. PBR pro rekonstrukci mostní konstrukce není zpracováno. Na mostě není předpokládána manipulace s hořlavými látkami a celá konstrukce mostu je navržena z nehořlavých hmot A1 DP1.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nerelevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Vliv na obyvatelstvo

Zdravotní rizika

Ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu mostu není předpokládáno. Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány.

Vliv znečištěného ovzduší

Vlivy znečištění ovzduší nebyly zhodnoceny v rámci rozptylové studie, neboť emisním příspěvkem realizace technických opatření se zátěž území a kvalita ovzduší v okolí mostu nezmění.

Vliv hlukové zátěže

- zdroje hluku

K navýšení intenzity dopravy vyvolané provozem na mostu nevznikne. Stacionární (technické) zdroje neexistují.

Vliv produkce odpadů

Negativní vliv produkce odpadů na životní prostředí a obyvatelstvo není předpokládán.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.

Vliv na sociální vztahy v území, ani psychickou pohodu nebude záměr generovat. Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojit pouze s etapou výstavby, kdy lze předpokládat zvýšený pohyb nákladní dopravy na přilehlé komunikaci.

Vliv na ovzduší

Existující most neprodukuje žádné emise.

Vliv na vodu

Vlivy na stávající zdroje vody

V případě dodržování technologických postupů a předpisů nelze předpokládat negativní vliv na využívané zdroje vody.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

Staveniště se nachází nedaleko aktivního koryta řeky Labe. Odtok srážkových vod nebude měněn, budou jen zřízeny nové žlaby pro zabránění odtoku přes konstrukci mostu..

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Zemní práce nepředpokládají masivní zásahy do vrstev podzemní vody a tím i ovlivnění hydrogeologických poměrů.

Vliv na půdu a horninové prostředí

Předpokládají se jen zemní práce v rámci stávajícího půdorysu mostu a tam se lze domnívat, že v podobném rozsahu proběhly již při prvotní výstavbě. Vliv na půdu a horninové prostředí se tak neuplatní.

Vliv na porosty rostoucí mimo les

Rekonstrukce mostu nemá vliv na porosty rostoucí mimo les.

Vlivy na floru

Rekonstrukce mostu nemá vliv na floru.

Vlivy na faunu

Rekonstrukce mostu nemá vliv na faunu.

Vlivy na ekosystémy

Záměr nepředpokládá žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do hodnotnějších ekosystémů, je navrhován na stávajících půdorysech existujícího mostu. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

Vlivy na prvky ÚSES

Při hodnocení týkajícího se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr se přímo netýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ve smyslu územního (prostorového) střetu ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

Vlivy na významné krajinné prvky

Žádný z významných krajinných prvků „ze zákona“ (§ 3 písm., b/zák. č. 114/1992 Sb.) není realizací posuzovaného záměru přímo dotčen, všechny se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od navrhovaného území.

Vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu emisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP.

Vlivy na zvláště chráněná území

S ohledem na polohu záměru a jeho charakter taková interakce nemůže nastat. V jiné části této zprávy je popsán vztah k vyhlášeným lokalitám Natura 2000.

Vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Vzhledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry. V jiné části této zprávy je popsán vztah k vyhlášeným lokalitám Natura 2000.

Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Krajinný ráz nebude nijak ovlivněn.

Vlivy na další parametry životního prostředí

Záměr neznamená ovlivnění dalších parametrů životního prostředí ani zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní hodnoty nemateriální povahy v regionu. Jiné ovlivnění charakteru krajiny, stavu ekosystémů a způsobu využití území mimo výše popsané aspekty nebylo analyzováno.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nejsou známy. Žádné další vlivy na funkční využití území nenastanou, je využito stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní vyvolané investice mimo vymezené území. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Ochrana podzemních a povrchových vod

Kromě běžné technologické kázně při manipulaci s ropnými látkami není nutné přijímat jiná opatření.

Ochrana ovzduší

Při stavbě bude kontrolován technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě emisí na lokalitě v důsledku jejich špatného technického stavu.

Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

Nerelevantní.

Odpadové hospodářství

Nakládání s vlastními odpady dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., viz též C.3.f.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Nerelevantní.

b) ochrana před bludnými proudy,

Nerelevantní.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Nerelevantní.

d) ochrana před hlukem,

Nerelevantní.

e) protipovodňová opatření,

V rámci zhotovení dodavatelské dokumentace bude zpracován povodňový plán stavby, který vymezí parametry ochrany staveniště i odpovědnost jednotlivých osob a funkčního spojení mezi nimi.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Území staveniště není poddolované, na staveništi se nevyskytuje metan. Staveniště není zasaženo jinými vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nerelevantní.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nerelevantní.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Nerelevantní.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

- Napojení na pozemní komunikace

Dopravní napojení mostu zůstává nezměněno.

c) doprava v klidu,

rekonstrukce mostu nevyvolává potřebu budovat nová parkovací stání a přímo žádnou dopravu v klidu negeneruje.

d) pěší a cyklistické stezky.

Jedná se o lávku pro chodce a cyklisty. Rekonstrukcí komunikace na mostě a rekonstrukcí mostního vybavení (zejména zábradlí) dojde k výraznému zvýšení komfortu pro pěší a cyklisty. Výškové ani směrové trasování není rekonstrukcí změněno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Nerelevantní.

- b) použité vegetační prvky,**
Nerelevantní.
- c) biotechnická opatření.**
Nerelevantní.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Produkce odpadu – vytěžené zeminy a ostatní vybourané hmoty – byla popsána výše.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Na pozemcích stavby se nevyskytují ani chráněné rostliny a živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nařízením vlády č. 187/2018 Sb. ze dne 15. srpna 2018 byly vyhlášeny evropsky významné lokality zařazené do evropského seznamu. Toto nařízení nabylo účinnosti dnem 1. září 2018. Seznam lokalit je uveden v příloze k tomuto nařízení.

Vydání nařízení vlády č. 187/2018 Sb. zakončilo několikaletý proces, ve kterém byly lokality nejprve zařazené na národní seznam postupným vydáním dvou novel nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit pod č. 73/2016 Sb. a 207/2016 Sb., ke kterému došlo v roce 2016. Poté následovalo vydání Evropských seznamů pro panonskou a kontinentální biogeografickou oblast, na jejichž území se Česká republika nachází. Evropské seznamy byly přijaty prováděcím rozhodnutím Evropské komise ze dne 12. prosince 2017 a 19. ledna 2018 byly vydány v Úředním věstníku Evropské unie.

Nejbližší chráněná území v systému Natura 2000 jsou vzdálena desítky kilometrů, chráněnými lokalitami v nejbližším okolí (do 10 km od místa stavby) jsou různá stromořadí a památné stromy.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**
Nerelevantní.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**
Nerelevantní.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma, nejsou stanoveny žádné podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na tento typ stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Celkové potřeby stavebních hmot budou podrobněji definovány v dalších stupních dokumentace.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště zůstane zachováno, srážky budou přímo svedeny do koryta Starého Labe.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Bylo popsáno výše, využity budou stávající příjezdové komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Technická opatření se dotýkají cizích staveb a pozemků v rozsahu popsaném v katastrální situaci – malé jednotky metrů čtverečních. Pro eventuální mezideponie budou využity pozemky investora. Konkrétní umístění mezideponií bude stanoveno s vybraným zhotovitelem v závislosti na zvolené technologii zemních prací a použitých dopravních prostředcích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

rekonstrukce mostu nevyžaduje žádné související asanace, demolice. Kácení dřevin je popsáno výše.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné zábory ani trvalé zábory ZPF nejsou uvažovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Není v rámci tohoto stupně dokumentace řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během výstavby lze předpokládat vznik těchto odpadů:

č. kat.	název odpadu	zatřídění	množství
150102	odpadní obalový polyetylen	O	40 kg

200301	ostatní odpad podobný domovnímu	O	150 kg
200304	kal z čištění vpustí dešť. kanalizace	O	50 kg
170101	beton	O	14 000kg
170107	směsi stavební sutě	O	5000 kg
170405	železo a ocel	O	300 kg
170504	zemina a kamení	O	54 000 kg
170302	asfaltové směsi neuvedené v 170301	O	22 000 kg

Cílem zhotovitele stavby bude produkci odpadů co nejvíce omezit, využitelné v souladu s předpisy zpracovat na místě. Přesný výčet je patrný z výkazu výměr.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Celková bilance bude v souladu s předchozími odstavci vyrovnaná, v případě navrhovaného využití stávající zeminy v přechodové oblasti.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel zpracuje v rámci svých procesů environmentálního řízení firmy příslušné dokumenty a bude se jimi řídit. Charakter stavby nenavozuje očekávání zvýšených rizik spojených s ochranou životního prostředí během výstavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zajištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobcí a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat.

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

- Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací
- Nařízení vl. 11/2001 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vl. 178/2001 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vl. 494/2001 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Nařízení vl. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvláště nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup příprávkem dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v současném znění
 - Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nerelevantní.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Podrobněji bude stanoveno na základě koordinace opravy okolních mostů. Předpokládá se úplné uzavření lávky v průběhu rekonstrukce. Obchodní trasa je možná přes most s označením NB 04. Rekonstrukce předpokládá i dočasné omezení provozu v Ulici Kolínská. V rámci rekonstrukce budou respektovány požadavky stanovené Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje ze dne 12.7.2021.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují. Veškerá stavební činnost bude probíhat s vyloučením provozu v místě stavby.

Vnější vlivem omezujícím lhůty výstavby je snaha o koordinaci s plánovanými rekonstrukcemi ostatních mostů přes Staré Labe (most ev.č. NB-02 a NB-04).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena pravděpodobně v roce 2022.

Zkušební provoz se nepředpokládá.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nerelevantní.

V Pardubicích dne 30.08.2021

Ing. Jaromír Kucián